

- Jika sakelar ditekan mundur sebentar, jendela akan naik ke atas secara otomatis. Saat menekan dan menahan sakelar ke belakang, jendela akan naik secara manual hingga sakelar dilepaskan, dan jendela akan berhenti naik.

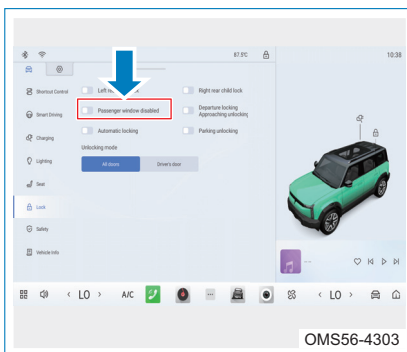
#### Membaca

- Hanya kendaraan yang dilengkapi fungsi proteksi kemacetan yang mempunyai fungsi membuka jendela dengan satu sentuhan.
- Selama jendela otomatis naik atau otomatis turun, operasi jendela otomatis naik atau otomatis turun akan berhenti saat menekan sakelar daya jendela (tanpa mempedulikan naik atau turun).
- Saat berkendara di jalan berlubang atau permukaannya tidak rata, gravitasi dapat memengaruhi sistem pintu secara tidak terduga. Dalam kasus ini, jendela dapat dibalik dan diturunkan sambil dinaikkan dengan fungsi jendela satu sentuhan. Ini adalah kejadian dengan kemungkinan kecil, dan itu normal.

#### Hati-hati

- Setelah meninggalkan kendaraan dalam lingkungan bersuhu rendah untuk waktu lama, saat mengoperasikan sakelar jendela, kaca mungkin tidak dapat terbuka sepenuhnya atau tertutup secara bersamaan. Dalam kasus ini, lepaskan sakelar dan kemudian operasikan kembali, ulangi 3-5 siklus hingga kembali normal.
- Berhati-hatilah saat menutup jendela, jika tidak, Anda dapat tersangkut dan terluka; Untuk model dengan fungsi proteksi kemacetan jendela, fungsi proteksi kemacetan dapat diaktifkan di area proteksi kemacetan untuk melindungi penumpang. Namun, untuk benda tipis atau lunak, fungsi proteksi kemacetan mungkin tidak diaktifkan, yang mengakibatkan cedera serius.

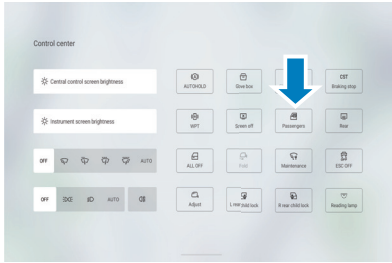
#### ■ Jendela penumpang dinonaktifkan



Klik "Kendaraan" pada sistem audio dan memilih opsi "Kunci Kendaraan".

Jendela penumpang dinonaktifkan ON/OFF.

## 4. Fungsi interior



OMS56-4304

Geser ke bawah pada sistem audio untuk masuk ke "Pusat Kontrol".

Jendela penumpang dinonaktifkan ON/OFF.

### Membaca

Sakelar OFF jendela penumpang digunakan untuk menonaktifkan semua fungsi sakelar jendela daya sisi penumpang. Jendela sisi penumpang hanya dapat dioperasikan dengan sakelar jendela daya sisi pengemudi setelah dinonaktifkan. Disarankan untuk menggunakan fungsi ini saat ada anak di dalam kendaraan.

### Peringatan

- Untuk menghindari cedera diri, menjadi tanggung jawab pengemudi untuk memandu semua penumpang mengoperasikan power window dan terutama mencegah anak-anak menggunakannya secara tidak benar.

## Fungsi Jendela Kendali Jarak Jauh

### ■ Fungsi jendela turun dengan kendali jarak jauh

Dengan semua pintu tertutup, saat menekan tombol buka kunci pada kunci pintar minimal 1,5 detik, keempat kaca jendela akan turun secara otomatis. Jika tombol ditekan dalam proses ini, kaca jendela akan berhenti turun.

### ■ Jendela otomatis terbuka saat kendaraan terkunci

Setelah semua pintu dan penutup kompartemen depan ditutup, jika tombol kunci pada kunci pintar ditekan atau fungsi kunci sensor kunci pintar diaktifkan, keempat jendela pintu akan naik secara otomatis hingga tertutup.

### Membaca

Pengguna dapat mengendalikan pengangkatan jendela dari jarak jauh melalui APP telepon seluler atau dengan suara.

### Hati-hati

- Dalam proses kendali jarak jauh jendela turun, tekan dan tahan tombol buka kunci pada kunci pintar. Jika sinyal jarak jauh terputus akibat jitter (- termasuk jitter tangan dan gangguan elektromagnetik), proses akan berhenti.
- Jika penutupan yang tidak normal terjadi selama pengoperasian jendela sekali sentuh dengan kendali jarak jauh, klakson akan berbunyi terus menerus sebanyak 3 kali untuk memberi peringatan kepada pengguna bahwa jendela mungkin tidak dapat ditutup secara normal.

## Fungsi Proteksi Kemacetan Jendela

### ■ Fungsi proteksi kemacetan

Bila fungsi proteksi kemacetan beroperasi normal, selama jendela otomatis terbuka atau jendela terbuka dengan kendali jarak jauh sekali sentuh, jika hambatan ditemui di area proteksi kemacetan dan hambatan melebihi nilai tertentu, jendela akan berhenti naik dan turun sedikit. Untuk tutup jendela, singkirkan penghalang dan operasikan sakelar lagi.

### ■ Fungsi pembelajaran manual

Jika fungsi buka jendela otomatis dan fungsi proteksi kemacetan tidak beroperasi normal, lakukan langkah-langkah berikut untuk memulihkan fungsi. Pastikan tidak ada halangan dalam jarak jendela selama belajar.

1. Daya kendaraan menyala;
2. Operasikan sakelar jendela secara manual untuk tutup jendela sepenuhnya dan tahan sakelar selama 2 detik, lalu lepaskan sakelar;
3. Operasikan sakelar jendela secara manual untuk membuka jendela sepenuhnya dan tahan sakelar selama 2 detik, lalu lepaskan sakelar;
4. Cobalah untuk mengoperasikan fungsi jendela otomatis;
5. Jika jendela tidak dapat tutup secara otomatis, silakan ulangi langkah-langkah di atas untuk menetapkan.

## 4. Fungsi interior

### Hati-hati

- Selalu jaga area penutupan jendela bebas dari halangan ketika menutup jendela, meskipun jendela dilengkapi dengan fungsi proteksi kemacetan. Jika tidak, jika ada objek tipis dan sistem tidak dapat mendeteksinya, proteksi kemacetan tidak akan berfungsi. Jika tangan atau jari seseorang terjepit, dapat mengakibatkan cedera yang sangat serius.
- Fungsi proteksi kemacetan merupakan salah satu jenis fungsi proteksi keamanan jendela. Jangan pernah mencoba mengaktifkannya dengan berulang kali menggunakan berbagai objek, cara yang tidak tepat atau bahkan dengan beberapa bagian tubuh. Kegagalan melakukannya dapat merusak mekanisme sistem pengaturan jendela atau menyebabkan cedera diri yang tidak disengaja.
- Jika kabel baterai dilepas dan disambungkan kembali, fungsi jendela otomatis terbuka dan fungsi proteksi kemacetan tidak akan berfungsi.

### ■ Fungsi proteksi panas berlebih

Untuk memproteksi motor, jika operasi naik-turun jendela dilakukan terus-menerus, fungsi proteksi panas berlebih secara aktif menonaktifkan kontrol sakelar jendela terkait. Setelah suhu motor kembali normal, ia pulih. Fungsi ini tidak akan memengaruhi fungsi naik-turun normal pada jendela lainnya.

### ■ Membatalkan fungsi proteksi kemacetan

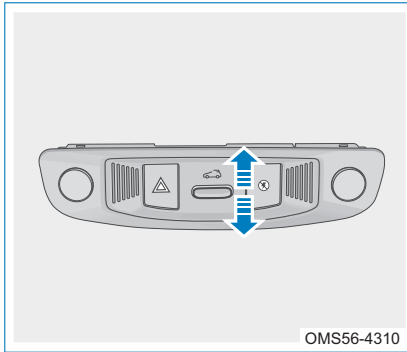
Untuk memproteksi sistem pengaturan jendela, fungsi proteksi kemacetan jendela dan fungsi jendela terbuka otomatis akan dibatalkan dalam beberapa kondisi untuk menghindari potensi bahaya keselamatan. Pada saat ini, jendela dapat ditutup dan dibuka seperti biasa. Setelah mempelajari proteksi kemacetan, fungsi pengaturan jendela pada pintu terkait akan kembali normal.

- Bila hambatan ditemui dua kali secara terus-menerus saat jendela terbuka, jendela listrik tidak akan lagi naik, fungsi proteksi kemacetan akan dibatalkan.
- Jika daya listrik padam tanpa memandang status jendela listrik berfungsi atau tidak berfungsi, fungsi proteksi kemacetan akan dibatalkan.

