

Alarm kerusakan sistem pemantauan tekanan ban

Uji mandiri dan inialisasi penerima tekanan ban gagal; Atau akses memori penerima tekanan ban gagal; Atau bus mati; Atau ID sensor tidak cocok; Atau ketika kecepatan kendaraan tidak lebih rendah dari 30 km/jam dan informasi dari empat sensor tidak diterima secara bersamaan selama 10 menit, sistem pemantauan tekanan ban akan mengirimkan peringatan kesalahan sistem, dan kluster instrumen akan menampilkan "Kesalahan sistem pemantauan tekanan ban" sementara kluster instrumen "🚗" akan tetap menyala.

Kemungkinan penyebab kerusakan sistem pemantauan tekanan ban:

- Pembelajaran konfigurasi sistem pemantauan tekanan ban tidak dilakukan setelah mengganti roda.
- Sensor mungkin terpengaruh karena pelindung elektromagnetik yang disebabkan oleh pemasangan rantai ban, yang memengaruhi pengoperasian sistem pemantauan tekanan ban dengan benar.
- Komponen sistem pemantauan tekanan ban telah rusak, silakan hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan bila perlu.
- Sistem pemantauan tekanan ban mungkin tidak bekerja dengan baik karena gangguan peralatan elektronik (melebihi peralatan standar) yang terpasang pada kendaraan, sehingga mengakibatkan alarm palsu.
- Sistem pemantauan tekanan ban mungkin tidak beroperasi karena gangguan radio. Sistem pemantauan tekanan ban mungkin terganggu sementara karena sinyal radio elektromagnetik yang kuat dengan frekuensi yang sama.

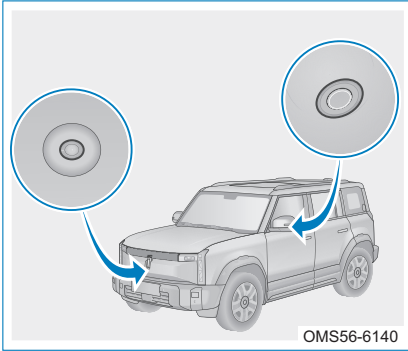
6-11. Sistem monitor tampilan panorama

Sistem monitor tampilan panorama

Monitor tampilan panorama mengumpulkan gambar dari depan, belakang, kiri, dan kanan kendaraan lalu menyambungkannya menjadi tampilan menyeluruh dari sekeliling kendaraan melalui algoritma pemrosesan gambar, sehingga membantu pengemudi secara lebih intuitif mengonfirmasi hubungan relatif antara kendaraan dan tempat parkir serta rintangan di sekitarnya.

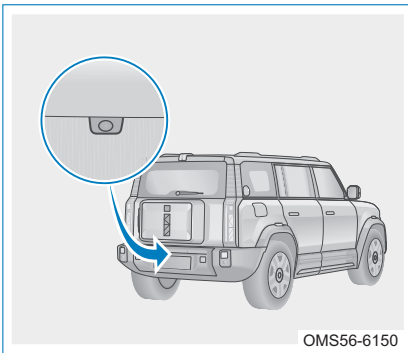
6. Membantu mengemudi

Tata letak kamera



Posisi pemasangan kamera depan:
Kisi-kisi pemasukan bumper depan.

Posisi pemasangan kamera kiri/
kanan: Bawah kaca spion luar kiri/
kanan.



Posisi pemasangan kamera
belakang: Bagian tengah atas plat
nomor belakang.

Penggunaan monitor tampilan panorama

■ Masuk/keluar monitor tampilan panorama



Metode masuk/keluar monitor
tampilan panorama:

- Pindahkan tuas transmisi ke R dan masuk ke monitor tampilan panorama: Saat kendaraan dihidupkan, pindah ke R: Segera masuk ke mode pembalikan panorama, sembari menampilkan garis panduan pembalikan (- termasuk garis panduan pembalikan dinamis). Setelah berpindah dari posisi R, jika kecepatan kendaraan berada dalam 30 km/jam, maka kendaraan

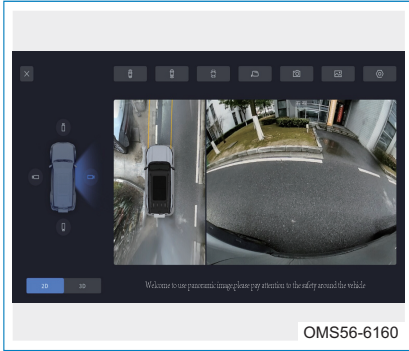
akan otomatis keluar setelah 15 detik, atau keluar dari mode panorama melalui tombol OFF yang ada di pojok kiri atas layar panorama; jika kecepatan kendaraan melebihi 30 km/jam, maka kendaraan akan otomatis segera keluar. Dalam waktu 15 detik, saat pengguna mengklik area depan, belakang, kiri, dan kanan gambar penyambungan panorama, tampilan area video saluran tunggal dapat dialihkan.

- Tekan tombol monitor tampilan panorama atau kontrol suara untuk masuk ke monitor tampilan panorama: Bila kecepatan kendaraan dalam 20 km/jam, nyalakan layar panorama dengan mengklik ikon pada layar unit navigasi utama, atau masuk ke layar panorama dengan mengaktifkan suara, dan tampilkan garis lintasan maju. Klik tombol kembali di sudut kiri atas layar panorama untuk keluar dari mode panorama; Bila kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 30 km/jam, kendaraan akan keluar tanpa syarat.
- Masuk ke monitor tampilan panorama dengan aktivasi lampu sein: Bila kendaraan dalam keadaan menyala dan tidak dalam posisi R, serta kecepatan kendaraan dalam 20 km/jam, nyalakan lampu sein kiri/kanan untuk menampilkan layar panorama secara otomatis. Setelah lampu sein mati selama 5 detik, layar panorama akan otomatis keluar; Jika kecepatan kendaraan melebihi 40 km/jam, maka akan langsung keluar secara otomatis. (Fungsi ini dapat dihidupkan/dimatikan melalui sistem audio.)
- Masuk ke monitor tampilan panorama dengan sudut roda kemudi: Saat kendaraan dihidupkan dan tidak dalam mode R, jika sudut roda kemudi lebih besar dari 180°, monitor tampilan panorama akan otomatis aktif dan masuk ke mode 2D secara default; Saat sudutnya berkurang hingga kurang dari 45°, monitor akan keluar dari layar panorama (Fungsi ini dapat dihidupkan/dimatikan melalui sistem audio).
- Masuk ke monitor tampilan panorama dengan aktivasi rintangan: Bila sensor mendeteksi jarak halangan tidak lebih dari 50 cm, maka secara otomatis akan mengaktifkan monitor tampilan panorama (Fungsi ini dapat diaktifkan/dinonaktifkan melalui sistem audio).


Hati-hati

Sistem monitor tampilan panorama memberikan kenyamanan bantuan berkendara yang cerdas, tetapi objek dalam gambar tidak mencerminkan ukuran dan jarak rintangan yang sebenarnya. Dibandingkan dengan gambar sebenarnya, gambar tersebut memiliki sedikit keterlambatan dan titik buta. Oleh karena itu, fungsi tampilan panorama bukanlah pengganti pengoperasian dan penilaian pengemudi. Pengemudi harus memperhatikan lingkungan sekitar dan mengemudi dengan aman saat menghidupkan/mematikan dan menggunakan fungsi tersebut.


Mengganti tampilan sistem monitor tampilan panorama




Tampilan sisi tunggal depan/belakang/kiri/kanan + tampilan penyambungan dan tampilan sisi tunggal dapat dialihkan.

 Tombol tampilan sudut lebar depan

Klik untuk beralih ke tampilan sudut lebar depan.

 Tombol tampilan sudut lebar belakang

 Tombol sasis transparan

Klik untuk menghidupkan/mematikan fungsi sasis transparan.

 Penyetelan kaca spion belakang


Klik untuk memasukkan pengaturan penyesuaian kaca spion.

 Mengambil foto

Klik untuk mengambil foto.


 Album

Klik untuk masuk album.

 Tombol pengaturan

Klik untuk memunculkan menu item pengaturan.

Klik untuk beralih ke tampilan sudut lebar belakang.

 Tombol tampilan 3D

Klik tombol sudut pandang tertentu di sekitar tampilan atas kendaraan untuk mengganti tampilan 3D yang sesuai. Tampilan 3D dapat diubah ke sudut pandang mana pun dengan menggeser.

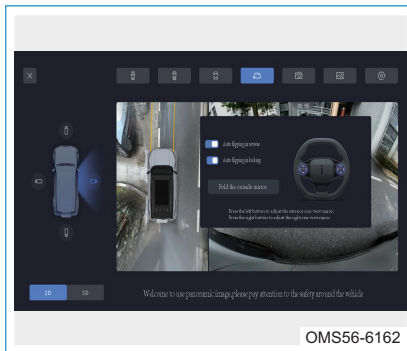
 Membaca

Sistem monitor tampilan panorama sangat membantu untuk parkir dan keselamatan berkendara. Disarankan agar pengemudi terbiasa dengan fungsi ini di area terbuka dan nyaman.

⚠️ Hati-hati

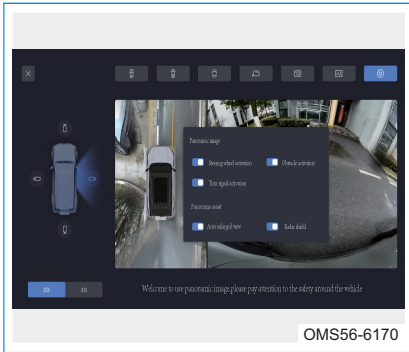
- Jangan menggores lensa saat membersihkan kotoran atau salju di permukaan kamera.
- Sebelum menggunakan sistem monitor tampilan panorama, pastikan untuk memanjangkan kaca spion luar dan menutup pintu belakang dengan rapat.
- Jarak objek yang terlihat dari sistem monitor tampilan panorama berbeda dari jarak sebenarnya.
- Kamera dipasang pada gril depan, kaca spion luar, dan di atas plat nomor belakang. Jangan letakkan apapun di atas kamera.
- Tidak disarankan untuk menggunakan sistem monitor tampilan panorama saat kaca spion luar dalam posisi terlipat. Pastikan pintu belakang tertutup rapat saat menggunakan sistem monitor tampilan panorama untuk mengoperasikan kendaraan.
- Sistem monitor tampilan panorama telah dikalibrasi secara profesional sebelum meninggalkan pabrik. Segala tindakan pelepasan/pemasangan dan perubahan pada posisi dan sudut pemasangan kamera tanpa izin dapat memengaruhi fungsi dan efek sistem monitor tampilan panorama.
- Sistem monitor tampilan panorama memberikan kenyamanan bantuan berkendara yang cerdas, tetapi objek dalam gambar tidak mencerminkan ukuran dan jarak rintangan yang sebenarnya. Dibandingkan dengan gambar sebenarnya, gambar tersebut memiliki sedikit keterlambatan dan titik buta. Oleh karena itu, fungsi tampilan panorama bukanlah pengganti pengoperasian dan penilaian pengemudi. Pengemudi harus memperhatikan lingkungan sekitar dan mengemudi dengan aman saat menghidupkan/mematikan dan menggunakan fungsi tersebut.

Penyetelan kaca spion belakang



- Pembalikan otomatis saat terkunci: ON/OFF.
- Lipat cermin luar: Klik sekali untuk beralih antara melipat/memperpanjang.
- Tombol kiri/kanan roda kemudi: Sesuaikan sudut lensa kaca spion ke atas/bawah/kiri/kanan.

Pengaturan sistem monitor tampilan panorama



- Aktivasi roda kemudi: ON/OFF.
- Aktivasi rintangan: ON/OFF.
- Aktivasi lampu sein: ON/OFF.
- Tampilan nomor plat kendaraan: ON/OFF.
- Tampilan diperbesar otomatis: ON/OFF.
- Perisai radar: ON/OFF.

6-12. Sistem Radar Parkir

Sistem radar parkir (jika dilengkapi)

Sistem radar parkir mengadopsi sensor digital untuk mendeteksi jarak berdasarkan teknologi ultrasonik. Fitur ini dapat memberi tahu pengemudi jarak antara bagian depan/belakang kendaraan dan objek, serta memberikan perintah suara dan tampilan gambar guna mengurangi cedera personel dan kerusakan kendaraan yang disebabkan oleh gerakan maju dan mundur.

Sistem radar parkir terdiri dari sensor, unit kepala audio dan perangkat alarm, dll.

Tampilan informasi sistem

- Setelah kendaraan menyala, dan geser tuas transmisi ke D atau R untuk mengaktifkan sistem radar parkir; Saat sensor mendeteksi adanya halangan, head unit audio menampilkan jarak dari halangan (area merah, kuning, hijau) disertai bunyi alarm.

Membaca

- Jika sensor tidak berfungsi, sistem radar parkir akan berbunyi selama 2 detik saat dihidupkan. Saat rem parkir diterapkan atau tuas transmisi digeser ke P, suara peringatan kerusakan sensor akan dimatikan.
- Saat rem parkir diterapkan, hanya informasi radian yang ditampilkan di unit kepala audio, dan suara perintah tidak berbunyi; Saat tuas transmisi digeser ke P, radar parkir tidak akan mendeteksi dalam mode siaga.

Hati-hati

Bila jarak antara radar parkir dan penghalang 20 cm atau kurang, objek tersebut mungkin tidak terdeteksi. Pengemudi harus memperhatikan lingkungan sekitar dan berkendara dengan aman.

Peringatan

- Sistem radar parkir hanya memberikan bantuan untuk pengemudi, dan tidak beroperasi dengan baik dalam semua kondisi berkendara, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan.
- Pengemudi harus mengendalikan kendaraan, memantau dan mengelola sistem radar parkir, dan beroperasi sesuai kebutuhan dalam keseluruhan proses;

Batasan fungsi

Sistem radar parkir mungkin tidak bekerja secara normal dalam kondisi berikut:

- Sensor tidak dapat mendeteksi objek tipis seperti kabel, pagar, tali, dan lain-lain.
- Sensor tidak dapat mendeteksi objek rendah seperti batu, dll.
- Sensor mungkin tidak mendeteksi objek yang lebih tinggi dari bumper.
- Sensor tidak dapat mendeteksi objek yang mudah menyerap gelombang ultrasonik seperti salju lembut, kapas, spons, dan lain-lain.
- Jika permukaan sensor beku, mereka tidak akan mendeteksi hambatan apa pun.
- Bila sensor tertutup tanah, salju atau lumpur, sensor mungkin tidak dapat mendeteksi halangan.
- Jika rintangan terdeteksi oleh lebih banyak sensor, jarak antara sensor dan rintangan ditampilkan secara bersamaan, dan sistem mengirimkan alarm suara berdasarkan rintangan terdekat.
- Saat kendaraan berada di lereng curam.
- Ketika kendaraan dilengkapi dengan radio frekuensi tinggi atau antena sedang digunakan.
- Bila terdapat suara bising di dekat kendaraan, seperti klakson kendaraan, mesin sepeda motor, rem angin pada kendaraan berukuran besar, atau suara keras lain yang menghasilkan gelombang ultrasonik.
- Saat berkendara di salju atau hujan yang lembap.

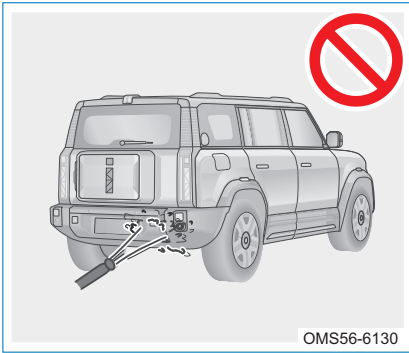
Hati-hati

- Untuk rintangan di luar jangkauan deteksi, sensor tidak akan membunyikan alarm.
- Saat bergerak, waspadalah terhadap sensor radar parkir di sisi lain yang mungkin mendekati rintangan lain.

6. Membantu mengemudi

Membersihkan sensor radar parkir

Saat mencuci kendaraan, gunakan kain lembut atau air (tekanan air rendah) untuk membersihkan benda asing seperti salju, lumpur, dan debu pada permukaan sensor radar parkir.



Aliran air bertekanan tinggi seperti pistol air atau kekuatan eksternal yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan pada sensor. Jangan menjepit atau membenturkan sensor, atau dapat menyebabkan pengoperasian abnormal.

Hati-hati

Jika bel tidak berbunyi saat mundur, segera bawa ke bengkel resmi untuk diperiksa dan diperbaiki sesegera mungkin.

7-1. Penanganan kendaraan dalam keadaan darurat	7-4. Penarik kendaraan / Towing
Baterai daya 200	Tindakan pencegahan penarik kendaraan..... 208
Lampu bahaya 200	Kendaraan penarik darurat 209
Kompartemen bagasi peralatan cadangan darurat 201	Memasang lubang penarik 211
7-2. Jika ban Anda kempes saat mengemudi	Tali penarik 212
Memperbaiki ban dalam keadaan darurat 203	Kendaraan terjebak atau menyentuh tanah ... 212
7-3. Mengganti sekering	7-5. Jika baterai habis
Sekering 205	Melepas baterai 214
Tata letak kotak sekering dan relay206	Memulai dengan cepat ... 215
Pemeriksaan sekering.... 207	7-6. Penanganan kecelakaan
Mengganti sekering 207	Motor penggerak atau pengendali motor terlalu panas 217
	Kendaraan dalam tabrakan 218
	Kendaraan terbakar 219
	Kendaraan melewati genangan air219
	Keluar dari jebakan..... 220

7-1. Penanganan kendaraan dalam keadaan darurat

Baterai daya

Ketika baterai daya kendaraan menyentuh tanah, kendaraan terbentur atau terendam air, atau kotak baterai daya dan konektor berubah bentuk atau retak parah, atau muncul sinyal peringatan kerusakan serius (seperti baterai bertegangan tinggi, suhu tinggi, isolasi buruk, alarm pelarian termal dan soket pengisian daya bersuhu tinggi) ditampilkan di kluster instrumen, harap segera menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan terlebih dahulu.