## 4-5. Panoramic Moon roof(jika dilengkapi)

### Panoramic Moon Roof

Ada banyak cara untuk buka/tutup moon roof , seperti dengan sakelar atap bulan, sistem audio, suara, kendali jarak jauh.



Penahan sinar matahari, moon roof:  
Pembukaan/penutupan.

1. Ketika pelindung matahari dan moon roof tertutup sepenuhnya: Jika mengoperasikan sakelar secara terbalik, pelindung matahari secara otomatis terbuka setengah. Ketika dioperasikan mundur lagi, pelindung matahari akan otomatis terbuka penuh. Jika terus beroperasi mundur, bagian belakang atap bulan akan miring ke atas secara otomatis. Jika terus beroperasi mundur, atap bulan akan otomatis terbuka setengah. Jika terus beroperasi mundur, atap bulan akan otomatis terbuka penuh.

- Ketika pelindung matahari dan moon roof dibuka sepenuhnya: Jika mengoperasikan sakelar ke depan, atap bulan secara otomatis tertutup ke depan hingga bagian belakang dimiringkan ke atas. Saat beroperasi maju lagi, atap bulan akan otomatis tertutup sepenuhnya. Jika terus beroperasi, pelindung matahari akan otomatis tertutup setengah. Jika terus beroperasi, pelindung matahari akan otomatis tertutup sepenuhnya.
- Operasikan sakelar secara mundur dan tahan untuk buka pelindung matahari/moon roof secara manual hingga sakelar dilepaskan dan pelindung matahari/atap bulan berhenti terbuka.
- Gerakkan sakelar ke depan dan tahan untuk tutup pelindung sinar matahari/atap bulan secara manual hingga sakelar dilepaskan dan pelindung sinar matahari/moon roof berhenti menutup.

#### ■ Fungsi kendali jarak jauh moon roof

- Dengan semua pintu tertutup, jika menekan dan menahan tombol buka kunci pada kunci pintar, panoramic moon roof akan terbuka secara otomatis.
- Dengan semua pintu tertutup, tekan tombol kunci pada kunci pintar atau aktifkan fungsi kunci penginderaan kunci pintar saat atap bulan tidak tertutup untuk tutup atap bulan panorama secara otomatis.

## 4. Fungsi interior

### Hati-hati

- Bila moon roof membeku atau tertutup salju, membuka moon roof secara paksa akan merusak kaca moon roof dan motor.
- Jika ada air di atap bulan setelah hujan, selalu bersihkan airnya atau miringkan moon roof untuk membuang airnya sebelum membukanya, untuk mencegah air mengalir ke dalam kabin.
- Membersihkan debu dan kotoran pada rel dan strip moon roof secara teratur dengan air. Setelah mencuci kendaraan atau terkena hujan, bersihkan seluruh air pada kaca moon roof sebelum digunakan.
- Jika kendaraan diparkir di bawah pohon atau di lingkungan yang keras, lubang pembuangan moon roof dapat tersumbat oleh dedaunan dan debu. Periksa dan bersihkan secara teratur.

### Peringatan

Sebelum menutup moon roof, harap berhati-hati. Kendaraan harus terlihat jelas dan pastikan tidak ada penumpang yang terjepit olehnya.

### ■ Fungsi perlindungan kemacetan

- Saat moon roof ditutup dari keadaan miring ke atas, moon roof akan secara otomatis kembali ke posisi dekat bukaan miring ke atas jika ada halangan.
- Saat moon roof ditutup dari keadaan terbuka, moon roof akan secara otomatis kembali ke posisi dekat bukaan bentangan jika ada halangan yang ditemui.
- Selama proses pemindahan pelindung matahari dari posisi setengah terbuka ke posisi terbuka penuh, pelindung matahari akan secara otomatis kembali jika menemui halangan.

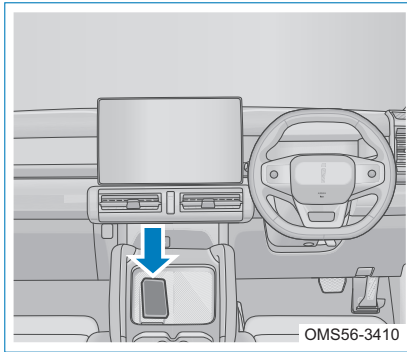
### Peringatan

Jangan memasukkan bagian tubuh atau benda apa pun ke dalam moon roof selama membuka dan menutupnya, meskipun moon roof dilengkapi dengan fungsi proteksi kemacetan.

## 4-6. Pengisian Nirkabel

### Pengisian Nirkabel

Pengisian daya nirkabel menggunakan teknologi induksi elektromagnetik secara nyaman dan aman untuk memberikan pengalaman yang lebih baik saat berkendara.



- Saat kendaraan dihidupkan, pengisian daya nirkabel mulai bekerja setelah meletakkan telepon seluler di area penginderaan pengisian daya nirkabel; Bilah status layar menampilkan perintah ikon pengisian daya nirkabel.
- Pengisian daya nirkabel hanya mendukung pengisian daya untuk satu perangkat dalam satu waktu.

Pengisian daya nirkabel mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

- Frekuensi pengoperasian pengisian daya nirkabel hampir sama dengan entri tanpa kunci, yang mudah saling mengganggu; Dalam beberapa kondisi, seperti membuka/menutup pintu, menyalakan kendaraan atau menginjak pedal rem, kendaraan akan mengenali apakah kunci tertinggal di dalam kendaraan, dan entri tanpa kunci mulai berfungsi. Pada saat ini, perlu menonaktifkan fungsi pengisian daya selama 5 ~ 10 detik; Setelah menunggu selama 5 ~ 10 detik, fungsi pengisian daya nirkabel dilanjutkan.
- Ponsel tidak dapat diisi dayanya jika bagian belakang ponsel berjarak lebih dari 6 mm dari area sensor pengisian daya nirkabel.
- Ponsel tidak dapat diisi dayanya jika bagian belakang ponsel terbuat dari logam tebal (seperti koin 1 Yuan, cangkang ponsel dari logam).

#### Membaca

- Fungsi pengisian daya nirkabel perlu ditetapkan dalam sistem audio.
- Fungsi pengisian daya nirkabel hanya mendukung telepon seluler dengan fungsi pengisian daya nirkabel.
- Harap letakkan telepon seluler di tengah slot telepon seluler. Jika Anda berakselerasi, melambat, atau berbelok tajam saat mengemudi, telepon seluler akan bergetar, yang dapat memengaruhi efisiensi dan stabilitas pengisian daya.

## 4. Fungsi interior

### ⚠️ Hati-hati

- Ponsel akan memicu mekanisme perlindungan termal saat suhu sekitar tinggi, disarankan untuk mengisi daya ponsel setelah mendinginkannya beberapa saat.
- Jika ponsel Anda tidak mendukung fungsi pengisian daya nirkabel, sebaiknya jangan gunakan patch pengisian daya nirkabel. Kualitas patch pengisian daya nirkabel di pasaran sangat bervariasi, dan penggunaan yang sering mudah menyebabkan kerusakan (kegagalan fungsi, kontak antarmuka yang buruk, kegagalan pengenalan objek asing logam, dll.).

### ■ Fungsi pengingat lupa telepon

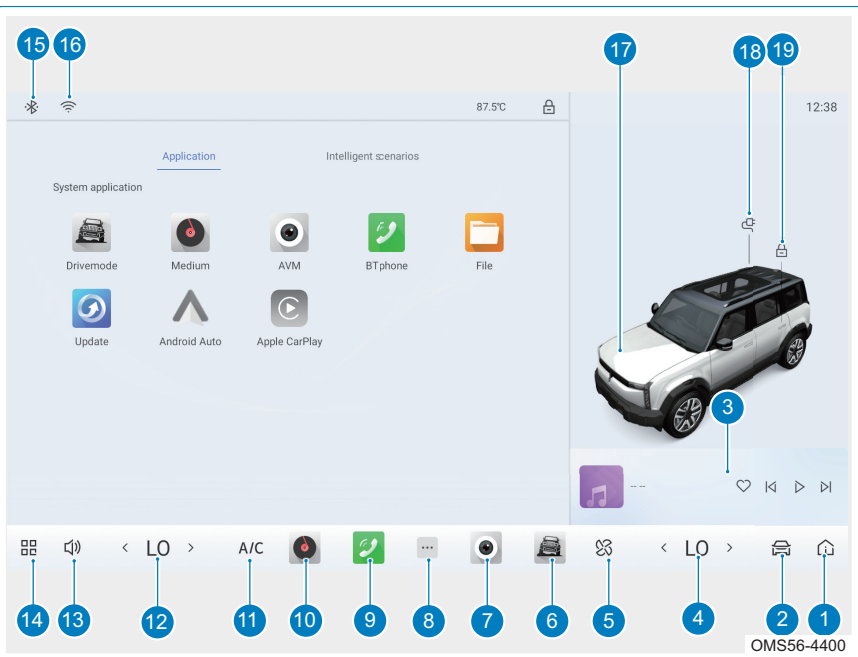
Jika memindahkan gigi ke P dan membuka pintu pengemudi dengan telepon seluler di area sensor pengisian daya nirkabel, alarm akan berbunyi hingga alarm berhenti.