Membaca

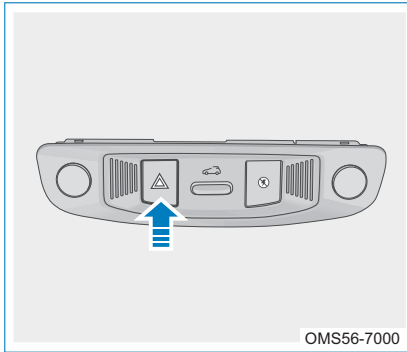
Ketika baterai daya habis, indikator daya rendah di kluster instrumen akan menyala, mengingatkan Anda untuk menghentikan kendaraan dan mengisinya sesegera mungkin. Dalam kondisi normal, Anda harus mengurangi kecepatan kendaraan saat indikator menyala, dan mengendarai kendaraan ke stasiun pengisian daya terdekat dengan kecepatan kurang dari 40 km/jam. Untuk melindungi baterai daya, kendaraan biasanya dapat menempuh jarak sekitar 10-20 km sebelum sistem tegangan tinggi diputus secara otomatis oleh sistem.

Peringatan

Jika situasi di atas terjadi, menggunakannya secara terus menerus dapat menyebabkan kendaraan kehilangan tenaga atau menimbulkan risiko keselamatan lainnya, harap segera menghubungi bengkel resmi untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan baterai daya terlebih dahulu.

Lampu bahaya

Jika kendaraan dihentikan di tempat yang berpotensi terjadi kecelakaan lalu lintas, selalu nyalakan lampu bahaya untuk memperingatkan pengemudi kendaraan lain. Hentikan kendaraan di tempat yang sejauh mungkin dari jalan.

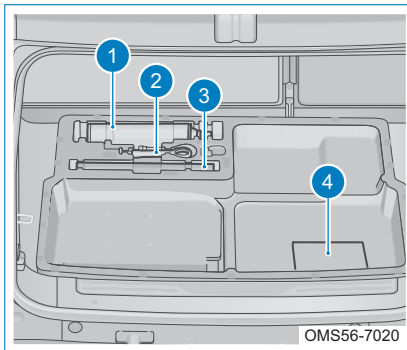


Tekan sakelar lampu bahaya untuk menyalakannya lalu tekan lagi untuk mematikannya.

Membaca

- Ketika daya kendaraan dimatikan, lampu peringatan bahaya masih dapat berfungsi.
- Saat airbag beroperasi, fungsi lampu bahaya diaktifkan secara otomatis.

Kompartemen bagasi peralatan cadangan darurat



- 1 Cairan perbaikan ban darurat
- 2 Lubang penarik
- 3 Segitiga peringatan
- 4 Rompi reflektif (jika dilengkapi)

Membaca

Gambar peralatan cadangan di kompartemen bagasi hanya sebagai contoh, dan peralatan spesifik serta lokasi penempatannya bergantung pada kendaraan sebenarnya.

Cairan perbaikan ban darurat

Jika pengemudi mendapati ban perlahan kempes di jalan, gunakan cairan perbaikan ban untuk segera memperbaiki ban guna menghindari kerusakan lebih lanjut pada ban dan roda. Setelah penanganan darurat dengan cairan perbaikan ban, harap segera mendatangi bengkel resmi untuk penanganan lebih lanjut sesegera mungkin.

Lubang penarik

Ketika pengemudi mengalami kerusakan mendadak di jalan dan membutuhkan tenaga eksternal untuk menarik, lepaskan lubang penarik dan

7. Jika Terjadi Keadaan Darurat

pasang pada posisi pemasangan lubang penarik di bumper depan/belakang untuk menarik. Lihat bagian "penarikan kendaraan".

Segitiga peringatan

Ketika pengemudi mengalami kerusakan mendadak dan menghentikan kendaraan untuk diperbaiki atau saat terjadi kecelakaan, kinerja reflektif segitiga peringatan dapat memperingatkan kendaraan lain untuk menghindari kecelakaan sekunder.

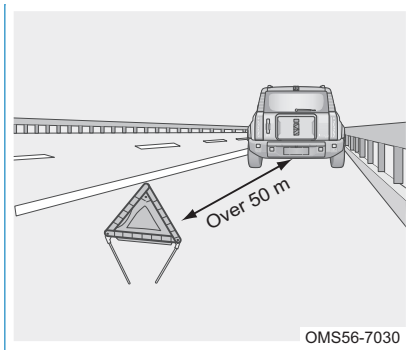
Rompi reflektif (jika dilengkapi)

Kendaraan dilengkapi dengan rompi reflektif, yang ditempatkan di kotak penyimpanan di bawah karpet di kompartemen bagasi saat meninggalkan pabrik. Disarankan untuk meletakkan rompi reflektif di kotak sarung tangan panel instrumen.

Ketika pengemudi mengalami kerusakan mendadak di jalan dan menghentikan kendaraan untuk diperiksa dan diperbaiki atau ketika terjadi kecelakaan, keluarkan rompi reflektif dari kotak sarung tangan panel instrumen, buka bungkusan, dan kenakan rompi reflektif dengan strip reflektif menghadap ke luar. Dapat memperingatkan kendaraan lain untuk menghindari kecelakaan sekunder.

7-2. Jika ban Anda kempes saat mengemudi

Jika ban kempes saat mengemudi, kurangi kecepatan secara bertahap, pegang roda kemudi dengan kedua tangan dan tetap melaju lurus. Hentikan kendaraan di tempat yang aman dan jauh dari jalan raya. Parkirkan di tanah yang padat dan rata sebisa mungkin. Hindari berhenti di tengah jalan atau pembatas jalan raya.



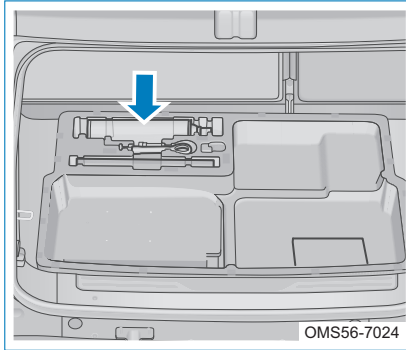
1. Geserkan pergeseran tuas ke P, dan gunakan rem parkir;
2. Nyalakan lampu peringatan bahaya dan matikan daya kendaraan;
3. Minta semua orang keluar dari kendaraan dan menjauhi lalu lintas;
4. Kenakan rompi reflektif, keluarkan segitiga peringatan dari kompartemen bagasi dan letakkan pada jarak 50-150 m di belakang kendaraan (tergantung kondisi aktual).

Hati-hati

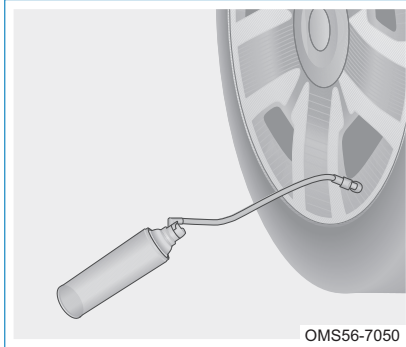
Jangan melanjutkan mengemudi dengan ban kempes. Mengemudi bahkan dalam jarak pendek dapat merusak ban hingga tidak dapat diperbaiki.

Memperbaiki ban dalam keadaan darurat

Instruksi perbaikan ban darurat untuk kendaraan yang dilengkapi dengan cairan perbaikan ban inflasi otomatis jika terjadi kebocoran ban:



1. Buka pintu garasi, angkat karpet kompartemen bagasi dan keluarkan cairan perbaikan ban inflasi otomatis;
2. Kocok cairan perbaikan ban inflasi otomatis dengan baik sebelum digunakan, dan lalu sobek sabuk pengaman katup sambungan;



3. Kencangkan katup sambungan cairan perbaikan ban inflasi otomatis ke katup ban;
4. Putar katup merah searah jarum jam dan letakkan botol terbalik untuk mulai memompa ban;
5. Setelah cairan perbaikan ban inflasi otomatis terisi, tutup katup berlawanan arah jarum jam dan melonggarkan katup sambungan. Kemudian segera kendarai sejauh 10 km atau lebih untuk menyelesaikan perbaikan. Silakan pergi ke bengkel resmi atau bengkel ban profesional untuk perbaikan atau penggantian sesegera mungkin.

Catatan: Sebelum menggunakan cairan perbaikan ban inflasi otomatis, harap periksa masa berlaku yang tertera pada tangki cairan perbaikan ban inflasi otomatis untuk memastikan bahwa cairan tersebut digunakan dalam masa berlaku.

Hati-hati

- Cairan perbaikan ban inflasi otomatis adalah barang habis pakai sekali pakai (hanya untuk satu roda), Anda dapat pergi ke bengkel resmi untuk membelinya.
- Setelah menggunakan cairan perbaikan ban inflasi otomatis, ia mendukung kendaraan dapat melaju terus menerus sejauh 500 km atau lebih. Untuk 10 km pertama, harap berkendara dengan kecepatan < 80 km/jam. Setelah 10 km, kendarai kendaraan dengan kecepatan normal. Sebaiknya Anda segera mendatangi bengkel resmi atau bengkel ban profesional untuk melakukan perbaikan dan penggantian sesegera mungkin.

Peringatan

- Hindari cairan perbaikan ban inflasi otomatis bersentuhan dengan kulit atau mata dan jauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Jika Anda tetap mengemudikan kendaraan saat ban bocor dan bocor angin, ban mudah meletus dan membahayakan keselamatan pribadi.
- Cairan perbaikan ban inflasi otomatis digunakan untuk memperbaiki kebocoran tapak ban, bagian lain seperti bahu jalan, dinding samping dan kerusakan nosel katup tidak termasuk dalam cakupan perbaikan.
- Bilamana diperlukan untuk mengeluarkan objek yang bocor sebelum melakukan perbaikan, pastikan untuk menggerakkan kendaraan sedikit sehingga lubang bocor menghadap ke bawah pada posisi jam 6 sebelum mengisi ban dengan cairan perbaikan ban inflasi otomatis.
- Jika cairan perbaikan ban inflasi otomatis terciprat ke ban atau pelek saat digunakan, segera cuci dengan air bersih atau lap dengan kain; Jika cairan tidak sengaja mengenai mata Anda, segera cuci dengan air bersih dan cari pertolongan medis.
- Bila produk digunakan pada suhu sekitar (-40°C - 0°C), harap panaskan produk hingga 0°C atau lebih pada pemanas di dalam kendaraan untuk meningkatkan efisiensi pengisian cairan perbaikan ban inflasi otomatis.
- Diameter perbaikan tusukan yang efektif untuk cairan perbaikan ban inflasi otomatis adalah ≤ 6 mm, di mana objek tusukan dapat ditarik keluar untuk diperbaiki; Bila diameter tusukan > 6 mm, harap segera hubungi bengkel resmi.
- Setelah menggunakan cairan perbaikan ban inflasi otomatis, segera kendarai kendaraan sejauh 10 km atau lebih. Jangan pernah berhenti dan tinggal. Silakan pergi ke bengkel resmi atau bengkel ban profesional untuk melakukan perbaikan dan penggantian sesegera mungkin.
- Suhu penyimpanan cairan perbaikan ban inflasi otomatis adalah -40°C - 70°C. Dilarang menyimpan di dalam kendaraan di bawah sinar matahari langsung; dan dilarang bersentuhan dengan api terbuka; pastikan untuk menyimpannya di kotak peralatan dengan aman sesuai dengan persyaratan, dan jangan menaruhnya di dalam kabin.

7-3. Mengganti sekering

Sekering

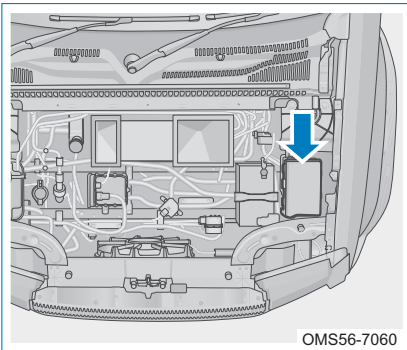
Sekering digunakan untuk melindungi sirkuit listrik dan peralatan dari kelebihan beban. Jika ada peralatan listrik yang tidak berfungsi, penyebabnya mungkin sekering putus. Jika ini terjadi, periksa dan ganti sekering seperlunya.

Membaca

- Periksa sekering yang dicurigai berdasarkan tata letak sekering dan relay.
- Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan, berhati-hatilah saat melepas/memasang kotak penyimpanan panel instrumen. Silakan menghubungi stasiun layanan resmi jika diperlukan.
- Kotak sekering harus bersih, jauhkan dari tempat lembap saat dibuka, karena kotoran dan kelembapan dapat merusak sistem kelistrikan.

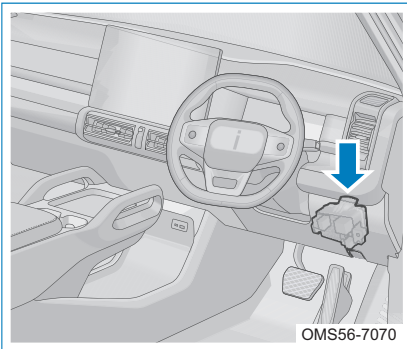
Tata letak kotak sekering dan relay

■ Sekering kompartemen depan dan kotak relay



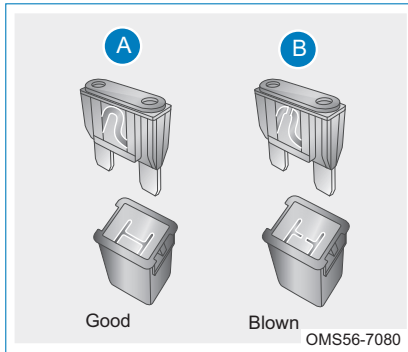
1. Daya kendaraan mati;
2. Lepaskan kabel baterai negatif 12 V;
3. Lepaskan sekering kompartemen mesin dan penutup kotak relay untuk memeriksa atau mengganti sekering.

■ Sekering panel instrumen dan kotak relay



1. Daya kendaraan mati;
2. Lepaskan kabel baterai negatif 12 V;
3. Lepaskan rakitan pelindung kiri bawah panel instrumen untuk memeriksa atau mengganti sekering.

Pemeriksaan sekering



Jika peralatan listrik tidak berfungsi, silakan periksa sekering terkait.

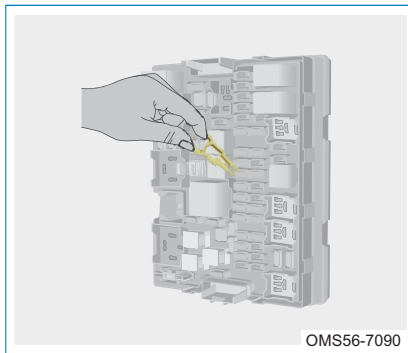
Periksa apakah sekering normal sesuai dengan ilustrasi.

- A** Sekering yang bagus.
- B** Sekering yang putus.

Membaca

Jika sekering putus, sekering harus diganti.

Mengganti sekering



1. Mematikan semua peralatan listrik dan sakelar ENGINE START STOP;
2. Periksa sekering yang dicurigai berdasarkan tata letak sekering dan kotak relai;
3. Tarik keluar sekering yang diduga putus dengan alat pelepas sekering;
4. Periksa apakah sekering putus. Jika Anda tidak yakin apakah sekering telah putus, ganti sekering yang diduga putus dengan sekering cadangan yang memiliki model dan nilai ampere yang sama;
5. Model sekering dan nilai ampere dapat ditemukan dalam definisi sekering di buku petunjuk pengguna.

Jika sekering cadangan tidak tersedia, Anda dapat menggunakan sekering dengan spesifikasi yang sama dari peralatan listrik lain yang tidak penting (- seperti multimedia) dalam keadaan darurat.

Lebih baik membeli satu set sekering cadangan dan menyimpannya di kendaraan untuk penggunaan darurat.

7. Jika Terjadi Keadaan Darurat

⚠️ Hati-hati

- Jangan memodifikasi sekering atau kotak sekering.
- Jangan pernah menggunakan sekering dengan nilai ampere yang lebih tinggi, jika tidak peralatan listrik dapat kelebihan beban. Jika sekering dengan nilai ampere yang ditentukan masih putus, ini menunjukkan adanya kerusakan pada sirkuit. Silakan segera menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan segera.
- Jangan pernah mengganti sekering dengan kabel, meskipun sebagai pengganti sementara. Jika tidak, ini dapat menyebabkan kerusakan serius pada peralatan listrik, bahkan kebakaran.

⚠️ Peringatan

Hanya memasang sekering asli yang memiliki nilai ampere dan model yang sama dengan sekering bekas.

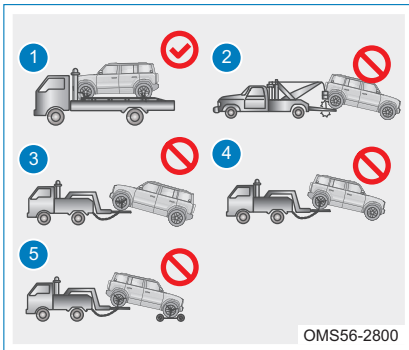
7-4. Penarik kendaraan / towing

Tindakan pencegahan penarik kendaraan / towing

Gunakan sistem rantai pengaman untuk semua penarikan, dan patuhi undang-undang dan peraturan nasional/provinsi dan lokal.

Apabila kendaraan perlu ditarik, sebaiknya menghubungi bengkel resmi atau departemen jasa penarik profesional, atau meminta bantuan dari organisasi layanan penyelamatan pinggir jalan yang Anda ikuti.

■ Menggunakan trailer platform



Silakan gunakan ① kendaraan penyelamat platform untuk memuat kendaraan Anda.

Tarik dengan empat roda dari tanah. Jangan gunakan metode penarikan ② ③ ④ ⑤ yang ditunjukkan pada gambar.

Sebelum menarik, pindahkan posisi roda gigi ke N, lepaskan rem parkir, nyalakan lampu peringatan bahaya, dan tutup pintu.

Selama penarikan, tidak seorang pun diizinkan duduk di kendaraan yang ditarik.

⚠️ Hati-hati

- Tidak boleh ada orang atau benda diizinkan di belakang trailer saat kendaraan ditarik ke kendaraan penyelamat platform, jika tidak maka dapat menyebabkan cedera diri atau kematian.
- Kendaraan hanya dapat ditarik dari lokasi apabila tidak ada risiko keselamatan. Jika paket baterai daya kendaraan mengalami deformasi, kebocoran, asap, dll., risiko keselamatan harus diatasi terlebih dahulu.

Kendaraan penarik darurat / towing

Jika truk bak datar tidak tersedia saat penarikan, kendaraan Anda dapat ditarik sementara menggunakan lubang penarik. Ini hanya boleh dicoba di jalan beraspal untuk jarak pendek dengan kecepatan rendah.

⚠️ Peringatan

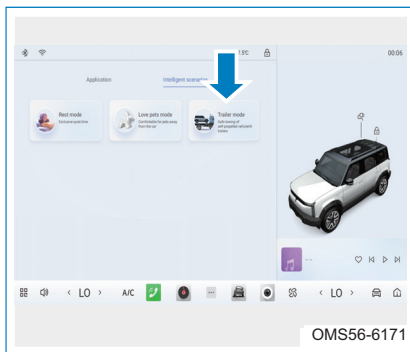
Penarikan harus mematuhi undang-undang setempat tentang penarikan.

Menarik kendaraan

Saat menarik kendaraan, pengemudi harus berada di dalam kendaraan yang ditarik untuk mengoperasikan roda kemudi dan pedal rem, dan roda, poros, kemudi, rem, kereta penggerak, sistem lampu (lampu sein, lampu rem) harus dalam kondisi baik.

Metode spesifiknya adalah sebagai berikut:

1.



Sebelum menarik, Anda perlu mengaktifkan mode penarik melalui tampilan unit kepala.

Setelah mode penarik diaktifkan, kendaraan akan dialihkan ke N secara otomatis. Untuk menghindari kecelakaan akibat kendaraan terguling, pastikan kendaraan dalam keadaan diam.

⚠️ Hati-hati

Jika tidak memungkinkan untuk masuk ke mode penarik atau berpindah ke N dan rem parkir dilepas, jangan gunakan tali penarik untuk menarik kendaraan.

2. Nyalakan lampu bahaya dan tunggu proses penarik.

7. Jika Terjadi Keadaan Darurat

Kecepatan penarikannya tidak boleh melebihi 30 km/jam, dan jarak penarikannya tidak boleh melebihi 50 km.

Hati-hati

- Jika kendaraan tidak dapat dihidupkan untuk memasuki status READY, sistem tenaga tidak akan berfungsi, sehingga pengoperasian kemudi dan pengereman menjadi lebih sulit. Kurangi kecepatan kendaraan sebisa mungkin saat menarik.
- Selama menarik, perhatikan lampu rem kendaraan di depan dan jaga jarak wajar agar tali penarik tidak kendur.
- Jangan menggunakan tali untuk menarik kendaraan di jalan menurun yang panjang.
- Jangan menarik kendaraan secara mundur.

Menarik kendaraan lain

Nyalakan lampu bahaya saat menarik, dan patuhi peraturan dan hukum setempat.

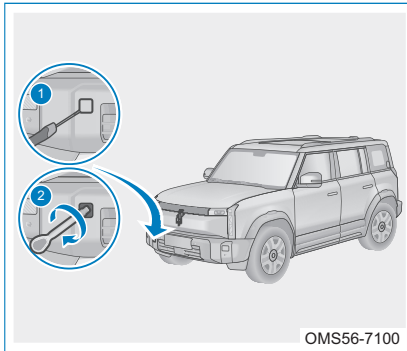
Mulailah melaju perlahan hingga tali penarik kencang, lalu akselerasi secara hati-hati.

Hati-hati

- Jangan pernah menarik kendaraan yang lebih berat dari kendaraan ini, jika tidak kendaraan tersebut dapat rusak.
- Hindari menyalakan mesin secara tiba-tiba atau mengemudi dengan tidak stabil. Jika tidak, lubang penarik dan tali penarik akan mengalami ketegangan yang berlebihan.
- Jangan menggunakan tali untuk menarik kendaraan di jalan menurun yang panjang.
-

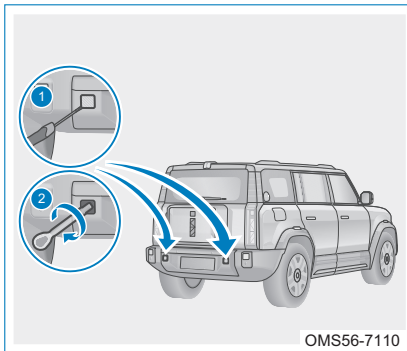
Memasang lubang penarik towing

Posisi pemasangan lubang penarik depan



- 1 Gunakan obeng yang ujungnya dibalut dengan selotip untuk melepas penutup lubang tali penarik;
- 2 Pasang lubang tali penarik ke dalam lubang tali searah jarum jam. Kemudian kencangkan dengan kuat dengan kunci baut roda.

Posisi pemasangan lubang penarik belakang



- 1 Gunakan obeng yang ujungnya dibalut dengan selotip untuk melepas penutup lubang tali penarik;
- 2 Pasang lubang tali penarik ke dalam lubang tali searah jarum jam. Kemudian kencangkan dengan kuat dengan kunci baut roda.

⚠️ Hati-hati

- Gunakan hanya lubang penarik yang telah ditentukan. Jika tidak, kendaraan bisa rusak.
- Tali penarik atau batang penarik hanya dapat dipasang bila lubang penarik telah terpasang di tempatnya.
- Kedua pengemudi harus terbiasa dengan proses penarikan, jika tidak mereka tidak dapat melakukan pekerjaan penarikan.
- Kendarai kendaraan secara perlahan dan halus saat menarik. Benturan akibat ketegangan yang berlebihan dapat merusak kendaraan.

⚠️ Peringatan

Pastikan lubang penarik terpasang dengan aman. Jika tidak, lubang penarik bisa kendur saat menarik, yang dapat mengakibatkan kerusakan kendaraan dan bahkan membahayakan keselamatan pribadi.

Tali penarik

Tali penarik harus fleksibel untuk melindungi kendaraan. Disarankan untuk menggunakan tali serat sintetis atau tali yang terbuat dari bahan elastis serupa.

Tali penarik hanya dapat dipasang pada lubang penarik yang ditentukan pada kendaraan.

Berhati-hatilah agar tidak merusak bodi kendaraan saat memasang tali penarik. Jarak antara kendaraan penarik dan kendaraan yang ditarik harus lebih besar dari 4 m dan kurang dari 10 m.

Bendera kabel harus diikatkan di tengah tali penarik. Saat menarik kendaraan di malam hari, usahakan menggunakan tali penarik dengan bahan reflektif untuk meningkatkan efek peringatan.

Hati-hati

- Tali penarik harus disiapkan sendiri.
- Jangan gunakan tali kawat baja untuk menarik kendaraan, karena dapat dengan mudah menyebabkan kerusakan kendaraan.

Kendaraan terjebak atau menyentuh tanah

Saat mengemudi di atas salju, lumpur, pasir, dan medan lainnya, dapat dengan mudah terjebak atau menyentuh tanah, jadi berhati-hatilah saat berkendara.

Jika kendaraan macet, cobalah tindakan berikut ini:

1. Hentikan kendaraan dan terapkan rem parkir.
2. Singkirkan lumpur, salju, atau pasir di sekitar ban yang macet.
3. Letakkan balok kayu, batu, atau bahan lain untuk membantu ban memperoleh daya rekat.
4. Lepaskan rem parkir dan pilih mode mengemudi yang sesuai. Percepat laju kendaraan dengan hati-hati untuk mengeluarkan kendaraan dari lubang.

Peringatan

Ketika keluar dari lubang, perhatikan hal-hal berikut:

- Pastikan area sekitar luas dan bersih untuk menghindari menabrak kendaraan, benda, atau orang lain.
- Kehati-hatian ekstra harus diberikan karena kendaraan dapat tiba-tiba bergerak maju atau mundur begitu keluar dari lubang.

Jika kendaraan terjebak atau menyentuh tanah dan kendaraan tidak dapat dikeluarkan dengan metode di atas, silakan hubungi penyelamat profesional atau **layanan bengkel resmi** untuk mendapatkan bantuan.

Peringatan

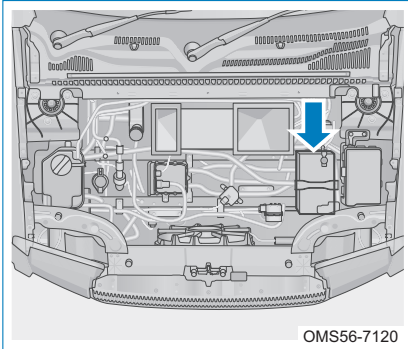
Saat menarik untuk penyelamatan, harap ikuti tindakan pencegahan berikut, jika tidak, hal itu dapat dengan mudah menyebabkan kerusakan kendaraan atau bahkan membahayakan keselamatan pribadi.

- Saat menggunakan lubang penarik untuk menarik, bendera kabel harus diikatkan di tengah tali penarik guna mencegah lubang penarik atau tali penarik putus dan terpantul, yang dapat mengakibatkan kerusakan kendaraan atau bahkan membahayakan keselamatan pribadi.
- Jangan menarik dari samping atau pada sudut vertikal; Sudut optimal untuk menggunakan lubang penarik adalah dalam kisaran 5° ke atas dan ke bawah, dan 25° ke kiri dan ke kanan.
- Penarikan ejeksi dilarang; Kecepatan penarikan awal tidak boleh melebihi 5 km/jam (nyalakan kendaraan dan kendarai perlahan hingga tali penarik kencang).
- Saat menarik dengan lubang penarik, daya traksi penarik tidak boleh melebihi berat kendaraan Anda sendiri.

7-5. Jika baterai habis

Kendaraan Anda dilengkapi dengan baterai timbal-asam bebas perawatan 12 V. Jika baterai habis karena berakhirnya masa pakainya, atau karena penggunaan yang tidak tepat atau kelalaian, sangat perlu untuk melepas dan mengganti baterai, atau melakukan jump start.

Melepas baterai



Langkah-langkah berikut harus diikuti saat melepas dan memasang baterai:

1. Matikan daya kendaraan, dan buka penutup kompartemen depan;
2. Melepas kabel terminal negatif (-) baterai terlebih dahulu;
3. Lalu melepas kabel terminal positif (+) baterai;
4. Melepas dudukan baterai dan baterainya;
5. Pasang baterai baru yang memiliki spesifikasi yang sama dengan baterai bekas. Pasang baterai baru dengan benar dalam urutan terbalik saat melepaskannya. Pertama hubungkan kabel positif (+), lalu hubungkan kabel negatif (-).



Perlindungan lingkungan

Baterai bekas mengandung asam sulfat dan timbal dan tidak boleh dibuang begitu saja. Harap tangani sesuai dengan undang-undang dan peraturan setempat atau buang di tempat pembuangan limbah setempat yang memenuhi syarat.



Hati-hati

Berhati-hatilah agar alat logam tidak menyentuh kedua elektroda baterai secara bersamaan atau menyentuh elektroda positif dan bodi kendaraan secara bersamaan.

⚠ Peringatan

- Jangan tinggalkan baterai dalam jangkauan anak-anak.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, pemantik rokok atau api terbuka di dekat baterai.
- Selalu kenakan sarung tangan dan kacamata keselamatan selama pengoperasian, karena asam baterai sangat korosif. Jangan bersandar pada baterai.
- Jika asam tumpah pada kulit atau pakaian Anda, cairan tersebut harus dinetralkan dengan air alkali (sabun), lalu cuci dengan air bersih. Jika perlu segera dapatkan perawatan medis darurat.

Memulai dengan cepat

Untuk menghindari kerusakan kendaraan atau cedera diri akibat pengoperasian yang tidak tepat, jika Anda tidak yakin tentang cara mengikuti prosedur, perusahaan kami sangat menyarankan agar Anda mencari bantuan dari petugas servis profesional atau bengkel resmi.

⚠ Hati-hati

Hanya baterai dengan tegangan nominal yang sama (12 V) yang dapat dihubungkan. Gunakan kabel jumper dengan klip insulasi dan kabel dengan ukuran yang sesuai. Jangan melepas baterai yang kosong dari sistem kendaraan.

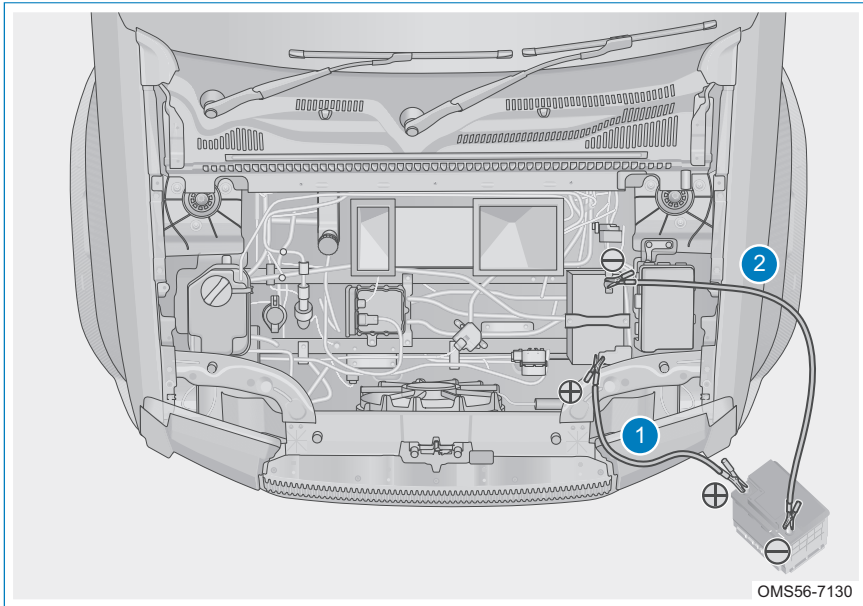
⚠ Peringatan

- Kabel jumper yang ditentukan harus digunakan.
- Jangan pernah mendekati baterai ketika menyalakan kendaraan.
- Jangan gunakan pemantik rokok atau membiarkan api terbuka di dekat baterai 12 V.

■ Prosedur memulai dengan cepat

1. Matikan semua peralatan listrik yang tidak diperlukan. Jika baterai penguat dipasang di kendaraan lain, pastikan tidak ada kontak antar kendaraan.
2. Hubungkan kabel sesuai urutan yang ditunjukkan pada ilustrasi di bawah.

7. Jika Terjadi Keadaan Darurat



1. Hubungkan terminal positif (+) baterai yang kosong ke terminal positif (+) baterai kendaraan pendukung dengan kabel positif.
2. Hubungkan salah satu ujung kabel negatif ke terminal negatif (-) baterai kendaraan yang menopangnya, lalu hubungkan ujung kabel lainnya ke bagian logam yang tidak dicat pada kendaraan yang dayanya habis (atau terminal negatif (-) baterai kendaraan yang dayanya habis) untuk mengamankan kabel jumper.
3. Pastikan bahwa kabel jumper tidak mengganggu komponen kendaraan yang sedang berjalan.
4. Setelah menyalakan kendaraan yang sudah kosong, Anda harus menunggu lebih dari 3 menit dalam status READY.
5. Lepaskan kabel dengan urutan terbalik saat menyambungkan (kabel negatif terlebih dahulu, kemudian kabel positif).

Hati-hati

- Jangan bersandar pada baterai saat menghubungkan.
- Selama menghubungkan, jangan pindah ke posisi D untuk memastikan kendaraan dalam keadaan parkir.
- Jangan pernah membiarkan klem kabel jumper bersentuhan satu sama lain atau menyentuh bagian logam lain pada kendaraan.
- Jika percobaan menyalakan pertama tidak berhasil, periksa apakah klem pada kabel jumper kencang dan nyalakan kembali kendaraan dengan cara normal. Jika masih tidak dapat menyala, segera hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

7-6. Penanganan kecelakaan

Motor penggerak atau pengendali motor terlalu panas

Kendaraan yang terlalu panas sebenarnya berarti suhu cairan pendingin terlalu tinggi. Jika indikator panas berlebih pada motor dan pengontrol di kluster instrumen menyala, berarti motor penggerak mengalami panas berlebih, yang harus ditangani sesuai dengan prosedur berikut:

1. Berkendara dengan aman keluar dari jalan menuju tempat yang aman, berhenti dan nyalakan lampu peringatan bahaya, geserkan pergeseran tuas ke posisi P. Matikan AC jika sedang digunakan.
2. Periksa secara visual radiator, selang dan bagian bawah kendaraan untuk melihat apakah ada kebocoran cairan pendingin. Namun, jika ada air yang menetes dari AC saat digunakan, hal itu normal.
3. Jika terjadi kebocoran cairan pendingin, segera hentikan penggunaan kendaraan dan hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
4. Jika tidak ada kebocoran air yang jelas, periksa reservoir pendingin. Jika habis, tambahkan cairan pendingin ke reservoir cairan pendingin untuk menjaga level cairan pendingin antara garis MAX dan MIN.
5. Jika tidak ada kebocoran cairan pendingin dan level antibeku di reservoir cairan pendingin normal, silakan hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
6. Setelah suhu cairan pendingin turun ke normal, periksa lagi level cairan pendingin di reservoir pendingin. Tambahkan lagi bila perlu. Kehilangan cairan pendingin yang parah menunjukkan adanya kebocoran dalam sistem, hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.
7. Setelah parkir di musim panas, kipas pendingin sering kali bekerja secara otomatis atau bahkan tidak berhenti dalam waktu lama, yang merupakan hal yang normal. Ketika suhu motor penggerak atau pengendali motor menurun ke suhu pengoperasian tanpa kipas pendingin, kipas pendingin akan otomatis mati.

Peringatan

Untuk menghindari cedera diri, biarkan penutup kompartemen depan tertutup sampai tidak ada uap. Uap atau keluarnya cairan pendingin menunjukkan tekanan tinggi. Jauhkan personel dari kipas pendingin yang bergerak.

Kendaraan dalam tabrakan

Jika kendaraan mengalami tabrakan (termasuk tabrakan depan, belakang, kiri, kanan dan tabrakan bodi dengan tanah), matikan kendaraan segera setelah menghentikan kendaraan dengan stabil dan evakuasi penumpang.