### 📖 Membaca

Fungsi pengingat lupa telepon hanya mendukung telepon seluler dengan fungsi pengisian daya nirkabel.

## 4-7. Sistem audio

### Tampilan layar sistem audio



- |                                                                                              |                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Tombol halaman beranda<br/>Klik untuk kembali ke layar utama.</p>                       | <p>2 Pengaturan kendaraan<br/>Klik untuk masuk ke layar pengaturan kendaraan.</p>                                                                                            |
| <p>3 Kartu multimedia<br/>Klik untuk masuk ke layar pemutaran musik.</p>                     | <p>4 Pengaturan suhu A/C yang tepat<br/>Klik tombol pengaturan suhu untuk memanggil jendela pop-up kontrol cepat.</p>                                                        |
| <p>5 Pintasan untuk volume aliran udara<br/>Klik untuk menghidupkan/mematikan tiupan.</p>    | <p>6 Aplikasi iWD<br/>Klik untuk masuk ke aplikasi iWD.</p>                                                                                                                  |
| <p>7 Monitor tampilan panorama<br/>Klik untuk masuk ke sistem monitor tampilan panorama.</p> | <p>8 Tombol superdock<br/>Klik untuk memanggil superdock; Aplikasi dan fungsi dalam superdock dapat dipindahkan ke bilah dock.</p>                                           |
| <p>9 Telepon bluetooth<br/>Klik untuk masuk ke telepon Bluetooth.</p>                        | <p>10 Pusat multimedia<br/>Klik aplikasi pusat multimedia.</p>                                                                                                               |
| <p>11 Sakelar A/C<br/>Klik untuk menghidupkan/mematikan kompresor A/C.</p>                   | <p>12 Pengaturan suhu A/C kiri<br/>Klik nomor suhu untuk masuk ke antarmuka pendingin udara, dan klik panah kiri dan kanan untuk memanggil jendela pop-up kontrol cepat.</p> |
| <p>13 Tombol volume media<br/>Klik untuk memasukkan pengaturan volume.</p>                   | <p>14 Pusat aplikasi<br/>Klik untuk masuk ke layar pemilihan aplikasi.</p>                                                                                                   |
| <p>15 Bluetooth.<br/>Klik untuk masuk ke layar pengaturan koneksi Bluetooth.</p>             | <p>16 Jaringan nirkabel<br/>Klik untuk masuk ke layar pengaturan koneksi jaringan nirkabel.</p>                                                                              |
| <p>17 Informasi kendaraan</p>                                                                | <p>18 Sakelar penutup port pengisian daya<br/>Klik untuk buka/tutup penutup port pengisian daya.</p>                                                                         |
| <p>19 Kunci sentral<br/>Klik untuk membuka/mengunci.</p>                                     |                                                                                                                                                                              |

## 4. Fungsi interior

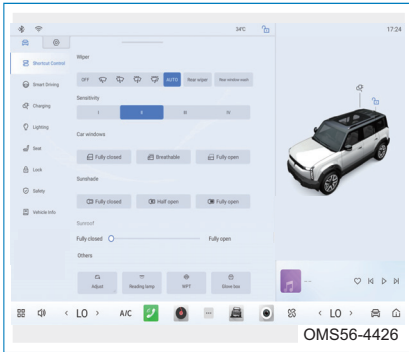
### Membaca

5 Aplikasi yang ditampilkan 11 tidak tetap dan dapat diganti dengan mengklik **...** sesuai dengan kebiasaan pengguna.

Untuk informasi lebih lanjut tentang sistem audio, silakan merujuk pada "Panduan Pengguna" elektronik yang disertakan dengan unit kepala audio.

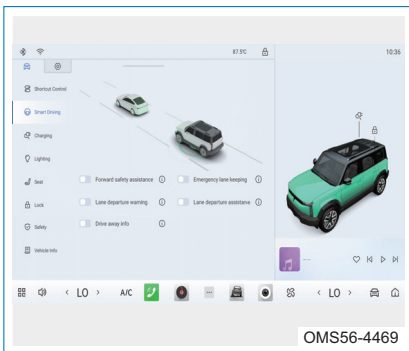
## Pengaturan kendaraan

### Kontrol pintasan



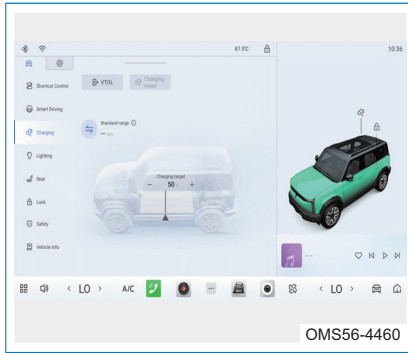
- Pembersih kaca: OFF/gigi 1/gigi 2/ gigi 3/gigi 4/AUTO/pembersih kaca belakang/pencuci jendela belakang.
- Sensitivitas pembersih kaca: Gigi 1/ Gigi 2/ Gigi 3/ Gigi 4.
- Jendela mobil: Tertutup penuh/ Bernapas/Terbuka penuh.
- Pelindung matahari: Tertutup penuh/Setengah terbuka/Terbuka penuh.
- Atap matahari: Memilih bukaan dari tertutup sepenuhnya ke terbuka sepenuhnya.
- Umumnya digunakan: Kaca spion luar belakang/Lampu baca/ Pengisian daya nirkabel/Kotak sarung tangan.

### Memengemudi cerdas



- Bantuan keselamatan ke depan: ON/OFF.
- Menjaga jalur darurat: ON/OFF.
- Peringatan keberangkatan jalur: ON/OFF.
- Bantuan keberangkatan jalur: ON/OFF.
- Info berkendara: ON/OFF.

## Pengisian dan pelepasan



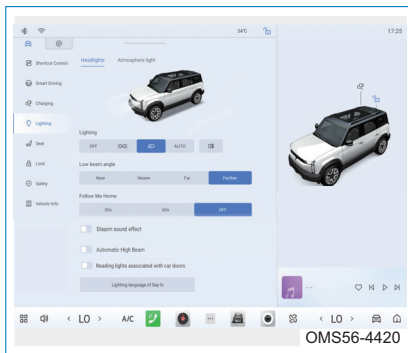
- Pelepasan eksternal: ON/OFF.
- Penutup pengisian daya: Pembukaan/penutupan.

### Membaca

Menetapkan target daya pengisian daya pada antarmuka ini, dan hentikan pengisian daya secara otomatis saat daya target tercapai. Kisaran pengaturan daya pengisian target adalah 50% - 100%.

## Pencahayaan

### ■ Lampu depan



- Pencahayaan: OFF/lampu posisi/sinar rendah/AUTO. Lampu kabut belakang: ON/OFF.
- Sudut sinar rendah: Dekat/lebih dekat/jauh/lebih jauh.
- Ikuti aku pulang: 30dtk/60dtk/OFF.
- Efek suara pelucutan senjata: ON/OFF.
- Lampu Sorot Otomatis: ON/OFF.
- Lampu baca yang terkait dengan pintu mobil: ON/OFF.
- Bahasa pencahayaan dari Say hi: ON/OFF.

## 4. Fungsi interior

### ■ Lampu atmosfer



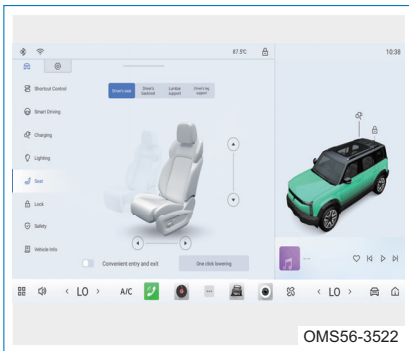
Lampu atmosfer OFF/untuk membuka/Lampu Profil Terkait.

Mode:

- Kustom/ Mode berkendara terkait/ ritme musik.
- Baris depan/Baris belakang/ Sinkronisasi.
- Kecerahan: Penyesuaian kecerahan cahaya.
- Penyesuaian warna cahaya.
- Efek pernapasan: ON/OFF.

### Penyesuaian kursi

Kursi



- Kursi: Sesuaikan ke atas dan ke bawah, maju dan mundur.
- Akses masuk dan keluar yang nyaman: ON/OFF.
- Menurunkan dengan satu klik: ON/OFF.

### Sandaran punggung



- Sandaran kursi: Sesuaikan sudut sandaran kursi.
- Akses masuk dan keluar yang nyaman: ON/OFF.
- Menurunkan dengan satu klik: ON/OFF.