- Jika terjadi tabrakan, sistem kontrol kendaraan akan memutuskan sistem tegangan tinggi, indikator “READY” pada kluster instrumen mati, dan kendaraan tidak dapat dikendarai, harap segera menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jangan sentuh kendaraan jika kerusakan tidak dapat diperkirakan. Jauhkan dari kendaraan dan segera hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan. Pastikan untuk memberi tahu petugas darurat yang datang untuk menangani kecelakaan sesegera mungkin bahwa kendaraan tersebut adalah kendaraan listrik. Jangan izinkan orang lain mendekati, menghubungi atau memindahkan kendaraan.
- Dalam keadaan apapun, dilarang bagi siapa pun untuk memperbaiki kendaraan dalam kondisi mesin belum mati sepenuhnya.
- Periksa apakah komponen tegangan tinggi dan rangkaian kabel kendaraan rusak atau terbuka (lokasi dapat ditentukan melalui diagram tata letak komponen tegangan tinggi). Untuk menghindari cedera diri, jangan sentuh rangkaian kabel tegangan tinggi, konektor, dan komponen tegangan tinggi lainnya (pengendali motor, baterai daya, dll.). Jangan pernah menyentuh kabel yang rusak dan terbuka, untuk menghindari risiko sengatan listrik tegangan tinggi. Secara khusus, jika terdapat goresan antara rangka kendaraan dan tanah, periksa dengan saksama rangkaian kabel tegangan tinggi yang didistribusikan pada rangka untuk mengetahui kerusakannya. Jika ada kabel atau komponen tegangan tinggi yang perlu disentuh, harap kenakan pakaian pelindung insulasi (termasuk sarung tangan insulasi, sepatu insulasi, dan pakaian insulasi) dengan tegangan tahan lebih dari 1000 V.
- Jika pengemudi dan penumpang terjebak di dalam kendaraan, harap mencoba memotong kendaraan setelah konfirmasi dari profesional, dan jangan bersentuhan dengan kabel tegangan tinggi selama pemotongan (- permukaan kabel tegangan tinggi berwarna kuning atau oranye-kuning).
- Jika kendaraan perlu diperbaiki atau dicat ulang setelah benturan, segera hubungi bengkel resmi untuk penanganannya, dan jangan melepaskannya tanpa izin. Komponen bertegangan tinggi seperti baterai daya, rangkaian

kabel tegangan tinggi, dan pengendali motor perlu dilepaskan sebelum pengecatan. Karena baterai daya terkena ruang operasi pengecatan dengan suhu tinggi, hal itu akan mempengaruhi masa pakai baterai daya. Selain itu, jika baterai daya pada kendaraan tidak dilepas, hal itu dapat menimbulkan bahaya keselamatan bagi teknisi yang belum terlatih secara profesional dalam perawatan kendaraan listrik.

Kendaraan terbakar

Jika kendaraan terbakar, segera matikan kendaraan setelah menghentikan kendaraan dengan mantap dan evakuasi penumpang agar segera keluar dari kendaraan, dan hubungi pemadam kebakaran sesuai dengan situasi di lokasi. Lakukan operasi berikut dengan syarat dan ketentuan yang menjamin keselamatan pribadi:

1. Jika rangkaian kabel baterai daya berasap dan terbakar, gunakan alat pemadam api karbon dioksida atau bubuk kering untuk menyemprotkannya.
2. Jika baterai daya terbakar, gunakan pistol air bertekanan tinggi untuk memadamkan api dari jarak jauh.
3. Jika seseorang secara tidak sengaja menghirup asap tebal, harap pindahkan orang tersebut dan cari pertolongan medis sesegera mungkin.
4. Segera hubungi bengkel resmi untuk mendapatkan pendapat penanganan lebih lanjut.

Peringatan

Kebocoran elektrolit atau kerusakan pada baterai daya dapat menyebabkan kebakaran. Jika hal ini terjadi, silakan hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan segera. Jangan sentuh elektrolit yang bocor dengan tangan Anda. Jika elektrolit tidak sengaja mengenai kulit atau mata, segera bilas dengan air sebanyak-banyaknya dan dapatkan pertolongan medis darurat. Jika kendaraan terbakar, harap segera tinggalkan kendaraan, dan pastikan untuk menggunakan pistol air bertekanan tinggi untuk memadamkan api.

Kendaraan melewati genangan air

Matikan daya kendaraan dan tinggalkan tempat parkir tepat waktu saat kendaraan terendam air sebagian atau seluruhnya. Jika tidak ada gelembung atau bunyi mendesis selama penyelamatan, pekerjaan penyelamatan dapat dilakukan. Jika terdapat gelembung atau bunyi mendesis, pekerjaan penyelamatan hanya dapat dilakukan setelah tidak ada lagi gelembung atau bunyi mendesis. Dengan menggunakan peralatan khusus, operasikan pekerjaan penyelamatan oleh spesialis.

7. Jika Terjadi Keadaan Darurat

Keluar dari jebakan

Ketika kendaraan terjebak di salju, genangan lumpur, atau jalan lunak lainnya, harap lihat langkah-langkah berikut untuk keluar:

1. Putar roda kemudi ke kiri dan kanan, buat ruang di sekitar roda depan.
2. Kendaraan bergerak maju dan mundur berulang kali, meminimalkan putaran roda saat diam, dan menginjak pedal gas dengan ringan.
3. Jika Anda tidak dapat keluar dari masalah setelah beberapa kali percobaan, kendaraan penarik dibutuhkan.

Peringatan

Sebelum keluar dari jebakan, periksa orang atau rintangan di sekitar kendaraan, karena kendaraan dapat tiba-tiba bergerak maju dan mundur selama pengoperasian, yang dapat menyebabkan kerusakan.

Untuk menghindari kerusakan pada motor dan komponen lainnya, usahakan untuk tidak membiarkan roda dalam keadaan diam saat terjebak, perhatikan speedometer, dan jangan biarkan kecepatan kendaraan melebihi 50 km/jam atau membiarkan kendaraan dalam keadaan diam terus-menerus selama 30 detik.

Peringatan

Jika roda dalam keadaan diam pada kecepatan tinggi, ban dapat meletus dan mengakibatkan cedera, serta motor penggerak atau komponen roda lainnya dapat kepanasan dan dapat mengakibatkan kebakaran atau kerusakan lainnya pada kompartemen depan.

8-1. Perbaikan dan pemeliharaan		Layanan dan pemeliharaan baterai	228
Perbaikan dan pemeliharaan.....	222	Pemeliharaan normal	228
Stasiun layanan resmi siap melayani Anda	222	Pemeriksaan oli gigi motor penggerak	229
Membaca informasi kode identifikasi kendaraan	223	Pemeriksaan level cairan rem	229
Pemeriksaan keselamatan	223	Pemeriksaan level cairan pendingin	230
8-2. Pemeliharaan normal		Pemeriksaan ban	231
Pemeliharaan normal	224	Mengemudi off-road.....	233
Penyimpanan	226	Rotasi ban.....	234
Pencegahan korosi kendaraan	226	Pemeriksaan filter AC ...	234
Layanan dan pemeliharaan baterai daya	227	Pemeriksaan Cairan Pembersih Kaca Depan	234
		Pemeriksaan bilah wiper	235
		8-3. Pemeliharaan Rutin	
		Pemeliharaan Rutin	236

8-1. Perbaikan dan perawatan

Perbaikan dan perawatan

Ada dua jenis perbaikan dan perawatan : Satu adalah perawatan normal, yang dapat dilakukan oleh pelanggan; Yang lainnya adalah perawatan, inspeksi dan perbaikan terjadwal, yang perlu diselesaikan oleh bengkel resmi.

Untuk rincian metode perawatan, inspeksi dan perbaikan rutin, silakan lihat "Perawatan Rutin" di bagian ini; perawatan rutin dapat membantu Anda menemukan dan menghilangkan potensi bahaya tepat waktu untuk mencegah kerusakan. perawatan terjadwal kendaraan Anda sangat penting. Harap secara ketat mengikuti jadwal perawatan "Manual Pengguna" untuk melakukan perawatan, memastikan bahwa kendaraan Anda mempertahankan kinerja terbaik dan kondisi operasi yang baik, sehingga secara efektif memperpanjang masa pakai kendaraan.

Silakan gunakan cairan yang direkomendasikan, atau kendaraan Anda mungkin rusak.

Bengkel resmi siap melayani Anda

Bengkel resmi

Hanya suku cadang dan bahan OEM yang dapat memperpanjang masa pakai kendaraan Anda. Kami hanya memasok suku cadang OEM ke stasiun layanan resmi yang terletak di seluruh dunia. Oleh karena itu, hanya suku cadang OEM dari stasiun layanan resmi yang dapat digunakan.

Bengkel resmi menawarkan layanan profesional. Untuk layanan kendaraan, harap ingat bahwa stasiun layanan resmi Anda mengetahui kendaraan Anda paling baik, dan memiliki teknisi profesional dan suku cadang OEM untuk menyelesaikan pekerjaan dengan standar tertinggi.



Perlindungan lingkungan

Oli roda gigi motor penggerak bekas, cairan rem, cairan pendingin, cairan kemudi (jika dilengkapi), baterai dan ban hanya boleh dibuang oleh lembaga pembuangan limbah yang memenuhi syarat atau setelah berkonsultasi dengan produsen, dan tidak boleh dibuang bersama limbah rumah tangga atau dibuang ke dalam sistem drainase umum.

Pengaturan Servis

Saat pergi ke bengkel resmi untuk servis kendaraan, pastikan untuk membawa semua dokumen yang diperlukan. Tidak semua pekerjaan yang akan dilakukan tercakup dalam garansi. Untuk detail pengeluaran, konsultasikan dengan penasihat layanan Anda. Simpan catatan servis pada kendaraan Anda. Biasanya, catatan ini dapat memberikan informasi referensi yang berharga.

Menyiapkan lembar daftar yang mencakup kerusakan kendaraan dan item layanan tertentu. Jika Anda mengalami kecelakaan atau barang apa pun yang diservis tidak termasuk dalam catatan layanan, beri tahu penasihat layanan Anda.

Jika Anda mencantumkan banyak item layanan dan Anda harus menjemput kendaraan Anda pada hari itu, berkomunikasi dengan penasihat Anda untuk memeringkat item berdasarkan prioritas.


Membaca informasi kode identifikasi kendaraan

Informasi kode identifikasi kendaraan dapat dibaca dengan memasang perangkat diagnosis kerusakan, digunakan untuk inspeksi dan perawatan.

Jangan memasang komponen listrik selain perangkat diagnosis ke konektor. Melakukan hal itu dapat menyebabkan masalah yang tidak terduga, seperti berdampak buruk pada barang elektronik atau merusak baterai.

Pemeriksaan keselamatan

Lebih baik melakukan pemeriksaan keselamatan sebelum mengendarai kendaraan, yang akan meningkatkan keselamatan dan kenikmatan berkendara Anda.

 Peringatan
Saat memeriksa kendaraan, jangan menyalakan kendaraan.
Pemeriksaan harian
Periksa apakah permukaan cat tergores, kap cahaya rusak, bodi miring, baut roda hilang atau longgar, kebocoran air/oli sasis terjadi, pintu/kap /tutup bagasi/kaca rusak.
Periksa apakah level oli roda gigi motor penggerak, level cairan rem, level cairan pendingin, level cairan kemudi (jika dilengkapi) dan level cairan pembersih kaca depan normal.
Pemeriksaan tekanan dan kondisi ban dingin (seperti: keausan, pembengkakan, retakan penuaan, kerusakan mekanis, dll.). Juga periksa ban serep.
Periksa apakah gesper sabuk pengaman diikat dengan aman. Pastikan sabuk pengaman tidak aus atau berkotor.
Periksa apakah lampu menyalakan normal.
Periksa apakah indikator meteran normal.

8. Perawatan

Pemeriksaan bulanan
Permukaan kendaraan bersih, bagian dalam penutup kompartemen depan (- debu pada permukaan radiator dan kondensor, dan sisa oli pada badan motor penggerak), interior kendaraan dan kompartemen bagasi.
Periksa rakitan, pipa, selang dan tangki untuk kebocoran; Periksa apakah baterai dan kabel terkorosi dan longgar; Periksa apakah sirkuit rusak, longgar atau terputus; Periksa apakah tidak ada kebocoran air/minyak yang terjadi.
Periksa apakah AC berfungsi dengan baik.
Periksa apakah rem parkir berfungsi dengan baik.
Periksa apakah sekering cadangan dan alat cadangan (seperti: dongkrak, kunci pas baut roda, dll.) dilengkapi.


Membaca
Oli roda gigi motor penggerak bekas, cairan rem, cairan pendingin, baterai dan ban hanya dapat dibuang oleh lembaga pembuangan limbah yang memenuhi syarat, atau berkonsultasi dengan produsen pendukung untuk pembuangannya. Tidak diizinkan untuk membuangnya bersama limbah rumah tangga atau membuangnya ke sistem drainase publik.

8-2. Perawatan Normal

Perawatan normal

perawatan normal mengacu pada perawatan sederhana yang dapat dilakukan oleh pelanggan. Jika Anda melakukannya sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur perawatan yang tepat di bagian ini.

Bagian ini hanya mencantumkan instruksi perawatan sederhana. Namun, masih banyak barang yang harus dipelihara oleh teknisi berkualifikasi dengan alat khusus di bengkel resmi. Silakan hubungi stasiun layanan resmi bila diperlukan.

 Perlindungan lingkungan
Oli roda gigi motor penggerak bekas, cairan rem, cairan pendingin, cairan kemudi (jika dilengkapi), baterai dan ban hanya boleh dibuang oleh lembaga pembuangan limbah yang memenuhi syarat atau setelah berkonsultasi dengan produsen, dan tidak boleh dibuang bersama limbah rumah tangga atau dibuang ke dalam sistem drainase publik.

Hati-hati

- Periksa apakah ada alat atau kain yang mungkin tertinggal sebelum menutup kap.
- Jangan mengemudikan kendaraan dengan filter udara dilepas, jika tidak, motor penggerak yang berlebihan dapat dikeausan.
- Tambahkan cairan dengan benar ke tingkat yang sesuai. Jika ada cairan yang terciprat ke bodi kendaraan, pastikan untuk segera membersihkannya dengan kain basah, hindari merusak permukaan yang dicat.

Peringatan

- Jika motor penggerak sangat panas, jangan buka tutup reservoir pendingin untuk mencegah cedera luka bakar.
- Saat motor penggerak berjalan, jaga tangan, pakaian dan peralatan jauh dari sabuk penggerak motor penggerak dan kipas pendingin.
- Jangan merokok di dekat baterai, jika tidak, dapat menyebabkan percikan api atau api terbuka, yang mengakibatkan kebakaran.
- Ada tegangan tinggi dalam sistem pengapian elektronik. Jangan menyentuh komponen ini saat motor penggerak sedang berjalan atau daya kendaraan dalam mode ON.
- Kendaraan yang baru saja berhenti, motor penggerak, radiator, manifold knalpot, dan kepala silinder akan sangat panas, jadi jangan pernah menyentuhnya. Hindari pakaian yang longgar agar tidak tersangkut di kipas dan menyebabkan cedera, karena kipas pendingin dapat otomatis menyala dan beroperasi kapan saja.

Penyimpanan

Kendaraan harus disimpan di lingkungan yang sejuk, berventilasi, bersih dan kering. Jika kendaraan diparkir dalam lingkungan tertutup dan lembab untuk waktu yang lama, hal itu akan mempercepat karat dan penuaan suku cadang kendaraan. Harap lakukan perawatan rutin pada kendaraan sesuai dengan rekomendasi dan persyaratan dalam manual instruksi.

Pencegahan korosi kendaraan

Penyebab korosi kendaraan yang paling umum adalah:

- Bagian bawah kendaraan ditutupi garam, debu, dan kelembapan.
- Kendaraan atau beberapa bagiannya terkena kelembaban tinggi dan suhu tinggi untuk waktu yang lama.
- Lapisan cat atau lapisan bawah tergores oleh tabrakan kecil atau oleh batu dan kerikil.

Untuk mencegah korosi kendaraan, kriteria berikut harus dipatuhi:

- Sering mencuci kendaraan.
 - Jika mengemudi di jalan salin di musim dingin atau tinggal di daerah pesisir, cuci bagian bawah kendaraan setidaknya sekali sebulan, dan bersihkan penutup roda depan dengan semprotan air atau uap untuk mengurangi korosi. Cuci sasis dengan teliti setelah musim dingin.
- Periksa cat dan trim bodi.
 - Jika ada serpihan atau retak yang ditemukan pada cat, harus segera diperbaiki untuk mencegah korosi. Jika pecahan atau retakan terkelupas

dari permukaan logam, silakan pergi ke dealer resmi atau penyedia layanan Chery New Energy untuk perbaikan.

- Periksa kompartemen interior.
 - Kelembapan dan debu akan menumpuk di bawah karpet dan menyebabkan korosi. Sering memeriksa bagian bawah karpet untuk memastikan area ini kering.
 - Harus diperhatikan secara khusus saat mengangkut bahan kimia, deterjen, pupuk, garam, dan zat lainnya, dan zat tersebut harus disimpan dalam wadah yang sesuai untuk diangkut. Jika ditemukan tumpahan atau kebocoran, segera bersihkan dan tetap kering.
- Penggunaan spatbor.
 - Spatbor dapat melindungi kendaraan di daerah salin atau di jalan kerikil. Spatbor yang lebih besar dan lebih dekat dengan tanah direkomendasikan.
- Parkir di area berventilasi baik dan kering.

Servis dan perawatan power baterai

Power Baterai adalah bagian penting dari kendaraan, jadi harap perhatikan hal-hal dan batasan berikut selama penggunaan:

- Jangan parkir kendaraan pada suhu yang terlalu tinggi atau rendah.
- Jangan parkir kendaraan Anda di area yang ada sumber panas.
- Hindari parkir dalam waktu lama dan gunakan kendaraan setidaknya sebulan sekali.
- Baterai daya perlu diisi penuh setidaknya sebulan sekali untuk memastikan masa pakai baterai daya.
- Kendaraan perlu dijaga kering dan menghindari parkir berkepanjangan dalam kondisi basah, seperti area parkir yang tergenang air dll.