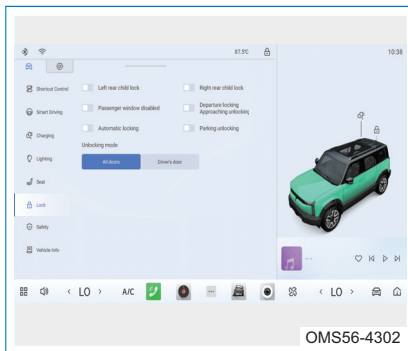
### Dukungan pinggang



### Penyangga kaki



### Pengaturan kunci kendaraan



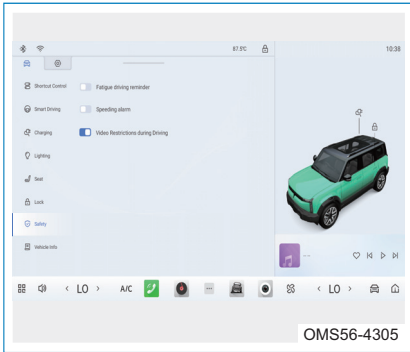
- Dukungan pinggang: Sesuaikan posisi penyangga pinggang. Sesuaikan ke atas dan ke bawah, maju dan mundur.
- Akses masuk dan keluar yang nyaman: ON/OFF.
- Menurunkan dengan satu klik: ON/OFF.

- Penyangga kaki: Sesuaikan posisi sandaran kaki.
- Akses masuk dan keluar yang nyaman: ON/OFF.
- Menurunkan dengan satu klik: ON/OFF.

- Kunci anak belakang kiri: ON/OFF.
- Kunci anak belakang kanan: ON/OFF.
- Jendela penumpang dinonaktifkan: ON/OFF.
- Mengunci saat keberangkatan/membuka kunci saat mendekat: ON/OFF.
- Mengunci otomatis: ON/OFF.
- Membuka kunci parkir: ON/OFF.
- Mode membuka kunci: Semua pintu/Pintu pengemudi.

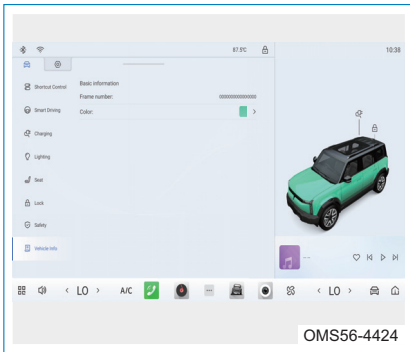
## 4. Fungsi interior

### Pengaturan keamanan



- Pengingat saat berkendara saat kelelahan: ON/OFF.
- Alarm kecepatan: ON/OFF.
- Pembatasan Video saat Mengemudi: ON/OFF.

### Informasi kendaraan



Informasi dasar:

- Nomor bingkai.
- Warna.

## Pusat kendali



Geser layar ke bawah di bagian atas layar unit kepala untuk masuk ke pusat kendali, yang mencakup sakelar fungsi sebagai berikut:

- Opsi penyesuaian: Kecerahan layar kontrol pusat; Kecerahan layar instrumen; Kontrol wiper; Kontrol cahaya eksternal.
- Opsi sakelar fungsi cepat: Penahan otomatis; Kotak sarung tangan; Penutup pengisian daya; Penghentian pengereman; Pengisian daya nirkabel; Layar mati; Jendela penumpang dinonaktifkan; Penghilang kabut belakang; Semua jendela tertutup; kaca spion belakang lipat; Perawatan wiper depan; ESC OFF; Penyetelan kaca spion belakang; Kunci anak belakang kiri; Kunci anak belakang kanan; Lampu baca.

## Mode kendaraan



Berdasarkan kebutuhan skenario kendaraan, kendaraan memiliki mode tidur siang, mode hewan peliharaan, dan mode menarik. Klik pusat aplikasi di layar sistem audio, dan pilih skenario cerdas untuk memilih mode tidur siang, mode hewan peliharaan, atau mode menarik.

### • Mode tidur siang

- Untuk memasuki mode tidur siang, kondisi berikut perlu dipenuhi: Kendaraan dihidupkan dan dalam gigi P, empat pintu, penutup kompartemen depan dan pintu garasi ditutup, dan baterai daya lebih besar dari 20%;
- Setelah memasuki mode tidur siang: Kontrol pusat terkunci; Kursi ditarik dan diletakkan rata, sandaran kaki dinaikkan; Jendela ditutup; Atap

## 4. Fungsi interior

bulan ditutup; Pelindung matahari ditutup; Lampu eksterior dimatikan; Layar kluster instrumen mati; Lampu sekitar dimatikan; Lampu baca dimatikan; Kecerahan layar kontrol pusat dikurangi; Status A/C tetap tidak berubah. Jika A/C dinyalakan, maka pemurnian udara pun dinyalakan.

### Membaca

Saat fungsi mode tidur siang diaktifkan, ia dapat ditarik ke antarmuka A/C dan ditarik ke bawah ke pusat kendali. Saat mengubah status tugas "-eksekusi otomatis" di pusat kendali, mode tidur siang tidak akan keluar. Jika fungsi mode tidur siang diaktifkan, ia tidak dapat beralih ke antarmuka lain.

- Mode hewan
  - Untuk memasuki mode hewan peliharaan, kondisi berikut perlu dipenuhi: Kendaraan dalam keadaan hidup dan dalam gigi P, dan baterai daya terisi lebih dari 20%;
  - Setelah memasuki mode hewan peliharaan: Saat kendaraan dalam keadaan bersenjata, maka daya akan tetap menyala tetapi keluar dari status READY; Jika A/C otomatis dihidupkan, maka jendela/moon roof akan tertutup secara otomatis; Fungsi pengaturan atas-bawah jendela/moon roof dinonaktifkan (sakelar lunak dan sakelar keras tidak berlaku), dan fungsi suara dinonaktifkan; Layar sistem audio menampilkan antarmuka mode hewan peliharaan tertentu, dan dapat disesuaikan untuk menampilkan nomor telepon seluler.
- Mode penarik
  - Untuk memasuki mode penarik, kondisi berikut perlu dipenuhi: Kendaraan dalam keadaan diam dan pada gigi P, dan pistol pengisian cepat dan lambat tidak dimasukkan.
  - Setelah memasuki mode penarik: Gigi otomatis berpindah ke N dan rem parkir dilepaskan.

### Peringatan

Mode penarik adalah mode skenario khusus. Harap keluar dari mode ini segera setelah status penarikan selesai.

## Perekam Mengemudi (Jika Dilengkapi)

1. Pengoperasian slot kartu TF: Buka kotak sandaran tangan, periksa slot kartu TF yang terletak di sisi kiri, masukkan kartu TF perlahan ke dalam slot, dan pastikan telah dimasukkan pada tempatnya dan sejajar dengan slot.
2. Pemformatan: Setelah kartu TF dimasukkan pertama kali, kartu tersebut perlu diformat dalam perangkat lunak DVR untuk penggunaan normal.

## Membaca

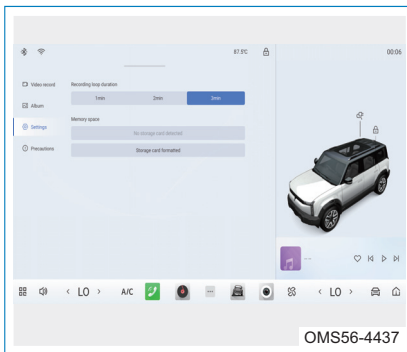
Jangan melepas kartu TF setelah dinyalakan. Jika terlepas, masukkan kembali, operasikan roda kemudi (tekan tombol tengah kiri + tombol tengah kanan selama 10 detik), dan kembali gunakan seperti biasa setelah layar dihidupkan ulang; hindari melepas kartu TF selama perekaman. Melepas kartu TF secara tiba-tiba dapat menyebabkan kesalahan pada sistem DVR dan kegagalan pengoperasian atau penyalaan normal, sehingga diperlukan inisialisasi ulang atau perbaikan.

Saat ini, kinerja kartu TF utama di pasaran akan menurun setelah digunakan dalam jangka waktu lama, yang dapat mengakibatkan kelambatan, kehilangan bingkai, atau hilangnya data pada video yang direkam. Periksa secara berkala apakah kartu TF dalam keadaan normal. Bila kinerja kartu TF menurun drastis dan kondisi di atas terjadi secara berkala, berarti kartu TF sudah tua dan sebaiknya segera ganti dengan kartu TF yang baru.

Setelah kartu TF digunakan dalam jangka waktu lama, mungkin ada risiko kegagalan atau kehilangan data. Sebaiknya cadangkan data penting dalam kartu TF secara berkala guna mencegah hal-hal yang tidak diinginkan.

Kami akan menghormati dan melindungi privasi pribadi pengguna dan tidak akan mengumpulkan atau menyimpan data video/gambar Anda tanpa izin. Data Anda sepenuhnya dikontrol dan dikelola oleh Anda sendiri.

Informasi plat nomor kendaraan bermotor atau ciri wajah pribadi orang lain adalah informasi pribadi dan dilindungi oleh undang-undang dan peraturan yang relevan. Saat menggunakan DVR, harap hormati privasi orang lain dan jangan memperoleh, menggunakan, atau menyebarkan secara ilegal.



Kapasitas memori kartu TF akan penuh setelah merekam selama jangka waktu tertentu karena keterbatasan kapasitas kartu TF. Jika kartu memori penuh, video yang direkam paling awal dalam folder akan ditutupi oleh video terbaru. Durasi setiap video dapat ditetapkan. Konten dalam kartu TF juga dapat dihapus dengan cepat dengan memformat.

Pengaturan durasi file video: 1 menit/  
3 menit/5 menit.

Format kartu TF.

## 4. Fungsi interior

### Fungsi Pengenalan Suara

Fungsi pengenalan suara dapat mengendalikan navigasi, radio, telepon, pertanyaan, kendali kendaraan (bukaan jendela dan atap pelana, peralihan mode berkendara, wiper, pintu garasi elektrik, penutup port pengisian daya, pemanas/ventilasi kursi, A/C, dsb.) melalui suara.

Ucapkan "Halo Merek Kendaraan" untuk mengaktifkan fungsi pengenalan suara saat unit kepala audio dihidupkan.

### 4-8. Tautan telepon

#### Tautan telepon (jika dilengkapi)

##### CarPlay

###### ■ Koneksi kabel

1. Hubungkan telepon dan port USB pada kendaraan dengan kabel data asli;
2. Klik tombol CarPlay untuk masuk ke layar utama CarPlay.

###### ■ Koneksi nirkabel

1. Nyalakan bluetooth di iPhone dan sakelar carplay, lalu nyalakan bluetooth di tampilan multimedia;
2. Cocokkan dan hubungkan Bluetooth di telepon dan Bluetooth di tampilan multimedia. Saat kotak perintah muncul di telepon untuk koneksi pertama, silakan memilih untuk menggunakan Carplay;
3. Setelah pemasangan Bluetooth berhasil, perintah yang menunjukkan apakah akan menggunakan fungsi Apple Carplay muncul di tampilan multimedia. Klik OK.

##### Membaca

Setelah koneksi nirkabel berhasil, ikon Carplay berada dalam status disorot, dan ikon Bluetooth akan ditampilkan dalam status terputus berwarna abu-abu, yang merupakan fenomena normal.

##### Android otomatis

###### ■ Koneksi kabel

1. Ponsel perlu menginstal Android otomatis dari Google Store terlebih dahulu;
2. Hubungkan telepon dan port USB pada kendaraan dengan kabel data asli;
3. Saat kotak perintah muncul di tampilan multimedia untuk koneksi pertama, silakan memilih untuk menggunakan Android otomatis;
4. Masuk ke layar Android otomatis setelah koneksi berhasil.

###### ■ Koneksi nirkabel

1. Ponsel perlu menginstal Android otomatis dari Google Store terlebih dahulu;

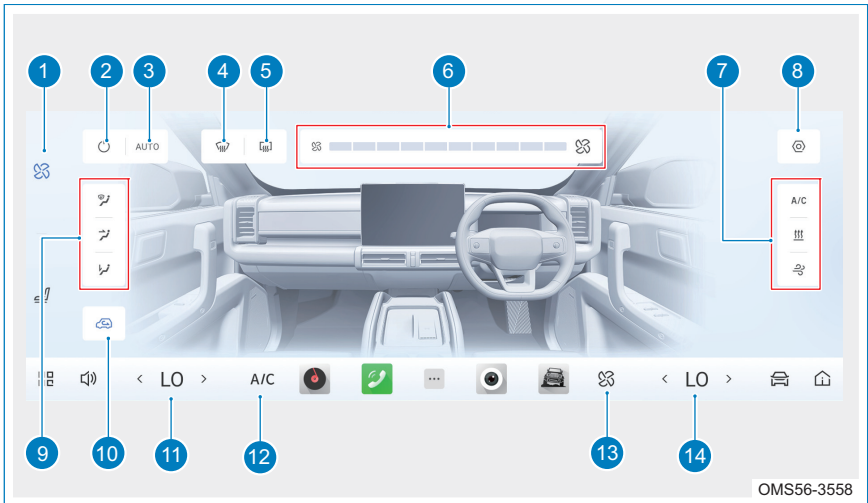
2. Nyalakan Bluetooth di telepon dan Bluetooth di tampilan multimedia;
3. Cocokkan dan hubungkan Bluetooth di telepon dan Bluetooth di layar multimedia. Saat kotak perintah muncul di layar multimedia untuk koneksi pertama, silakan pilih untuk menggunakan Android otomatis;
4. Setelah pemasangan Bluetooth berhasil, Android otomatis akan otomatis terhubung dan masuk ke layar Android otomatis.

### Membaca

Saat ponsel terhubung ke Android otomatis, jika ponsel tidak mendukung tampilan multimedia untuk mendapatkan status panggilan, tampilan multimedia tidak akan memunculkan notifikasi panggilan masuk saat menjawab panggilan masuk. Jika ponsel mendukung tampilan multimedia untuk mendapatkan status panggilan, tampilan multimedia akan memunculkan pemberitahuan panggilan masuk saat menjawab panggilan masuk.

## 4-9. Sistem Pendingin Udara Otomatis

### Sistem Pendingin Udara Otomatis



- |   |                                                                                   |   |                                                          |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------------------------------------------|
| 1 | Pilihan A/C                                                                       | 2 | Tombol sakelar A/C                                       |
| 3 | Tombol otomatis                                                                   | 4 | Tombol penghilang kabut dan pencairan es pada kaca depan |
| 5 | Tombol pencairan es kaca depan belakang (jika dilengkapi) atau pemanas kaca spion | 6 | Area penyesuaian volume aliran udara                     |

## 4. Fungsi interior

- belakang eksternal (jika dilengkapi)
- |    |                                                       |    |                                            |
|----|-------------------------------------------------------|----|--------------------------------------------|
| 7  | Tombol pemilihan mode pendinginan/pemanasan/ventilasi | 8  | Tombol pengaturan A/C                      |
| 9  | Tombol mode tiup                                      | 10 | Tombol sakelar udara luar/sirkulasi ulang  |
| 11 | Penyesuaian pengaturan suhu area penumpang depan      | 12 | Sakelar A/C                                |
| 13 | Sakelar tiup A/C                                      | 14 | Penyesuaian pengaturan suhu area pengemudi |

### Membaca

- Layar pemilihan kursi/A/C dapat ditampilkan dengan menggeser layar ke atas dari bagian bawah layar unit kepala. Klik A/C untuk masuk ke layar operasi sistem pendingin udara.
- A/C memiliki fungsi memori, dan saat kendaraan dihidupkan, A/C akan secara otomatis mengontrol A/C untuk menyala berdasarkan status A/C sebelumnya.

### Tombol kontrol

#### Pilihan A/C

Memilih layar yang diperlukan: A/C/kursi.

#### Tombol sakelar A/C

Tekan tombol sakelar A/C untuk menghidupkan/mematikan sistem pendingin udara.

#### Tombol otomatis

Tekan tombol otomatis, dan sistem pendingin udara akan secara otomatis melakukan pemanasan/pendinginan berdasarkan suhu sekitar dan suhu yang ditetapkan.

#### Tombol penghilang kabut dan pencairan es pada kaca depan

Setelah kendaraan dinyalakan, tekan tombol penghilang kabut dan pencairan es kaca depan untuk menghidupkan/mematikan fungsi penghilang kabut dan pencairan es kaca depan (sesuaikan aliran udara agar sebagian besar bertiup ke kaca depan dan sedikit bertiup ke jendela samping).

Bila volume aliran udara tidak OFF, menekan tombol penghilang kabut dan pencairan es kaca depan akan menyalakan mode udara luar dan kompresor A/C secara paksa.

 **Membaca**

- Sebelum mengemudi, pastikan permukaan kaca bagian dalam bersih dan kering, jika terlihat debu atau tetesan air, perlu dibersihkan.
- Setelah membersihkan semua embun beku atau kabut, sesuaikan mode dan volume aliran udara ke posisi yang tepat untuk meningkatkan kenyamanan di dalam kendaraan.
- Jika A/C gagal mendinginkan, efek penghilang kabut akan terpengaruh. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

 **Hati-hati**

- Demi keselamatan berkendara, harap gunakan fungsi defogging dengan benar.
- Harap jangan menggunakan mode udara resirkulasi dalam waktu lama di musim dingin, jika tidak, kaca depan akan cepat berembun.
- Visibilitas yang buruk akan meningkatkan risiko kecelakaan lalu lintas dan cedera pribadi. Oleh karena itu, sangat penting untuk keselamatan berkendara untuk memastikan visibilitas yang baik selama berkendara.

**Tombol pencairan es kaca depan belakang (jika dilengkapi) atau pemanas kaca spion belakang eksternal (jika dilengkapi)**

Setelah kendaraan dinyalakan, tekan tombol pencairan es belakang, yang menunjukkan bahwa fungsi pencairan es belakang/pemanas kaca spion belakang luar dihidupkan/dimatikan.