Peringatan

- Non-profesional tidak boleh menyentuh, memindahkan, atau membongkar baterai daya, kabel tegangan tinggi yang sesuai, atau bagian lain dengan tanda peringatan tegangan tinggi.
- Ketika kendaraan atau baterai listrik terbakar, cepat menjauh dari kendaraan ke jarak yang aman dan gunakan alat pemadam api yang dirancang untuk kebakaran listrik, karena penggunaan air atau alat pemadam api yang salah dapat mengakibatkan sengatan listrik.

Servis dan perawatan baterai

Masa pakai dan fungsi baterai dipengaruhi oleh banyak faktor, seperti pengosongan, gaya mengemudi, kondisi mengemudi, kondisi cuaca, dll.

- Jika kendaraan diparkir untuk waktu yang lama, putus kabel baterai negatif setelah melakukan pemadaman daya tegangan tinggi, dan isi daya kendaraan secara teratur, sehingga daya kendaraan tetap pada 50% hingga 70%. Disarankan untuk memeriksa daya secara teratur dan menggunakan kendaraan setidaknya sebulan sekali.
- Periksa apakah kabel baterai terhubung dengan benar dan diikat dengan aman.
- Jika baterai dilepaskan penuh beberapa kali, masa pakainya dapat diperpendek. Menjaga baterai tegangan rendah terisi penuh akan membantu memperpanjang umur baterai.

Peringatan

- Semua pekerjaan terkait baterai memerlukan pengetahuan khusus. Jika Anda memiliki pertanyaan, silakan hubungi bengkel resmi
- Berhati-hatilah untuk tidak mengekspos mata, kulit, kain, atau permukaan yang dicat pada cairan baterai tegangan rendah. Baterai tegangan rendah mengandung asam sulfat. Jika terjadi kontak yang tidak disengaja, segera bilas dengan air, dan segera dapatkan perawatan medis darurat.
- Baterai dapat menghasilkan gas yang meledak dan mudah terbakar, sehingga merokok, api terbuka atau kembang api tidak diperbolehkan di sekitar.
- Selalu pakai pelindung mata dan lepas semua perhiasan saat menangani baterai atau bekerja di dekat baterai tegangan rendah.
- Tiang baterai, terminal, dan aksesori terkait mengandung senyawa timbal dan timbal. Mencuci tangan setelah menangani baterai.
- Jangan memutuskan baterai kendaraan setelah kendaraan dihidupkan.

Perawatan normal

Pastikan untuk mengikuti prosedur perawatan yang benar yang diberikan di bagian ini jika Anda melakukan perawatan yang dilakukan sendiri.

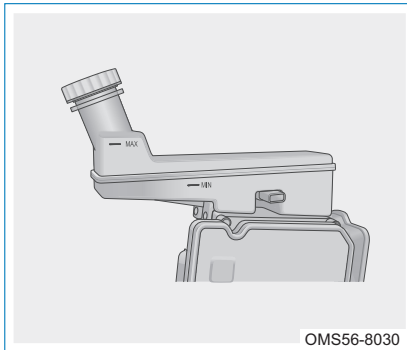
Bagian ini hanya mencantumkan instruksi perawatan sederhana yang dapat dilakukan oleh pengguna. Namun masih banyak barang yang harus dipelihara oleh teknisi berkualitas dengan alat khusus.

Hati-hati

- Periksa apakah ada alat atau kain yang mungkin tertinggal sebelum menutup kap.
- Tambahkan cairan pendingin, cairan rem, cairan pembersih dengan benar ke tingkat yang sesuai. Jika ada cairan yang terciprat ke bodi kendaraan, pastikan untuk segera membersihkannya dengan kain basah, hindari merusak permukaan yang dicat.

Pemeriksaan oli gigi motor penggerak

Pemeriksaan, penambahan dan penggantian oli roda gigi harus dilakukan oleh profesional. Silakan hubungi bengkel resmi

Pemeriksaan level cairan rem

Level cairan rem harus berada antara tanda "MIN" dan "MAX". Jika level berada di atau di bawah tanda "MIN", tambahkan cairan rem dan hubungi stasiun layanan resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan segera.

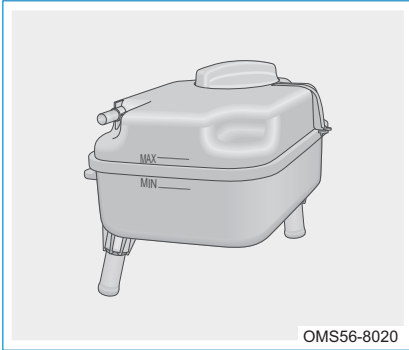
Hati-hati

- Karena cairan rem sangat menyerap, jangan biarkan tutup reservoir cairan rem terbuka untuk jangka waktu yang lama.
- Hanya cairan rem yang direkomendasikan yang dapat digunakan. Jika tidak, semua kerugian langsung atau tidak langsung yang terjadi adalah atas risiko pelanggan sendiri.
- Jika cairan rem terciprat ke permukaan bodi kendaraan yang dicat, pastikan untuk membersihkannya dengan spons basah atau mencucinya dengan air untuk menghindari korosi bagian atau permukaan yang dicat.

⚠ Peringatan

Jangan pernah membiarkan cairan rem menyentuh kulit atau mata Anda. Jika cairan rem terciprat ke mata atau kulit Anda, segera siram area tersebut dengan banyak air. Segera mendapatkan perawatan medis darurat jika perlu.

Pemeriksaan level cairan pendingin



Kendaraan harus diparkir di tanah rata saat memeriksa level cairan pendingin. Periksa apakah level cairan pendingin di reservoir berada antara garis MAX dan MIN. Jika pendingin di reservoir sedang mendidih, operasi dapat dilakukan setelah pendingin didinginkan. Jika level cairan pendingin lebih rendah dari garis MIN, tambahkan cairan pendingin ke reservoir cairan pendingin sesuai dengan prosedur yang ditentukan.

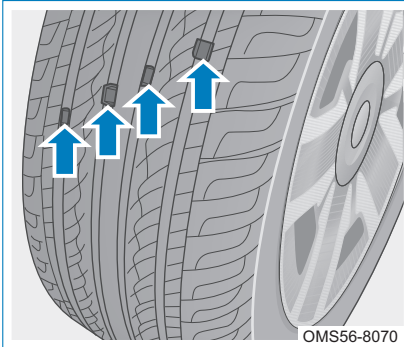
Hati-hati

- Jika level cairan pendingin turun dengan cepat, periksa radiator, selang air dan pompa air untuk kebocoran.
- Silakan gunakan cairan pendingin yang direkomendasikan. Jika tidak, semua kerugian langsung atau tidak langsung yang dialami adalah atas risiko pengguna sendiri.
- Jangan menggunakan cairan pendingin berkualitas buruk, karena motor penggerak menghasilkan suhu tinggi selama operasi. Cairan pendingin yang lebih rendah tidak dapat memberikan pendinginan dan perlindungan korosi yang cukup.
- Untuk memaksimalkan kinerja dan masa pakai baterai daya, motor penggerak, dan sistem pendingin udara, sistem pendingin harus menggunakan jenis pendingin tertentu (pilih titik beku yang berbeda tergantung pada suhu terendah di wilayah Anda).

⚠ Peringatan

- Membuka tutup tangki ekspansi sebelum motor benar-benar dingin dapat menyebabkan cairan pendingin menyembur keluar, yang dapat mengakibatkan luka bakar serius.
- Untuk menambahkan cairan pendingin, buka kap dulu. Hubungi stasiun layanan resmi Anda jika perlu untuk menghindari cedera pribadi karena kontak yang tidak disengaja dengan komponen tegangan tinggi.

Pemeriksaan ban



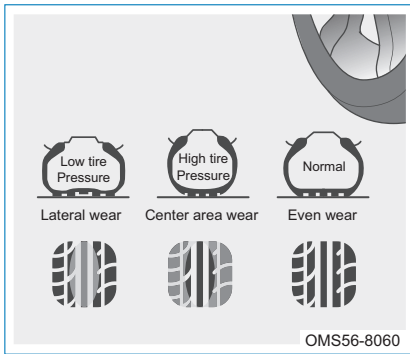
Periksa tapak ban untuk tanda keausan tapak. Ketika keausan tapak mencapai batasnya, tapak akan berada dalam bidang yang sama dengan pita keausan. Jika kondisi tersebut terjadi, hal ini menunjukkan bahwa kinerja dan keamanan ban sangat berkurang, dan penggantian diperlukan.

Perlindungan lingkungan

Selalu buang ban bekas dengan hati-hati. Harus ditangani sesuai dengan peraturan setempat mengenai perlindungan lingkungan.

Perhatikan tindakan pencegahan berikut. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian:

1. Jangan menggunakan ban yang digunakan pada kendaraan lain.
2. Jangan mencampur ban dengan keausan tapak yang sangat berbeda.
3. Jangan gunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.
4. Jangan mencampur ban dari produsen yang berbeda, model atau pola tapak yang berbeda.
5. Jangan mencampur ban yang dibuat secara berbeda (seperti: ban radial, bias-belted atau bias-ply).
6. Speedometer dipengaruhi oleh ukuran ban. Jika ukuran (diameter) ban berbeda dari yang asli, tidak akan menampilkan kecepatan yang akurat, dan dapat mengakibatkan kecelakaan, kerugian kecelakaan tersebut tidak tercakup dalam garansi.



Tekanan inflasi ban yang salah akan menyebabkan konsumsi daya yang berlebihan, memperpendek masa pakai ban dan mengurangi stabilitas kendaraan. Oleh karena itu, Anda harus mengendarai kendaraan dengan tekanan ban yang tepat (- untuk ketentuan tentang tekanan inflasi ban, silakan merujuk pada label tekanan ban pada pilar B sisi pengemudi). Ketika tekanan inflasi ban dingin lebih tinggi dari nilai yang ditentukan atau tekanan ban ekonomis digunakan, kenyamanan berkendara akan berkurang sesuai dengan itu. Silakan sesuaikan sesuai dengan kebutuhan Anda.

Pastikan untuk menjaga tekanan inflasi ban yang tepat. Jika tidak, kondisi berikut dapat terjadi dan mengakibatkan kematian atau cedera serius:

1. Keausan yang berlebihan.
2. Penanganan yang buruk.
3. Keausan yang tidak merata.
4. Penyegelan bead ban yang buruk.
5. Deformasi roda atau pemisahan ban.
6. Kemungkinan ledakan ban akibat ban yang terlalu panas.
7. Kemungkinan kerusakan ban yang lebih besar akibat kondisi jalan yang buruk.

Hati-hati

- Adalah normal jika tekanan udara dalam ban meningkat setelah berkendara selama beberapa waktu.
- Jika ban perlu sering diisi ulang, segera hubungi stasiun layanan resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jika ban sering bocor atau tidak dapat diperbaiki dengan baik karena sayatan atau kerusakan lainnya, ban tersebut harus diganti.
- Menggunakan pengukur tekanan ban untuk memeriksa tekanan inflasi ban dingin. Pemeriksaan visual ban dapat menyebabkan estimasi tekanan inflasi yang tidak akurat.
- Jika terjadi kebocoran udara saat mengemudi, jangan terus mengemudi. Mengemudi bahkan dalam jarak pendek dapat merusak ban yang tidak dapat diperbaiki.
- Pastikan untuk memasang tutup katup ban dengan benar. Jika tidak, kotoran dapat masuk ke inti katup dan menyebabkan penyumbatan. Jika tutupnya hilang, pasang yang baru sesegera mungkin.

Mengemudi off-road

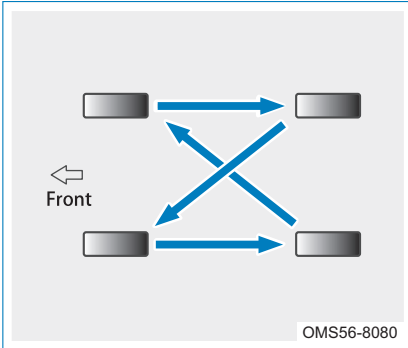
Sebelum mengemudi off-road, Anda dapat mengurangi tekanan inflasi ban untuk beradaptasi dengan kondisi mengemudi off-road. Oleh karena itu, pastikan untuk mengisi kembali ban Anda ke tekanan inflasi ban standar setelah selesai mengemudi off-road. Karena inflasi yang tidak mencukupi merupakan penyebab utama kerusakan abnormal seperti retak ban dan ledakan.

Setelah mengemudi off-road, periksa roda dan ban untuk kerusakan. Mengemudi off-road dapat merusak roda dan ban, yang dapat menyebabkan kegagalan ban, kehilangan kendali kendaraan, atau cedera pribadi.

Membaca

Ban segala medan telah disesuaikan dan dioptimalkan secara eksklusif untuk kondisi off-road. Pengalaman berkendara berbeda dari ban jalan biasa. Kinerjanya cenderung lebih cocok untuk off-road, dan umpan balik dari permukaan jalan terasa lebih langsung, membuat pengalaman berkendara lebih menggugah dan memberikan nuansa off-road yang lebih kuat; Selain itu, karena penyesuaian ban yang cenderung lebih ke off-road, perawatan ban yang tepat sangat penting.

Rotasi ban



Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang masa pakai ban, kami merekomendasikan agar empat ban diputar setiap 10.000 km (jangkauan penyesuaian dan rotasi terbaik adalah 5.000-7.000 km); Siklus rotasi ban dapat bervariasi sesuai dengan kebiasaan mengemudi pengemudi dan kondisi permukaan jalan.

Membaca

Rotasi ban harus dilakukan oleh profesional, silakan hubungi bengkel resmi

Pemeriksaan filter AC

Filter AC dapat mencegah debu luar masuk ke dalam kendaraan melalui saluran keluar AC dan dapat tersumbat setelah digunakan dalam waktu lama. Jika efisiensi AC menurun secara signifikan, periksa filter dan ganti jika diperlukan.

Membaca

- Penggantian filter AC harus dilakukan oleh profesional, silakan hubungi bengkel resmi
- Menggunakan AC dengan filter dilepas dapat mengakibatkan penurunan kinerja tahan debu, mempengaruhi efisiensi AC.

Pemeriksaan Cairan Pembersih Kaca Depan

Jika tidak ada cairan pembersih yang disemprotkan dari nosel cairan pembersih, hentikan penggunaan pembersih dan periksa apakah perlu menambahkan cairan pembersih. Jika tidak dapat beroperasi dengan baik setelah menambahkan cairan pembersih, silakan hubungi stasiun layanan resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Hati-hati

- Jangan pernah menambahkan antibeku ke cairan pembersih kaca depan, karena antibeku akan merusak permukaan cat bodi.
- Jangan gunakan air sebagai cairan pembersih ketika suhu di bawah nol. Jika tidak, air akan membeku, menyebabkan kerusakan pada cairan pembersih.
- Kapasitas tangki cairan pembersih kaca depan adalah 4,5 L; ketika level cairan pembersih rendah, mungkin akan memicu alarm, silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

Pemeriksaan bilah wiper

Periksa kekasaran bilah wiper dengan menggosokkan tepinya menggunakan jari Anda. Jika terlalu kasar, bilah wiper tidak akan berfungsi secara efektif.

Hati-hati

- Jangan menggunakan bilah wiper untuk menghilangkan embun beku atau es yang tertutup di kaca depan.
- Jika ada serpihan di kaca depan dari kerikil, harap perbaiki dengan cepat.
- Pada musim dingin, pastikan wiper tidak membeku pada kaca sebelum mengoperasikannya untuk menghindari kerusakan pada bilah wiper.
- Butter, silikon, dan bahan bakar dapat menyebabkan bilah wiper beroperasi dengan tidak benar, dan disarankan untuk membersihkan bilah wiper dengan cairan pembersih.
- Saat bilah diangkat untuk perawatan, posisi konektor tengah bilah harus diambil dengan benar, perlu memasuki mode perawatan untuk beberapa model sebelum diangkat (untuk detailnya, silakan merujuk ke manual elektronik "Sistem Wiper").

perawatan bilah wiper

1. Jangan menggunakan jet air bertekanan tinggi untuk langsung mencuci bilah wiper saat mencuci kendaraan, jika tidak, bilah wiper dapat berubah bentuk.
2. Untuk mencegah terbentuknya penumpukan yang mengaburkan pandangan, disarankan untuk membersihkan bilah wiper secara teratur menggunakan deterjen kaca seminggu sekali.
3. Untuk keselamatan, disarankan untuk mengganti bilah wiper 1 hingga 2 kali setahun, bilah wiper dapat dibeli di bengkel resmi
4. Setelah mencuci kendaraan di cairan pembersih mobil otomatis, oleskan air murni untuk membilas kaca depan dan bilah, yang dapat menghilangkan sisa lapisan lilin.

8. Perawatan

5. Jangan mengoperasikan bilah wiper saat kaca depan kering. Melakukan hal itu dapat menggores kaca, mengakibatkan kerusakan permanen pada bilah wiper.
6. Jangan membersihkan kaca depan dengan bahan bakar, penghilang cat kuku, pengencer cat atau cairan serupa, yang dapat merusak bilah wiper.
7. Hindari menggunakan agen pelapisan kaca dan agen hidrofobik pada kaca depan dan belakang. Lapisan hidrofobik perlahan akan jatuh setelah digunakan, mengakibatkan gesekan kaca depan yang tidak merata dan kebisingan wiper yang tidak normal.
8. Ketika permukaan kaca depan buram atau beku, atau ketika tanah kering, serangga, stiker, atau partikel padat lainnya menempel pada permukaan kaca depan, bersihkan dengan kain basah tepat waktu. Jangan menggunakan kain kering atau membersihkannya dengan bilah wiper secara langsung, jika tidak maka akan merusak kaca depan dan bilah wiper.

Penggunaan wiper

1. Jangan ayunkan lengan wiper secara manual, jika tidak, wiper dapat rusak.
2. Bila ada salju, daun, cabang, dan benda lainnya, mereka harus dibersihkan sebelum mengoperasikan wiper.
3. Cairan pembersih harus ditambahkan segera setelah diperlukan. Harap gunakan cairan pembersih kaca depan seperti yang ditentukan dalam manual ini dan jangan gunakan air keran sebagai gantinya.
4. Dalam cuaca dingin, selalu periksa apakah bilah wiper membeku di kaca depan sebelum digunakan. Jika terbeku di kaca depan, selalu cairkan beku sebelum digunakan. Gunakan perangkat pemanas dan ventilasi pada AC untuk menghangatkan. Jangan menuangkan air panas langsung ke bilah, jika tidak, kaca depan dapat pecah atau bilah wiper dapat berubah bentuk.