 **Hati-hati**

- Pastikan fungsi penghilang embun pada kaca depan belakang/kaca spion luar belakang dimatikan setelah menghilangkan kabut atau mencairkan embun pada permukaan kaca depan belakang/kaca spion luar belakang.
- Jangan menggores atau merusak kabel pemanas saat membersihkan kaca depan atau kaca spion luar belakang.
- Jika baterai lemah, defroster belakang tidak dapat dihidupkan untuk memastikan kendaraan dapat menyala secara normal.

 **Peringatan**

Untuk mencegah luka bakar pada diri Anda, jangan sentuh kaca depan belakang/kaca spion luar belakang saat fungsi pencairan es dari pemanas kaca depan belakang/kaca spion luar belakang sedang beroperasi atau segera setelah dimatikan.

## 4. Fungsi interior

### Penyesuaian volume aliran udara

Volume aliran udara dapat diatur dengan mengoperasikan area pengaturan volume aliran udara pada antarmuka A/C unit kepala audio.

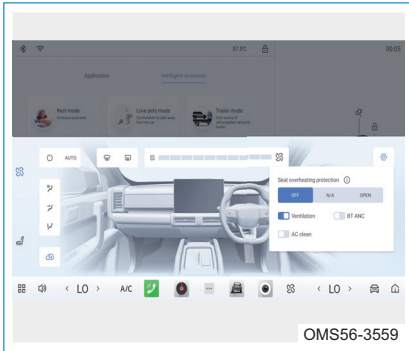
### Tombol pemilihan mode pendinginan/pemanasan/ventilasi

Tekan tombol pemanas untuk mengalihkan A/C ke mode pemanas.

Tekan tombol pendingin untuk mengalihkan A/C ke mode pendinginan.

Tekan tombol ventilasi untuk mengalihkan A/C ke mode ventilasi.

### Pengaturan A/C



- Perlindungan kursi dari panas berlebih: OFF, N/A, BUKA.
- Ventilasi mandiri A/C: ON/OFF.
- Pengurangan kebisingan aktif Bluetooth: ON/OFF.
- Pembersihan otomatis A/C: ON/OFF.

### Tombol penyesuaian mode tiupan

Tekan tombol penyesuaian mode untuk mengganti mode: Mode wajah, wajah + mode kaki, mode kaki, kaki+mode jendela, mode jendela.

### Tombol sakelar udara luar/sirkulasi ulang

Tekan tombol mode udara luar/sirkulasi untuk beralih ke mode udara luar/sirkulasi.

Gunakan mode udara resirkulasi dalam kondisi berikut:

- Di lingkungan berdebu.
- Untuk mencegah gas buang luar masuk ke dalam kendaraan.
- Untuk mendinginkan atau memanaskan udara di dalam kendaraan dengan cepat.
- Untuk mengisolasi bau lain dari luar.

### Pengaturan suhu area pengemudi/penumpang depan

Panah kiri dan kanan menambah atau mengurangi volume aliran udara.

Geser aksial digunakan untuk menetapkan suhu target untuk area pengemudi/penumpang depan, menurunkannya ke kiri dan menaikannya ke kanan.

Tekan tombol sinkronisasi untuk beralih mode tunggal/ganda.

### Membaca

- Mode tunggal: Tombol sinkronisasi menyala, menunjukkan bahwa A/C berada dalam mode kontrol tunggal. Suhu sisi pengemudi dan penumpang depan tidak dapat diatur secara terpisah.
- Mode ganda: Tombol sinkronisasi mati, menunjukkan bahwa A/C berada dalam mode kontrol ganda. Suhu sisi pengemudi dan penumpang depan dapat diatur secara terpisah.

## Sakelar A/C

Hidupkan/matikan kompresor A/C.

### Operasi Pemanasan A/C

Saat kendaraan dalam kondisi READY:

1. Saat tombol pemanas ditekan, sistem pendingin udara akan secara otomatis mengontrol suhu saluran keluar, mode saluran keluar, dan volume aliran udara sesuai dengan suhu yang ditetapkan oleh pengguna dan kondisi sekitar saat itu untuk memenuhi kebutuhan kontrol suhu pengguna.
2. Memilih mode udara resirkulasi dapat mempercepat pemanasan, yang membantu meningkatkan penghematan dan kenyamanan berkendara.

### Membaca

Bila kontrol A/C beroperasi secara otomatis, prioritas diberikan pada penghilangan kabut dan pencairan es, sehingga mode otomatis adalah mode jendela dan makanan, sehingga menimbulkan kebisingan berlebihan dan suhu tidak mencukupi di area kaki saat penggunaan sebenarnya. Disarankan untuk menetapkan ke mode kaki secara manual ketika tidak ada kabut di kaca depan. Jika ada banyak orang di dalam kendaraan dan kaca depan berembun, mode saluran udara dapat dialihkan ke mode kaki dan jendela secara manual.

### Operasi pendinginan A/C

Saat kendaraan dalam kondisi READY:

1. Saat tombol pendingin ditekan, sistem pendingin udara akan secara otomatis mengontrol sakelar kompresor, perpindahan kompresor, suhu saluran keluar, mode saluran keluar, dan volume aliran udara sesuai dengan suhu yang ditetapkan oleh pengguna dan kondisi sekitar saat itu untuk memenuhi kebutuhan kontrol suhu pengguna.
2. Memilih mode udara resirkulasi dapat mempercepat pendinginan, yang membantu meningkatkan penghematan dan kenyamanan berkendara.

## 4. Fungsi interior

■ Untuk mendapatkan efek pendinginan terbaik, harap operasikan sebagai berikut:

1. Harap jaga permukaan filter A/C tetap bersih tanpa ada penyumbatan yang terlihat.
2. Tekan tombol pendingin, lalu atur suhu kursi pengemudi/penumpang depan ke LO. Volume aliran udara, mode udara luar/sirkulasi, mode hembusan, kompresor A/C akan ditetapkan ke status pendinginan maksimum yang diperlukan secara otomatis.

### Hati-hati

- Untuk memperpanjang umur pakai sistem pendingin udara, jangan menggunakan pendingin udara dalam waktu lama dengan kecepatan rendah saat melakukan pendinginan pendingin udara.
- Harap membeli refrigeran khusus dan pelumas kompresor di bengkel resmi, jika tidak, kerusakan sistem pendingin udara yang diakibatkannya tidak dapat diklaim.
- Dalam cuaca panas, suhu di dalam kendaraan tertutup akan cepat meningkat karena sinar matahari, hal ini dapat menyebabkan cedera pada manusia atau hewan atau bahkan kematian, terutama bagi bayi dan anak-anak yang masih sangat kecil.
- Dilarang memperbaiki sistem pendingin udara sendiri, karena refrigeran bertekanan tinggi dalam sistem pendingin udara berbahaya bagi manusia. Perlu pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.

### Membaca

- Selain itu, kotoran dan penyumbatan pada permukaan kondensor A/C dapat menyebabkan efek pendinginan yang buruk, jadi harap jaga kebersihan kondensor.
- Setelah operasi pendinginan sistem A/C, sejumlah air mungkin menetes dari pipa pembuangan A/C dan membentuk genangan di bawah kendaraan, hal ini normal.
- Ketika udara mendingin dengan cepat dalam kondisi panas dan lembap, kabut dapat terlihat dari lubang keluar, yang merupakan fenomena fisik normal.
- Disarankan untuk menyalakan sistem pendingin udara selama 5 menit atau lebih setiap bulan dan membuka jendela secara bersamaan, hal ini akan membantu mencegah kerusakan sistem pendingin udara akibat kekurangan pelumas, dan juga mencegah bau evaporator akibat lembab dan kuman.
- Refrigeran yang terisi dalam sistem pendingin udara akan berkurang seiring berjalannya waktu, jika Anda merasa efek pendinginan A/C menjadi buruk, segera bawa ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan tepat waktu.

## Kontrol A/C Jarak Jauh Dengan Kunci

ON: saat kendaraan dalam posisi OFF, A/C dapat dihidupkan dengan menekan lama tombol “lock” pada kunci kendali jarak jauh pada jarak 25m dari kendaraan (jarak hanya untuk referensi dan bervariasi tergantung pada lingkungan sebenarnya). Jika kendaraan masih dalam posisi OFF saat dinyalakan dengan sukses, lampu sein kiri dan kanan tetap menyala selama 5 detik dan suara dapat terdengar sebanyak 3 kali.

### Membaca

Ketika A/C dihidupkan dengan kunci kendali jarak jauh, A/C secara otomatis masuk ke status kerja A/C otomatis yang tersimpan dalam memori terakhir kali.

OFF:

- Setelah A/C dinyalakan dari jarak jauh melalui kunci, saat kendaraan dalam posisi OFF, apabila A/C menyala lebih dari 15 menit tetapi kendaraan belum ON, maka A/C akan mati secara otomatis.
- Jika daya yang tersisa di bawah 20% dalam posisi OFF, perangkat akan mati secara otomatis karena baterai lemah.
- Saat A/C dimatikan, lampu sein kiri dan kanan berkedip satu kali dan berbunyi satu kali.