8-3. Perawatan Rutin

Perawatan Rutin

■ Kebutuhan perawatan

1. Perawatan rutin dan perawatan rutin diperlukan untuk memastikan bahwa kendaraan bekerja secara normal dengan pengalaman berkendara yang baik, efisiensi dan keandalan, dan untuk mengurangi kemungkinan biaya perawatan.
2. Untuk item perawatan rutin yang ditentukan dalam manual ini yang dapat dilakukan oleh pengguna, pengguna dapat melakukan perawatan rutin sesuai dengan petunjuk di atas.
3. Mengingat kompleksitas sistem kendaraan dan persyaratan layanan purna jual yang ketat untuk kendaraan energi baru di bawah undang-undang dan peraturan nasional, sangat merekomendasikan pengguna untuk

menyelesaikan perawatan kendaraan secara teratur di bengkel resmi

4. Jika Anda memiliki pertanyaan tentang cara melakukan perawatan, silakan hubungi stasiun layanan resmi langsung.

■ Perawatan Rutin

perawatan rutin adalah langkah yang sangat penting untuk memastikan keselamatan berkendara dan mengurangi kegagalan kendaraan. Pengguna harus memeriksa item berikut sebelum mengemudi. Jika Anda menemukan kelainan, silakan hubungi stasiun layanan resmi tepat waktu.

- Periksa semua lampu eksterior, klakson, lampu sein, lampu peringatan bahaya.
- Periksa wiper dan cairan pembersih kaca depan.
- Periksa rem parkir.
- Periksa sabuk pengaman.
- Periksa apakah ada indikator di kluster instrumen yang menyala secara tidak normal.
- Periksa inflasi setiap ban dan apakah ada kerusakan dan keausan.
- Periksa level cairan pembersih wiper dan tambahkan jika perlu.
- Periksa apakah setiap sakelar berfungsi dengan baik.
- Periksa level cairan pendingin dan tambahkan jika perlu.

■ Tindakan pencegahan

- Menjaga tekanan ban normal.
- Saat berakselerasi, tekan pedal akselerator seringan mungkin.
- Meminimalkan penggunaan kendaraan dalam cuaca panas atau dingin.
- Menjaga kendaraan bergerak pada kecepatan konstan dan mengurangi akselerasi dan pengereman yang cepat.
- Jarak tempuh kendaraan yang sebenarnya berkurang karena kendaraan digunakan untuk jangka waktu yang lebih lama.
- Jarak tempuh kendaraan yang sebenarnya berkurang karena kendaraan digunakan untuk jangka waktu yang lebih lama.
- Pada kecepatan tinggi, tutup jendela untuk mengurangi hambatan udara dan meminimalkan konsumsi daya.
- Pada suhu ekstrem dan kondisi daya baterai rendah, akselerasi yang lemah dan kurangnya gaya dinamis dapat terjadi karena karakteristik baterai daya.
- Jika perlu, matikan peralatan listrik berdaya tinggi seperti AC atau sesuaikan suhu pemanasan atau pendinginan untuk mengurangi energi yang dikonsumsi oleh peralatan listrik berdaya tinggi dan meningkatkan jarak tempuh mengemudi.

8. Perawatan

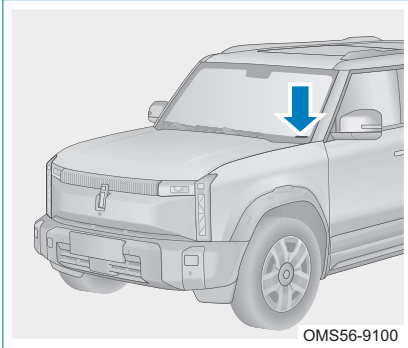
- Jarak tempuh mengemudi terkait dengan kedalaman pelepasan. Untuk menghindari pengosongan yang berlebihan dan mempengaruhi kinerja baterai daya, disarankan agar Anda mengisi daya baterai ketika Anda melihat alarm lampu peringatan baterai rendah di kluster instrumen.

9-1. Lokasi label	terpasang.....	249
Nomor identifikasi kendaraan	240	
9-2. Spesifikasi Kendaraan		
Dimensi Kendaraan	244	
Model dan jenis kendaraan	245	
Berat kendaraan	245	
Unit kontrol kendaraan ..	246	
Performa kendaraan	247	
Penyelarasan roda	247	
Motor penggerak	248	
Deselerator	248	
Baterai daya	249	
Pengisi daya		
	Roda dan ban	250
	Sistem kemudi	250
	Konverter DC/DC	251
	Sistem pendingin.....	251
	Sistem pendingin udara.....	251
	Cairan rem	251
	Baterai tegangan rendah	251
	Spesifikasi bola lampu ..	252
	Rentang pengukuran ukuran keseluruhan kendaraan tidak termasuk komponen berikut	253

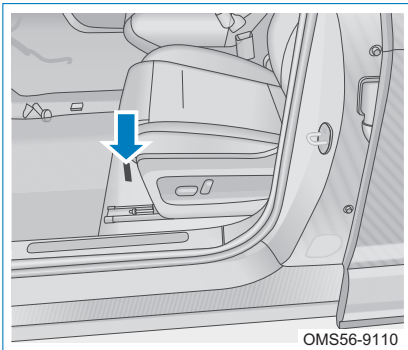
9-1. Lokasi label

Nomor identifikasi kendaraan

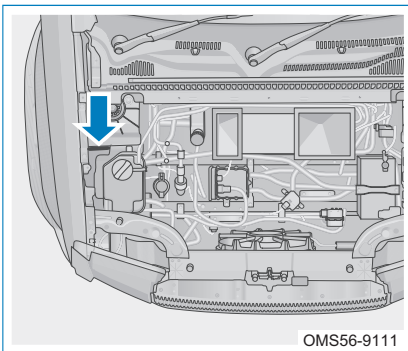
Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) pada kendaraan yang sebenarnya



VIN terpasang di sisi kiri panel instrumen dekat pilar A, dan dapat dilihat melalui kaca depan. (Jika dilengkapi)



VIN dicap pada balok kursi di bawah kursi penumpang depan. Pindahkan sepenuhnya kursi penumpang depan ke belakang dan angkat karpet untuk melihatnya. (Jika dilengkapi)

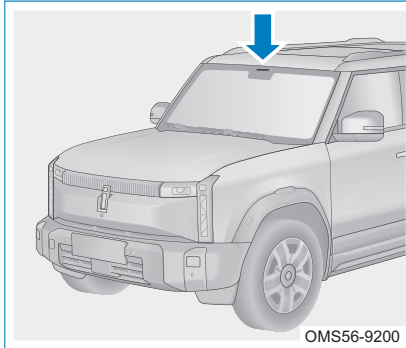


VIN terpasang di bagian depan kursi peredam kejut depan kanan. Buka kap mesin, VIN dapat dilihat di bagian depan kursi peredam kejut depan kanan. (Jika dilengkapi)

⚠ Hati-hati

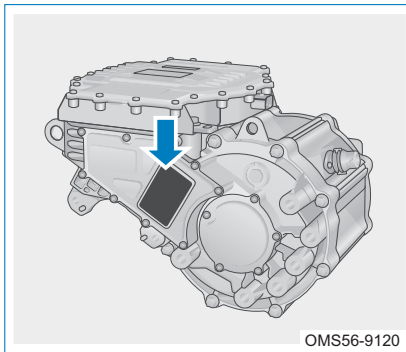
- Dilarang menutupi, mengecat, mengelas, memotong, mengebor atau menghilangkan nomor identifikasi kendaraan dan area di sekitarnya. Jika VIN pada bodi rusak, harap segera menghubungi bengkel resmi.
- Saat menghubungi stasiun layanan resmi, VIN harus diberikan. Jika VIN pada bodi rusak, harap segera menghubungi bengkel resmi.

Jendela gelombang mikro



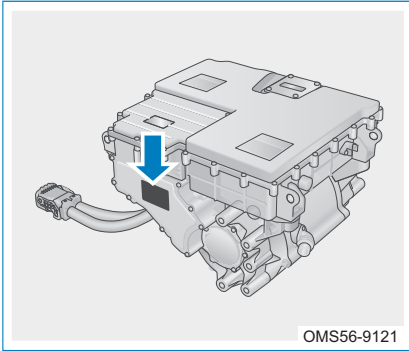
Jendela gelombang mikro terletak di sisi dalam kaca depan dan di sisi kanan belakang kaca spion bagian dalam, yang berfungsi untuk transmisi sinyal RF nirkabel dan pemasangan identifikasi elektronik otomotif.

Posisi nomor motor penggerak depan (jika dilengkapi)



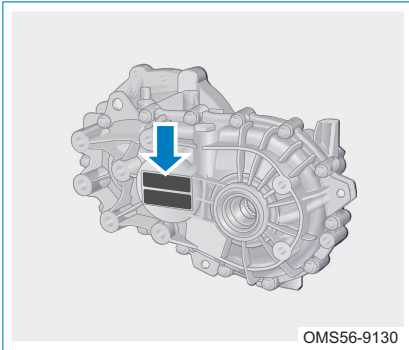
Nomor motor penggerak depan tertera pada rumah motor penggerak depan.

Posisi nomor motor penggerak belakang



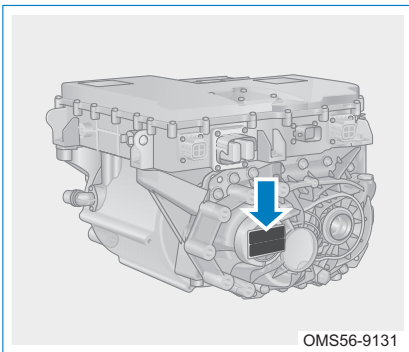
Label motor penggerak belakang dan nomor segel baja dicetak pada rumah motor penggerak belakang.

Posisi label deselerator depan (jika dilengkapi)

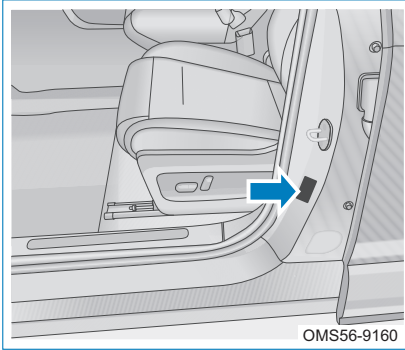


Label deselerator depan ditempelkan pada rumah deselerator depan.

Posisi label deselerator belakang



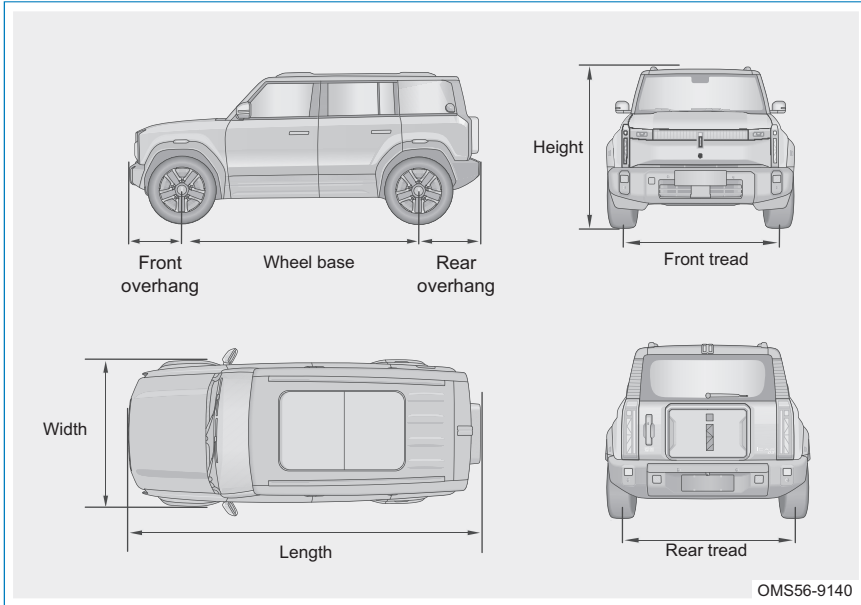
Label deselerator belakang ditempelkan pada rumah deselerator belakang.

Pelat nama kendaraan

Pelat nama kendaraan terletak di bagian bawah gesper pintu panel luar seperempat pintu depan kiri.

9-2. Spesifikasi Kendaraan

Dimensi Kendaraan



Barang		Parameter
Ukuran keseluruhan	Panjang (mm)	4406
	Lebar (mm)	1910
	Tinggi (mm)	1715
Jarak sumbu roda (mm)		2715
Tapak	Depan (mm)	1626
	Belakang (mm)	1645
Menggantung	Depan (mm)	791
	Belakang (mm)	900

Model dan jenis kendaraan

Barang	Parameter	
Model kendaraan	M1	M1
Jenis kendaraan	Penggerak roda belakang 4 × 2, kemudi roda depan, pemasangan motor penggerak di belakang, bodi integral 5 pintu 5 kursi 2 kompartemen, penggerak kanan	Penggerak empat roda 4 × 4, kemudi roda depan, motor penggerak pemasangan depan/ belakang, bodi integral 5 pintu 5 kursi 2 kompartemen, penggerak kanan
Model motor penggerak	112AA5	112AA3/112AA5
Tipe motor mengemudi	Motor sinkron magnet permanen	Motor sinkron magnet permanen
Model baterai daya	113AA5	113AA5
Metode pengisian eksternal	Pengisian arus konstan tersegmentasi	Pengisian arus konstan tersegmentasi

Berat kendaraan

Barang		Parameter	
Berat kosong kendaraan (kg)		1775	1874
Berat gandar trotoar kendaraan	Gandar depan (kg)	818	909
	Gandar belakang (kg)	957	965
Berat total maksimum (kg)		2150	2254
Berat gandar di bawah berat total maksimum	Gandar depan (kg)	930	1023
	Gandar belakang (kg)	1220	1231
Berat saat mengemudi (kg)		1850	1949

9. Spesifikasi

Distribusi beban aksial berat saat mengemudi	Gandar depan (kg)	854	945
	Gandar belakang (kg)	996	1004
Kapasitas tempat duduk (Termasuk Pengemudi) (Orang)		5	5

Unit kontrol kendaraan

Barang	Parameter
Tipe unit kontrol	2104AAA.

Performa kendaraan

Barang		Parameter		
Kinerja yang lurus	Jarak bebas ke tanah minimum (mm)	170	170	
	Jarak bebas ke tanah antar gandar (mm)	175	175	
	Jarak bebas ke tanah di bawah gandar depan (mm)	171	171	
	Jarak bebas ke tanah di bawah gandar belakang (mm)	170	170	
	Radius putar minimum (m)	5,7	5,7	
	Sudut pendekatan	Kosong (°)	28	28
		Muatan (°)	26	26
	Sudut keberangkatan	Kosong (°)	32	32
		Muatan (°)	29	29
	Sudut tanjakan	Kosong (°)	17	17
Muatan (°)		15	15	
Kinerja daya	Kecepatan kendaraan maksimum (km/jam)	150	150	
	Kemampuan tanjakan maksimum (%)	30	55	

Penyelarasan roda

Barang		Parameter
Roda depan	Camber roda depan	-0°28' ± 45'
	Sudut kastor kingpin	6°23' ± 60'
	Sudut kemiringan kingpin	13°33' ± 60'
	Toe-in roda depan	5±5' (satu sisi)
Roda belakang	Camber roda belakang	-60' ± 45'
	Toe-in roda belakang	5±5' (satu sisi)
Nilai selip samping		≤ 3m/km

9. Spesifikasi

Motor penggerak

Barang	Parameter	
	Motor penggerak belakang	Motor penggerak depan (jika dilengkapi)
Model motor	112AA5	112AA3
Tipe Motor	Motor sinkron magnet permanen	Motor sinkron magnet permanen
Metode pendinginan	Berpendingin air	Berpendingin air
Daya terukur (kw)	37	24
Daya puncak (kw)	135	70
Tegangan terukur (V)	350	350
Torsi maksimum (N·m)	220	165
Torsi terukur (N·m)	90	65
Mode operasi	S9	S9

Deselerator

Barang	Parameter	
	Deselerator belakang	Deselerator depan (jika dilengkapi)
Model deselerator	NEQ120EHB	NEQ115EHC
Tipe deselerator	Otomatis	Otomatis
Rasio roda gigi reduksi primer	3,35	3,136
Rasio gigi reduksi akhir	3,563	3,473
Torsi masukan maksimum (N·m)	220	165
Model pelumas	BOT 805C	BOT 805C
Tingkat viskositas pelumas	SAE 75W-90	SAE 75W-90
Jumlah pelumas (L)	0,75	0,75

Baterai daya

Barang	Parameter	
Jenis monomer	CB250	CB250
Kapasitas baterai yang dinilai (Ah)	192	192
Tegangan nominal baterai (V)	400	400
Efisiensi pelepasan (%)	95	95
Daya pelepasan terukur (kW)	39	39
Nilai / Tingkat Pelepasan Puncak (C)	0.55/3.2	0.55/3.2
Kapasitas nominal monomer (Ah)	192	192
Tegangan nominal monomer (V)	3,16	3,16
Energi total (kWh)	65,696	69,77
Pengisian kontinu maksimum yang diizinkan (A)	212	212
Ukuran (mm)	1906(L)×1540 (W)×173(H)	1906(L)×1540 (W)×173(H)
Berat (kg)	475	495
Kepadatan energi baterai daya (wh/ kg)	139	139,5
Kisaran suhu operasional pengisian daya sistem baterai (°C)	-20~55	-20~55
Kisaran suhu operasional pelepasan baterai (°C)	-30~55	-30~55
Metode pendinginan baterai	Pendinginan cair	Pendinginan cair
Posisi tata letak	Bagian bawah bodi	Bagian bawah bodi

Pengisi daya terpasang

Barang	Parameter
Daya keluaran (kw)	6,6
Tegangan keluaran (V)	230-465
Arus pengisian maksimum (A)	20