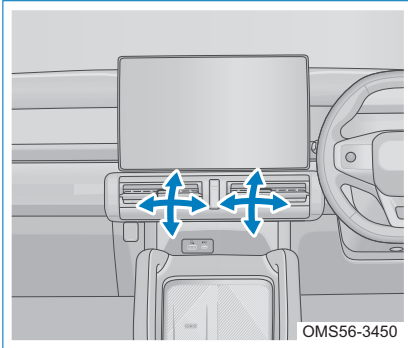
### Hati-hati

- Bila daya tersisa di bawah 20% atau selama pemadaman listrik darurat, A/C tidak dapat dihidupkan dari jarak jauh melalui kunci.
- Bila kendaraan mengalami kerusakan atau tegangan baterai kurang dari 12,5V, fungsi tersebut keluar dan A/C dimatikan.
- Dalam waktu 15 menit setelah A/C dinyalakan dari jarak jauh melalui kunci kendali jarak jauh, kendaraan dialihkan ke posisi ON dari posisi OFF, A/C tetap beroperasi dalam status terkini dan tidak akan mati secara otomatis.

## 4. Fungsi interior

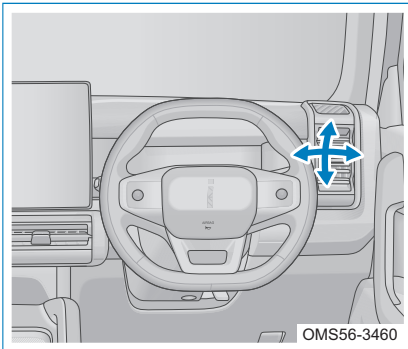
### Kontrol Aliran Udara Saluran Udara

#### Outlet pusat



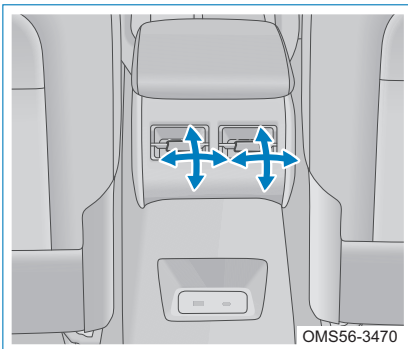
Gerakkan tuas penyesuaian outlet pusat ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan dengan tangan untuk sesuaikan arah aliran udara.

#### Outlet samping



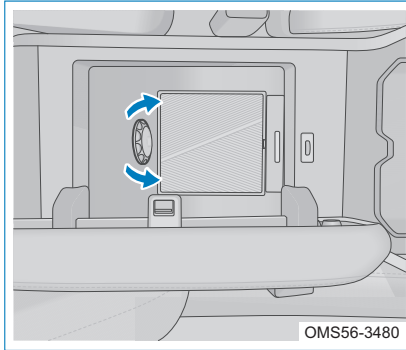
Gerakkan tuas outlet samping keluar sisi kiri/kanan ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan dengan tangan untuk mengatur arah aliran udara.

#### Outlet belakang



Gerakkan tuas penyesuaian stopkontak kotak sandaran tangan ke atas dan ke bawah, ke kiri dan ke kanan dengan tangan untuk sesuaikan arah aliran udara.

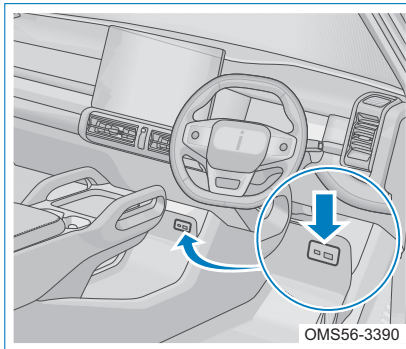
### Outlet konsol fasia tambahan



Putar berlawanan arah jarum jam untuk membuka stopkontak, putar searah jarum jam untuk tutup stopkontak.

### 4-10. Port USB

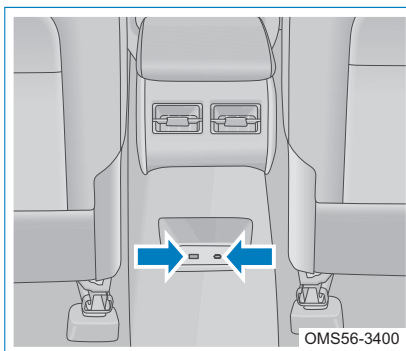
#### Port USB



Port USB depan terletak di bawah kotak sandaran tangan.

Port USB "Tipe-C": Dapat digunakan untuk pengisian cepat peralatan listrik berdaya rendah, seperti telepon dan lain-lain.

Port USB "Tipe-A": Dapat digunakan untuk membaca U disc, koneksi telepon, dan pengisian daya peralatan listrik berdaya rendah seperti telepon dan lain-lain.



Port USB belakang terletak di bawah saluran udara belakang kotak sandaran tangan tengah.

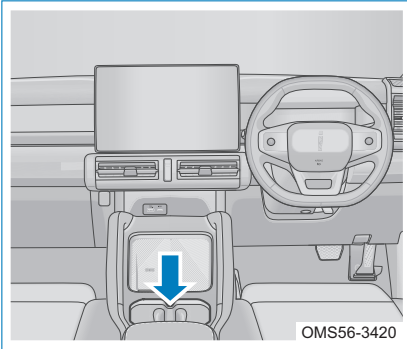
Port USB "Tipe-C": Dapat digunakan untuk pengisian cepat peralatan listrik berdaya rendah, seperti telepon dan lain-lain.

Port USB "Tipe-A": Dapat digunakan untuk pengisian daya biasa peralatan listrik berdaya rendah seperti telepon dan lain-lain.

## 4. Fungsi interior

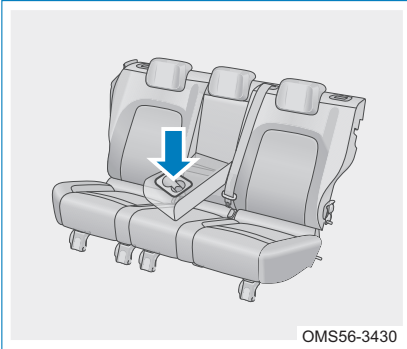
### 4-11. Tempat cangkir

#### Tempat cangkir



Tempat cangkir depan:

Tempat gelas depan terletak di konsol fasia tambahan.

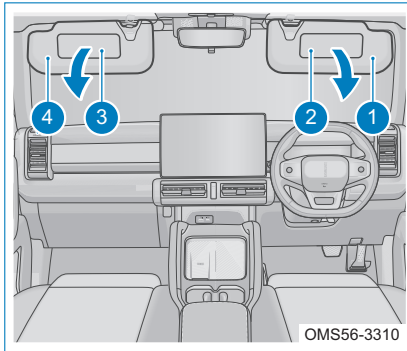


Tempat cangkir belakang:

Tempat gelas belakang terletak di sandaran kursi tengah belakang.

## 4-12. Pelindung Matahari dan Cermin Rias

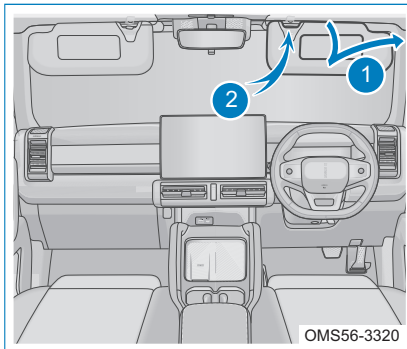
## Pelindung Matahari dan Cermin Rias



- 1 Pelindung matahari sisi pengemudi.
- 2 Cermin rias sisi pengemudi.
- 3 Cermin rias sisi penumpang depan.
- 4 Pelindung matahari sisi penumpang depan.

Bila perlu menggunakan cermin rias, buka pelat geser cermin rias.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan lampu cermin rias, lampu cermin rias yang bersangkutan akan menyala saat pelat geser cermin rias dibuka.

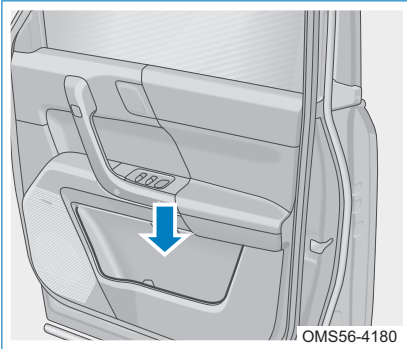


- 1 Buka penutup pelindung matahari.
- 2 Lepaskan pengait dan putar ke arah luar untuk menaungi lampu samping.