9. Spesifikasi

Roda dan ban

Barang		Parameter	
Model ban		225/55R19	225/60R18
Model pelek		19X7J	19X6.5J
Roda depan	Tekanan udara ban kosong (kPa)	230	230
	Tekanan ban yang terisi (kPa)	260	260
	Tekanan ban ekonomis (kPa)	290	290
Roda belakang	Tekanan udara ban kosong (kPa)	230	230
	Tekanan ban yang terisi (kPa)	260	260
	Tekanan ban ekonomis (kPa)	290	290
Torsi pengencangan baut ban (N·m)		140 ± 10	
Persyaratan keseimbangan dinamis roda		Keseimbangan dinamis residual ≤ 10 g/sisi, blok keseimbangan maksimum di satu sisi ≤ 65 g	

Sistem kemudi

Barang	Parameter
Jenis power steering	Sistem kemudi tenaga listrik tipe kolom
Jenis roda kemudi	Tipe rak & pinion
Tipe kolom kemudi	Jenis penyerap energi yang dapat ditarik
Diameter roda kemudi (mm)	360
Jumlah putaran roda kemudi ke kiri	1,335
Jumlah putaran roda kemudi ke kanan	1,335

Konverter DC/DC

Barang	Parameter
Tegangan operasi(V)	230 ~ 465
Tegangan keluaran (V)	14,2
Daya terukur (kw)	2.0
Efisiensi	$I_o \geq 8A, \eta \geq 80\%$ $I_o \geq 15A, \eta \geq 85\%$ $I_o \geq 20 IN, \eta \geq 90\%$
Metode pendinginan	Pendinginan cair

Sistem pendingin

Barang	Parameter
Jenis radiator	Radiator suhu rendah
Jenis cairan pendingin	Larutan pekat: air deionisasi = 53 : 47 (rasio volume)
Cairan Pendingin (2WD) (L)	11.5 ± 0.5
Cairan Pendingin (4WD) (L)	12.3 ± 0.5

Sistem pendingin udara

Barang	Parameter
Jenis refrigeran	R134a
Dosis refrigeran (g)	500 ± 25
Jenis oli refrigeran	PVE
Kapasitas oli refrigeran (ml)	180 ± 10

Cairan rem

Barang	Parameter
Spesifikasi	DOT4
Perawatan purnajual (ml)	750 ± 100

Baterai tegangan rendah

Barang	Parameter
Model baterai	S11 - 3703010AB

Spesifikasi bola lampu

Nama	Tegangan nominal (V)	Sumber cahaya nominal (tipe/ model)	Kondisi kombinasi
Lampu depan	12 V	Sumber cahaya LED	Dikombinasikan dengan lampu sein depan, lampu posisi depan, dan lampu berjalan siang hari
Lampu kabut belakang	12 V	Sumber cahaya LED	Dikombinasikan dengan reflektor belakang non-segitiga
Lampu berjalan siang hari	12 V	Sumber cahaya LED	Dikombinasikan dengan lampu depan, lampu posisi depan, dan lampu sein depan
Lampu posisi depan	12 V	Sumber cahaya LED	Dikombinasikan dengan lampu sein depan, lampu depan, dan lampu berjalan siang hari
Lampu posisi belakang	12 V	Sumber cahaya LED	Dikombinasikan dengan lampu rem, lampu sein belakang dan lampu cadangan
Lampu rem	12 V	Sumber cahaya LED	Dikombinasikan dengan lampu posisi belakang, lampu sein belakang, dan lampu cadangan
Lampu rem yang dipasang tinggi	12 V	Sumber cahaya LED	Individu
Lampu cadangan	12 V	Sumber cahaya LED	Dikombinasikan dengan lampu rem, lampu sein belakang, dan lampu posisi belakang
Lampu sein depan	12 V	Sumber cahaya LED	Dikombinasikan dengan lampu depan, lampu posisi depan, dan lampu berjalan siang hari
Lampu sein belakang	12 V	Sumber cahaya LED	Dikombinasikan dengan lampu rem, lampu posisi belakang dan lampu cadangan

Lampu sein samping	12 V	Sumber cahaya LED	Individu
Lampu plat nomor	12 V	Sumber cahaya LED	Individu

Rentang pengukuran ukuran keseluruhan kendaraan tidak termasuk komponen berikut

Komponen yang tidak termasuk dalam rentang pengukuran panjang kendaraan:

Perangkat berikut ini tidak memiliki fungsi beban dan tidak melebihi bagian depan atau belakang kendaraan lebih dari 50 mm, dan radius fillet tepi dan sudut tidak kurang dari 5 mm:

- wiper dan mesin cuci.
- Identifikasi luar, termasuk merek dagang terdaftar, nama pabrikan, asal, nama dan jenis model, jenis pengendaraan, dan identifikasi pembeda lainnya dari kendaraan.
- Lampu dan perangkat sinyal cahaya.
- Blok karet anti-tabrakan dan setara.
- Perangkat peneduh matahari eksternal.
- Alat penyegel pabean dan alat pelindungnya.
- Alat yang digunakan untuk memasang kain hujan dan perangkat pelindungnya.
- Alat mengunci, engsel, pegangan, pengontrol, sakelar.
- Pelat pijakan (atau tangga), pelat pijakan pendakian kendaraan dan pegangan di atas bumper yang digunakan untuk membersihkan jendela.
- Pelat emblem belakang dengan LOGO.
- Trailer atau alat penarik yang dapat dilepas.

Perangkat berikut tanpa fungsi beban:

- Perangkat pandangan tidak langsung.
- Perangkat pengumpul arus kendaraan listrik (termasuk perangkat pemasangannya).

Komponen yang tidak termasuk dalam ukuran lebar kendaraan:

- Perangkat pandangan tidak langsung.

Perangkat berikut ini tidak memiliki fungsi muatan dan ukuran satu sisinya melebihi sisi kendaraan tidak lebih dari 50 mm, dan radius fillet tepi dan sudut tidak kurang dari 5 mm:

9. Spesifikasi

- Identifikasi luar, termasuk merek dagang terdaftar, nama pabrikan, asal, nama dan jenis model, jenis pengendalian, dan identifikasi pembeda lainnya dari kendaraan.
- Lampu dan perangkat sinyal cahaya.
- Blok karet anti-tabrakan dan setara.
- Alat yang digunakan untuk memasang kain hujan dan perangkat pelindungnya.
- Slot pembuangan air lokal: Mengacu pada slot pembuangan air yang digunakan untuk mengarahkan aliran air hujan di atas pintu pengemudi (atau jendela) dan pintu penumpang, kedua sisi kaca depan.
- Bagian menonjol yang fleksibel dari sistem anti cipratan.
- Alat pengunci, engsel, pegangan, pengontrol, sakelar.
- Alat pemberi sinyal ban rusak.
- Indikator tekanan ban.
- Bagian dinding ban yang cacat tepat di atas titik kontak antara ban dan tanah.
- Perangkat bantuan mundur.

Komponen yang tidak termasuk dalam rentang pengukuran tinggi kendaraan:

- Bagian lunak antena.

A

Atap bulan panorama 94

B

Bagaimana membaca buku panduan ini 2
 Baterai daya 200, 249
 Baterai tegangan rendah 251
 Berat kendaraan 245

C

Cairan rem..... 251
 Cara penggunaan dan tindakan pencegahan kantong udara yang tepat 126
 Catatan khusus 4
 Catatan kepada pengguna 5

D

Daftar isi 2
 Deselerator 248
 Dimensi kendaraan 244

F

Fungsi diperluas 163
 Fungsi jendela kendali jarak jauh..... 92
 Fungsi pemulihan energi pengereman 157
 Fungsi Proteksi Kemacetan Jendela 93

G

Gantungan Topi dan Kait Mantel 121

I

Indeks bergambar..... 2
 Indeks 2

Indikator operasi dan indikato malfungsi 33
 Informasi penggerak (DAI) 174
 Inspeksi kendaraan baru..... 4
 Instruksi pengisian dan pelepasan 20
 Instruksi pengkabutan untuk cahaya 49

J

Jendela listrik 90

K

Kaca Spion Belakang Bagian Dalam 53
 Kaca spion belakang luar 53
 Kantong udara 124
 Keluar dari jebakan 220
 Kendaraan dalam tabrakan 218
 Kendaraan melewati genangan air 219
 Kendaraan penarik darurat..... 209
 Kendaraan terbakar 219
 Kendaraan terjebak atau menyentuh tanah 212
 Klakson 39
 Kluster instrumen..... 32
 Kompartemen bagasi 122
 Kompartemen bagasi peralatan cadangan darurat 201
 Kontrol A/C Jarak Jauh Dengan Kunci 115
 Kontrol Aliran Udara Saluran Udara 116
 Kendali jelajah adaptif (ACC) 168
 Konverter DC/DC..... 251
 Kotak penyimpanan konsol fascia tambahan 121
 Kotak penyimpanan pintu..... 120
 Kotak sarung tangan 120
 Kunci pintar (jika dilengkapi) 79
 Kursi belakang 59
 Kursi depan 54

L

Lampu bahaya 200
 Lampu Sorot Tinggi Adaptif 188
 Layanan dan pemeliharaan
 baterai daya 227
 Layanan dan pemeliharaan
 baterai 228
 Layanan pemilik 4

M

Masuk Tanpa Kunci..... 82
 Melepas baterai..... 214
 Memasang lubang penarik 211
 Membaca informasi kode
 identifikasi kendaraan 223
 Memperbaiki ban dalam
 keadaan darurat..... 203
 Memulai dengan cepat 215
 Memulai kendaraan 147
 Mengemudi di jalan yang
 tertutup es dan salju 11
 Mengemudi melalui air 9
 Mengemudi off-road 233
 Mengemudikan kendaraan 147
 Mengganti baterai kunci pintar 80
 Mengganti bilah wiper..... 52
 Mengganti sekering..... 207
 Menghidupkan dan mematikan
 kendaraan..... 146
 Menyalakan dalam keadaan
 darurat (jika dilengkapi) 151
 Menyesuaikan Sandaran Kepala.. 60
 Mode mengemudi 153
 Model dan jenis kendaraan 245
 Motor penggerak 248
 Motor penggerak atau
 pengendali motor terlalu
 panas 217

N

Nomor identifikasi kendaraan 240

O

Operasi Pemanasan A/C 113
 Operasi pendinginan A/C 113
 Operasional parkir 8

P

Parkir di lereng 8
 Pelepasan balik daya tinggi 29
 Pelindung Matahari dan
 Cermin Rias 119
 Pembawa 123
 Pemberitahuan keamanan
 siber untuk pembuangan atau
 penjualan kembali 12
 Pemberitahuan keamanan siber .. 12
 Pemberitahuan pembaruan
 atau penghentian layanan
 dukungan keamanan siber 12
 Penggunaan kendaraan baru 5
 Pembukaan Darurat Pintu
 bagasi 76
 Pemeliharaan jalur darurat
 (ELK) 177
 Pemeliharaan normal 224, 228
 Pemeliharaan Rutin 236
 Pemeriksaan ban..... 231
 Pemeriksaan bilah wiper 235
 Pemeriksaan cairan pembersih
 kaca depan 234
 Pemeriksaan filter AC..... 234
 Pemeriksaan keamanan 7
 Pemeriksaan keselamatan 223
 Pemeriksaan level cairan
 pendingin 230
 Pemeriksaan level cairan rem.... 229
 Pemeriksaan oli gigi motor
 penggerak..... 229
 Pemeriksaan sekering 207
 Pencahayaan eksterior 43
 Pencahayaan interior 47
 Pencegahan keberangkatan
 jalur (LDP)..... 178
 Pengaturan kendaraan 100
 Pengenalan fungsi produk..... 134
 Pengenalan panduan pemilik 5
 Pengeraman berhenti (CST)..... 160

Pengereman darurat otonom (AEB)	183
Pengisi Daya Terpasang	249
Pengisian daya AC (pengisian lambat)	23
Pengisian DC (pengisian cepat) ...	28
Pengisian Nirkabel	96
Pengisian ulang yang cerdas	28
Pengoperasian wiper depan	50
Penutup kompartemen depan.....	74
Penyelarasan roda.....	247
Penyetelan roda kemudi	40
Penyimpanan	226
Perbaikan dan pemeliharaan	222
Performa kendaraan	247
Pergeseran kolom.....	151
Peringatan keberangkatan jalur (LDW).....	176
Peringatan tabrakan depan (FCW)	181
Persenjataan kendaraan	85
Persyaratan pemulihan baterai daya dan informasi prosedur.....	20
Pintu bagasi manual	75
Port USB	117
Posisi kantong udara	124
Pretensioner Sabuk	
Pengaman (Jika Dilengkapi)	64

R

Rantai ban	11
Rem kaki	156
Rentang pengukuran ukuran keseluruhan kendaraan tidak termasuk komponen berikut.....	253
Roda dan ban	250
Roda kemudi.....	39
Rotasi ban	234

S

Saat mengemudi di permukaan jalan yang licin	9
Saat mengemudi	8
Sabuk pengaman	61
Sakelar kunci pintu.....	87
Sakelar Mekanik	89

Sebelum memulai kendaraan	146
Sebelum memulai kendaraan	7
Sekering.....	205
Simbol dalam manual	3
Sistem bantuan kemacetan lalu lintas (TJA)	174
Sistem immobilisasi	84
Sistem kemudi	250
Sistem kendali jarak jauh	133
Sistem kontrol turun bukit (HDC).....	159
Sistem listrik baterai	14
Sistem monitor tampilan panorama	191
Sistem pemantauan tekanan ban (TPMS).....	189
Sistem penahan anak.....	67
Sistem pendingin	251
Sistem pendingin udara	251
Sistem Pendingin Udara Otomatis	109
Sistem pengingat pejalan kaki	30
Sistem perekam data peristiwa ..	132
Sistem peringatan lalu lintas lintas belakang (RCTA)	188
Sistem Peringatan Pintu Terbuka (DOW).....	187
Sistem peringatan tabrakan belakang (RCW)	187
Sistem program stabilitas elektronik	157
Sistem radar parkir (jika dilengkapi)	196
Sistem rem anti-kunci (ABS).....	161
Spesifikasi bola lampu	252
Stasiun layanan resmi siap melayani Anda.....	222
Stopkontak Listrik	123

T

Tahan otomatis	154
Tali penarik	212
Tampilan layar sistem audio	98
Tas penyimpanan kursi	122
Tata letak kotak sekering dan relai.....	206
Tautan telepon (jika dilengkapi) ..	108
Tempat cangkir	118

Tindakan pencegahan penarik kendaraan.....	208
Tindakan pencegahan penggunaan kendaraan listrik	15
Tindakan pencegahan penggunaan untuk baterai daya	14
Tindakan pencegahan pengisian daya	21
Tindakan pencegahan saat berkendara.....	164
Tindakan pencegahan saat berkendara di musim dingin	10
Tindakan pencegahan saat berkendara saat hujan	9
Tindakan pencegahan sebelum mengendarai kendaraan.....	7
Tindakan pencegahan untuk pengoperasian.....	162
Tips mengemudi di musim dingin .	10
Tombol kontrol.....	110
Tombol roda kemudi	41

U

Unit kontrol kendaraan	246
------------------------------	-----

W

Wiper belakang	51
----------------------	----

Panduan Tanggap Darurat

1. Penyelamatan darurat

1-1. Informasi produk

Informasi sistem tenaga	2
Informasi dasar kendaraan	4
Informasi dasar sistem kendaraan listrik plug-in.....	4

1-2. Informasi tanda keselamatan

Informasi tanda keselamatan	5
-----------------------------------	---

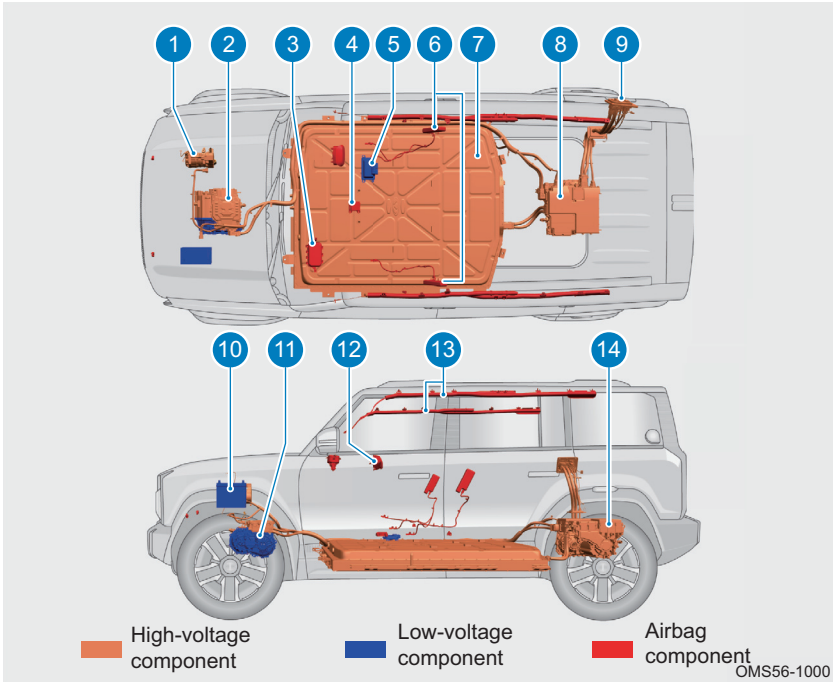
1-3. Informasi prosedur penanganan penyelamatan darurat

Alat pelindung yang diperlukan untuk penyelamat	6
Operasional parkir	8
Daya Mati Kendaraan	8
Penyelamatan kebakaran kendaraan	11
Penyelamatan dengan kendaraan	11
Area pemotongan kendaraan	12
Evakuasi penarikan kendaraan	12

1. Penyelamatan darurat

1-1. Informasi produk

Informasi sistem tenaga



- | | | |
|---|---|-------------------------------------|
| ① Perakitan kompresor listrik | ② Motor penggerak depan (jika dilengkapi) | ③ Kantong udara penumpang depan |
| ④ Modul kontrol kantong udara | ⑤ Pengendali kendaraan | ⑥ Kantong udara samping kursi depan |
| ⑦ Baterai daya | ⑧ Pengontrol motor penggerak belakang | ⑨ Port pengisian daya |
| ⑩ Baterai tegangan rendah | ⑪ Deselerator | ⑫ Kantong udara pengemudi |
| ⑬ Kantong udara pelindung tirai (jika dilengkapi) | ⑭ Motor penggerak belakang | |

ENVIRONMENTAL PROTECTION

Komponen bertegangan tinggi pada ilustrasi harus dibuang atau didaur ulang sesuai dengan peraturan dan ketentuan setempat mengenai perlindungan lingkungan.

 **WARNING**

- Jangan sekali-kali membuka, mengubah atau melepas pelat penutup baterai daya tanpa izin.
- Hindari penggunaan kendaraan dalam jangka panjang di lingkungan ekstrem (suhu tinggi, suhu rendah, mengarungi air).
- Jangan sekali-kali melakukan pekerjaan apa pun pada jaringan tegangan tinggi, rangkaian kabel tegangan tinggi (oranye), dan baterai daya.
- Hindari komponen bertegangan tinggi saat mencuci kendaraan, kegagalan melakukannya dapat menyebabkan akibat buruk akibat kontak dengan air.
- Jika terjadi kecelakaan lalu lintas, jangan menyentuh komponen tegangan tinggi dan rangkaian kabel tegangan tinggi dalam ilustrasi untuk menghindari cedera serius atau bahkan kematian.
- Jangan sekali-kali mengemudikan kendaraan di jalan yang banjir, karena dapat menyebabkan korsleting komponen kelistrikan atau kerusakan pada baterai daya.
- Jika terjadi kecelakaan, pastikan untuk memberi tahu petugas penyelamat bahwa kendaraan tersebut adalah kendaraan listrik dan dilengkapi dengan baterai daya.
- Jangan sekali-kali menyentuh sistem tegangan tinggi, baterai daya, atau elektroda baterai daya dengan tangan, perhiasan, atau logam lainnya. Berikan perhatian khusus bila sistem tegangan tinggi, baterai daya, atau elektroda baterai daya rusak.
- Pekerjaan pada sistem tegangan tinggi atau sistem yang secara tidak langsung dapat terpengaruh oleh sistem tegangan tinggi, hanya boleh dilakukan oleh tenaga profesional yang telah memenuhi syarat dan terlatih.
- Tegangan dalam sistem tegangan tinggi dapat mengancam jiwa. Jangan sekali-kali menyentuh, melepas atau mengganti bagian dengan tanda peringatan tegangan tinggi, kabel dan konektor oranye pada kendaraan untuk mencegah sengatan listrik tegangan tinggi.
- Hindari kontak dengan cairan yang tumpah dari baterai daya; elektrolit baterai daya bersifat korosif. Jika kulit terkena elektrolit, bilas dengan air selama minimal 15 menit, lalu cuci area tersebut dengan sabun, dan segera periksakan area tersebut ke tenaga kesehatan profesional.
- Jangan menyentuh bagian mana pun dari kendaraan yang ditandai dengan simbol "Peringatan Tegangan Tinggi" atau rangkaian kabel berwarna oranye saat kendaraan dinyalakan atau digunakan.
- Saat memotong kendaraan untuk penyelamatan, hindari komponen-komponen dalam ilustrasi dan penyelamat harus mengenakan perangkat perlindungan penyelamatan dasar. Memilih perangkat pelindung penyelamatan tegangan tinggi atau perangkat pelindung penyelamatan

1. Penyelamatan darurat

WARNING

kebakaran sesuai dengan situasi lokasi. Kegagalan mengikuti petunjuk dapat menyebabkan cedera diri atau bahkan kematian.

Informasi dasar kendaraan

Barang		Parameter
Ukuran keseluruhan	Panjang (mm)	4406
	Lebar (mm)	1910
	Tinggi (mm)	1715
Jarak sumbu roda (mm)		2715
Berat total maksimum pabrikan tapak (kg)		2150/2254
Kapasitas tempat duduk (termasuk pengemudi) (orang)		5

Informasi dasar sistem kendaraan listrik plug-in

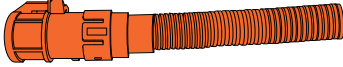

Sel baterai	Jenis	Litium besi fosfat
	Kapasitas nominal monomer (Ah)	192
	Tegangan nominal monomer (V)	3,16
Perakitan baterai daya	Kapasitas terukur paket baterai (Ah)	192
	Tegangan nominal baterai (V)	400
	Daya pelepasan terukur (kW)	39
	Jumlah baterai (buah)	1

1-2. Informasi tanda keselamatan

Informasi tanda keselamatan

Nama tanda peringatan	Pola tanda peringatan	Deskripsi tanda peringatan
Tanda peringatan tegangan tinggi 1		Bahaya! Jangan sekali-kali menyentuh komponen sistem tegangan tinggi.
Tanda peringatan tegangan tinggi 2		Tegangan tinggi. Bahaya! Jangan pernah depresi!
Tanda peringatan tegangan tinggi 3		Komponen sistem tegangan tinggi, hati-hati, Bahaya! Jangan sekali-kali menyentuh komponen sistem tegangan tinggi tanpa mengenakan perangkat perlindungan, waspadalah terhadap sengatan listrik!
Tanda peringatan tegangan tinggi 4		Komponen sistem tegangan tinggi, hati-hati, Bahaya! Jangan sekali-kali menyentuh komponen sistem tegangan tinggi tanpa mengenakan perangkat perlindungan, waspadalah terhadap sengatan listrik dan luka bakar akibat suhu tinggi!

1. Penyelamatan darurat

<p>Tanda rangkaian kabel tegangan tinggi</p>		<p>Komponen sistem tegangan tinggi kendaraan dihubungkan dengan rangkain kabel tegangan tinggi berwarna oranye. Jangan sekali-kali menyentuh komponen sistem tegangan tinggi tanpa mengenakan perangkat perlindungan!</p>
<p>Tanda peringatan baterai daya</p>		<p>Tindakan pencegahan penggunaan untuk paket baterai daya tinggi!</p>

- Setelah kendaraan dinyalakan, sistem tenaga akan panas. Berhati-hatilah terhadap tegangan tinggi dan suhu tinggi, dan selalu ikuti petunjuk pada rambu peringatan keselamatan kendaraan.
- Jangan sekali-kali menyentuh, melepas atau mengganti bagian dengan tanda peringatan tegangan tinggi, kabel dan konektor oranye pada kendaraan untuk mencegah sengatan listrik tegangan tinggi.
- Tidak semua komponen tegangan tinggi diberi label. Penolong harus mengenakan alat pelindung penyelamatan dasar saat memotong kendaraan. Memilih perangkat perlindungan penyelamatan tegangan tinggi atau perangkat perlindungan kebakaran sesuai dengan situasi lokasi. Kegagalan mengikuti petunjuk dapat menyebabkan cedera diri atau bahkan kematian.

1-3. Informasi prosedur penanganan penyelamatan darurat

Alat pelindung yang diperlukan untuk penyelamat

Sistem tenaga kendaraan digerakkan oleh baterai bertegangan tinggi, yang dapat menyebabkan kebocoran tegangan tinggi atau kebocoran cairan baterai daya jika terjadi tabrakan serius. Oleh karena itu, kendaraan hanya dapat dioperasikan oleh penyelamat profesional yang mengenakan perangkat

pelindung yang sesuai saat melakukan penyelamatan untuk memastikan keselamatan pribadi.

1. Perangkat perlindungan penyelamatan dasar:



2. Jika komponen tegangan tinggi perlu ditangani di lokasi, perangkat perlindungan tambahan harus ditambahkan:



3. Perangkat perlindungan tambahan perlu ditambahkan untuk mengatasi misfire:



1. Penyelamatan darurat

WARNING

Penolong harus mengenakan alat pelindung diri penyelamatan dasar. Pilih perangkat pelindung penyelamatan tegangan tinggi atau perangkat pelindung penyelamatan kebakaran sesuai dengan situasi lokasi. Kegagalan mengikuti petunjuk dapat menyebabkan cedera diri atau bahkan kematian.

Perlindungan listrik

Harap kenakan perangkat pelindung berikut untuk menghindari sengatan listrik tegangan tinggi:

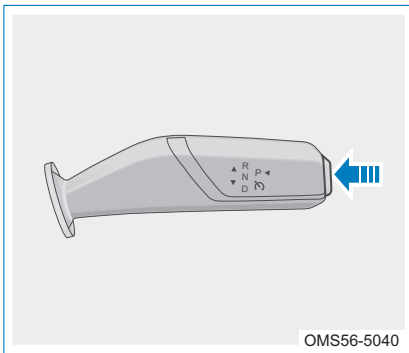
- Kacamata keselamatan;
- Sepatu karet insulasi;
- Alat dengan selongsong pelindung insulasi;
- Sarung tangan insulasi karet (dengan tegangan insulasi di atas 500 V).

Perlindungan kimia

Jika terjadi kebocoran baterai, kenakan perangkat pelindung berikut untuk mencegah kerusakan pada kulit dan wajah:

- Masker pelindung;
- Sarung tangan insulasi pelarut.

Operasi parkir



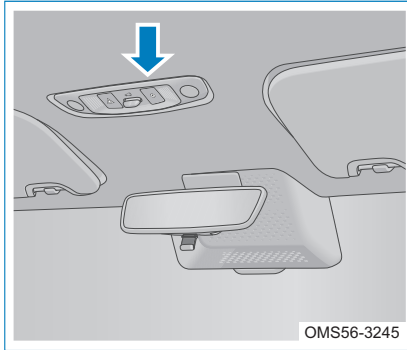
Bila kendaraan dalam keadaan diam, injak pedal rem, bila posisi pergeseran gigi tidak dalam P, tekan tombol pada sisi kanan pergeseran kolom gigi untuk berpindah ke P secara langsung dan keluar dari R/N/D yang sesuai, rem parkir elektrik secara otomatis menyala pada saat yang sama dan indikator "(P)" pada kluster instrumen tetap menyala.

Daya Mati Kendaraan

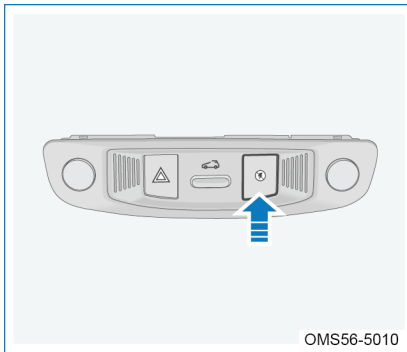
Matikan daya normal

- Hentikan kendaraan dan terapkan rem parkir;
- Geserkan pergeseran tuas ke P;
- Turun dari kendaraan dengan kunci pintar, dan tutup pintunya;
- Kunci kendaraan;
- Periksa apakah kendaraan terkunci.

Matikan daya darurat



Sakelar daya darurat terletak di langit-langit pengemudi.



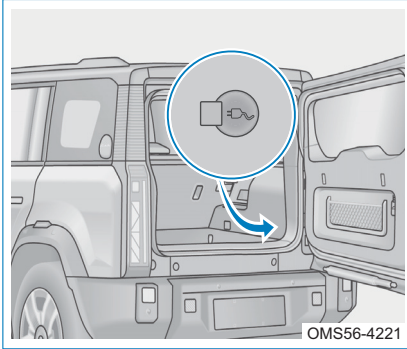
Jika Anda perlu mematikan daya kendaraan secara paksa dalam keadaan darurat, tekan lama sakelar mati daya darurat selama 3 detik atau tekan sakelar mati daya darurat tiga kali secara terus-menerus dalam 3 detik untuk mematikan daya kendaraan.

Mati otomatis setelah tabrakan

Saat kendaraan terlibat dalam tabrakan dan kecepatan relatif mencapai ambang batas yang ditetapkan, kendaraan akan secara otomatis memutus tegangan tinggi, dan indikator kerusakan sistem kendaraan, indikator pemutus baterai daya, indikator lampu sein pada kluster instrumen akan menyala secara bersamaan.

1. Penyelamatan darurat

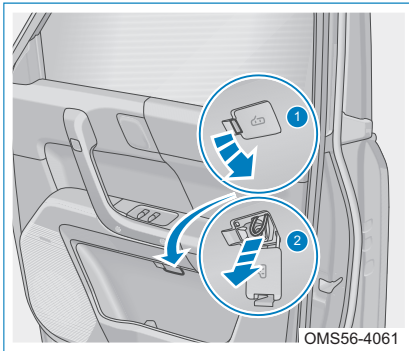
Membuka kunci darurat port pengisian daya (hanya untuk pengisian daya AC)



Jika pistol pengisi daya tidak dapat dicabut dari port pengisian daya AC dengan menekan dan menahan tombol atas pistol pengisi daya, Anda dapat melepaskannya secara manual dengan menggunakan kabel.

Terdapat tombol pembuka kunci elektronik di bagian garnish kanan dalam kompartemen bagasi. Buka kunci tombol secara manual untuk membuka kunci kabel.

Pembukaan pintu darurat

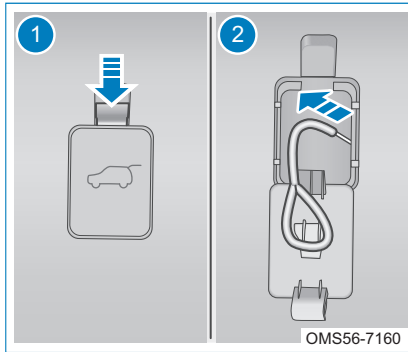


Bila tombol pembuka pintu dalam elektronik gagal membuka keempat pintu, cincin tarik pembuka pintu dalam darurat dapat digunakan untuk pembukaan darurat.

Langkah 1: Buka penutup cincin tarik pembuka pintu bagian dalam darurat;

Langkah 2: Tarik cincin penarik pembuka pintu darurat bagian dalam dengan tangan, lepaskan, lalu dorong pintu ke luar untuk membukanya.

Pembukaan darurat pintu belakang



Dalam kondisi normal, jika pintu belakang tidak dapat dibuka, gunakan sakelar perangkat darurat pintu belakang untuk membuka pintu belakang.

Lipat sandaran kursi belakang, lalu masuk ke bagian belakang kendaraan.

Langkah 1: Buka penutup perangkat darurat pada panel trim pintu belakang.

Langkah 2: Tarik cincin penarik pembuka pintu darurat bagian dalam dengan tangan, lepaskan, lalu dorong pintu belakang untuk membukanya.

Penyelamatan kebakaran kendaraan

Jika kebakaran kendaraan kecil dan dapat dikendalikan, bahan pemadam kebakaran yang tepat harus digunakan: pasir kering, bubuk kimia kering, dan karbon dioksida.

Bila kendaraan terbakar atau baterai daya tertekan atau bengkok parah, dan api cepat membesar atau tidak dapat dikendalikan, maka penyelamat perlu diberitahu untuk menggunakan air pemadam kebakaran dalam jumlah besar dan terus menerus guna memadamkan api selama 30 menit. Pada saat yang sama, untuk mencegah api meluas, bahan-bahan mudah terbakar di sekitar harus dijauhkan dari kendaraan pemadam kebakaran.

Setelah api padam, perhatian harus diberikan setiap saat untuk mencegah terjadinya kebakaran kembali.

Jika kendaraan terbakar, jangan pernah menyentuh bagian mana pun dari kendaraan secara langsung. Petugas penyelamat profesional yang mengenakan perangkat pelindung yang tepat harus mengoperasikannya.

Penyelamatan dengan kendaraan

Dengan asumsi bodi dan sasis tidak rusak, tidak akan ada risiko sengatan listrik yang lebih besar akibat terendam air. Namun, saat menangani kendaraan yang terendam banjir, penyelamat profesional harus mengenakan alat pelindung penyelamatan yang tepat, menarik kendaraan keluar dari air terlebih dahulu, dan kemudian memutus sirkuit tegangan tinggi.

1. Penyelamatan darurat

⚠ CAUTION

- Disarankan untuk tidak berada di air dalam terlalu lama saat mengarungi air, karena dapat merusak komponen tegangan tinggi pada kendaraan.
- Setelah kendaraan diselamatkan, biarkan selama minimal 30 menit. Suhu baterai daya perlu dipantau secara langsung saat meninggalkan kendaraan untuk memastikan tidak terjadi pelarian termal pada baterai, lalu tinggalkan kendaraan.

Area pemotongan kendaraan

Badannya merupakan struktur rangka baja-aluminium tertutup yang seluruhnya terbuat dari logam dan dilas. Jika perlu dipotong selama penyelamatan, alat yang tepat harus digunakan.

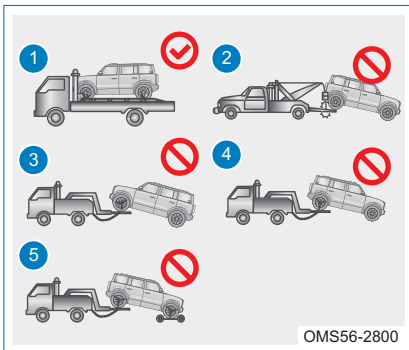
Dilarang memotong area seperti baterai, komponen tegangan tinggi, komponen terkait kantung udara, dll.

⚠ WARNING

Saat memotong kendaraan, penyelamat profesional harus menggunakan alat yang tepat dan mengenakan alat pelindung diri yang tepat untuk menghindari cedera pribadi yang serius.

Evakuasi penarikan kendaraan

Menggunakan trailer platform



Silakan gunakan **1** kendaraan penyelamat platform untuk memuat kendaraan Anda.

📖 READ

Tindakan pencegahan penarikan kendaraan adalah sebagai berikut:

- Tarik dengan empat roda dari tanah. Jangan gunakan metode penyelamatan **2** **3** **4** **5** yang ditunjukkan pada gambar.
- Sebelum menarik, pindahkan posisi roda gigi ke N, nyalakan lampu bahaya, dan tutup pintu.
- Selama penarikan, tidak seorang pun diizinkan duduk di dalam kendaraan kecelakaan.

CAUTION

Jangan memindahkan kendaraan dengan forklift apabila kendaraan rusak.

WARNING

- Tidak boleh ada orang atau benda di belakang trailer saat kendaraan ditarik ke kendaraan penyelamat platform, jika tidak maka dapat menyebabkan cedera diri atau kematian.
- Kendaraan hanya dapat ditarik dari lokasi apabila tidak ada risiko keselamatan. Jika baterai daya kendaraan mengalami deformasi, kebocoran, asap, dsb., risiko keselamatan harus diatasi terlebih dahulu.