## 4. Fungsi interior

### 4-13. Ruang penyimpanan

#### Kotak penyimpanan pintu

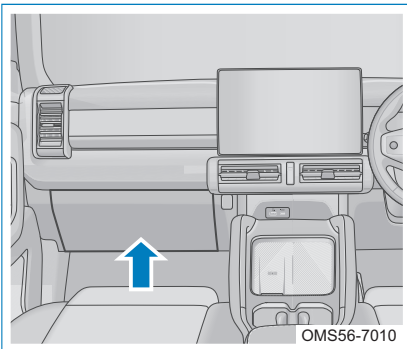


Kotak penyimpanan pintu di pintu depan dan belakang dapat digunakan untuk menyimpan peta, cangkir, dan barang lainnya.

#### Membaca

Jangan menaruh benda berukuran besar di dalam saku.

#### Kotak sarung tangan



Tarik ke bawah tombol kotak sarung tangan elektronik pusat kendali dari sistem audio untuk membukanya. Kotak sarung tangan dapat digunakan untuk menyimpan peta, instruksi, dan barang lainnya.

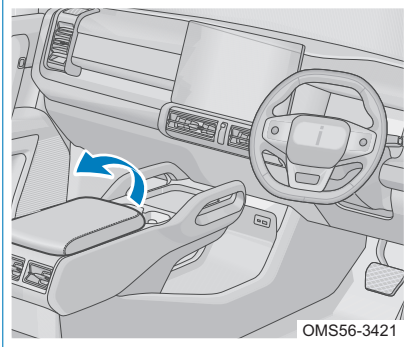
#### Membaca

Jangan menaruh benda berukuran besar di dalam kotak sarung tangan.

#### Hati-hati

Jaga kotak sarung tangan tetap tertutup. Jika terjadi pengereman mendadak atau berbelok mendadak, kecelakaan dapat terjadi akibat penumpang tertimpa kotak sarung tangan yang terbuka atau barang yang tersimpan di dalamnya.

### Kotak Penyimpanan Konsol Fascia Tambahan

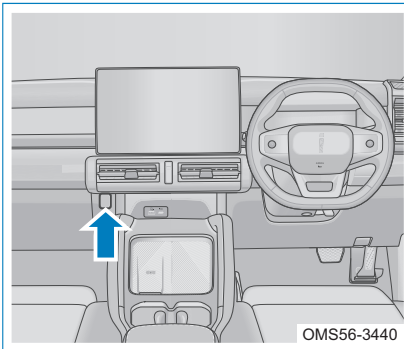


Kotak penyimpanan konsol fascia tambahan digunakan untuk menyimpan peta, instruksi, dan barang lainnya.

#### Peringatan

- Orang dewasa atau anak-anak tidak diperbolehkan duduk di kotak penyimpanan konsol fascia tambahan.
- Kotak penyimpanan konsol fascia tambahan harus ditutup saat kendaraan sedang berjalan, dan kotak penyimpanan konsol fascia tambahan yang terbuka dapat menghalangi gerakan lengan pengemudi untuk mencegah cedera.

### Gantungan Topi dan Kait Mantel



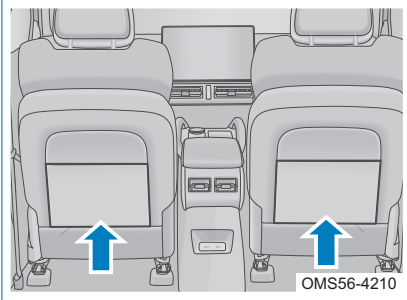
- Gantungan topi dan kait mantel disediakan di bawah ventilasi udara tengah panel instrumen depan.
- Gantungan topi dan kait mantel juga tersedia di sandaran tangan langit-langit belakang kiri dan kanan serta panel interior kompartemen bagasi.

#### Peringatan

- Kapasitas beban maksimum kait topi dan kait mantel adalah 3 kg. Jangan melebihi batas pemakaian!

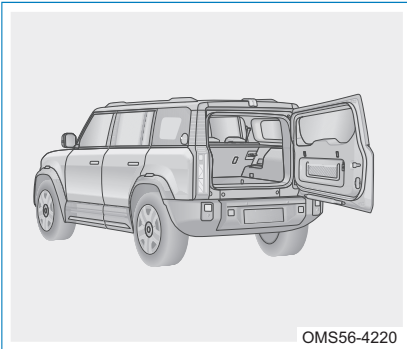
## 4. Fungsi interior

### Tas penyimpanan kursi



Sandaran kursi depan dilengkapi dengan tas penyimpanan di bagian belakang, yang digunakan untuk menyimpan dokumen, instruksi, dan sebagainya.

### Kompartemen bagasi



Untuk menambah ruang penyimpanan barang bawaan, kursi belakang dapat dilipat saat tidak ada penumpang di kursi. Kursi belakang yang dapat dilipat memberikan kemudahan untuk penyimpanan kargo. Untuk informasi lebih lanjut, silakan lihat "kursi".

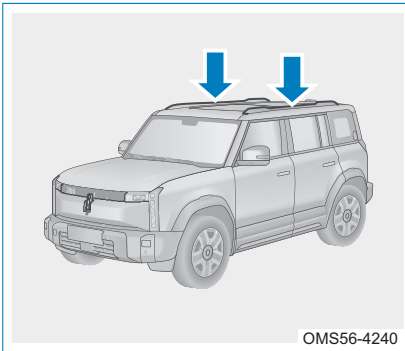
Saat menyimpan barang bawaan di dalam kendaraan, perhatikan tindakan pencegahan berikut:

- Berhati-hatilah untuk menjaga keseimbangan kendaraan.
- Untuk menghemat daya baterai, jangan simpan barang yang tidak diperlukan.
- Pastikan barang-barang yang disimpan tidak terlalu besar untuk mencegah pintu garasi menutup dengan benar.

### ⚠ Peringatan

- Jangan mengendarai kendaraan dengan pintu garasi terbuka atau tidak tertutup, untuk mencegah barang terlempar keluar yang dapat menimbulkan cedera diri.
- Jangan menumpuk barang atau bagasi lebih tinggi dari sandaran kursi. Jaga agar tetap rendah, sedekat mungkin dengan lantai untuk mencegahnya meluncur ke depan saat terjadi pengereman, yang mengakibatkan cedera diri.
- Jangan izinkan siapa pun duduk di ruang bagasi. Penumpang harus duduk di kursinya dengan sabuk pengaman terpasang dengan benar. Jika tidak, mereka mungkin terluka parah jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan.

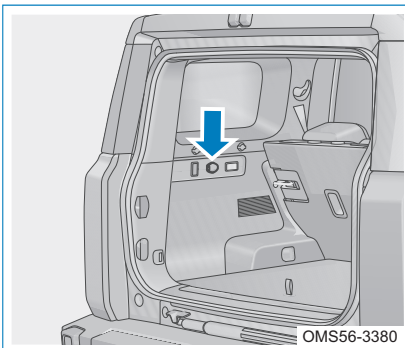
### Alat pengangkut



Alat pengangkut terletak pada kedua sisi di atas atap.

## 4-14. Stopkontak Listrik

### Stopkontak Listrik



Antarmuka daya 12V untuk kompartemen bagasi terletak di panel interior pilar C kiri kompartemen bagasi.

Stopkontak listrik hanya dapat digunakan saat kendaraan dalam keadaan menyala.

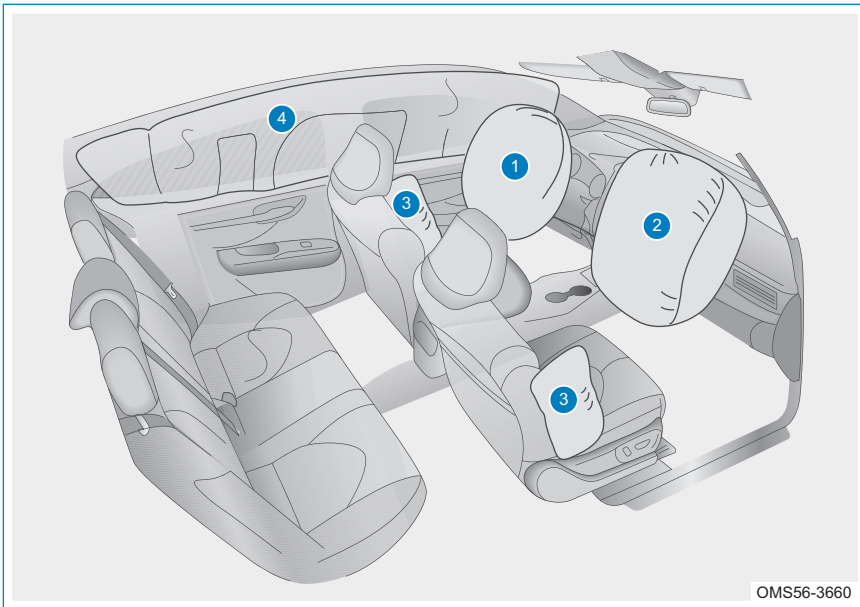
## 4. Fungsi interior





### Hati-hati

- Untuk mencegah sekering putus, jangan gunakan peralatan listrik berdaya tinggi.
- Untuk mencegah baterai terkuras, jangan gunakan stopkontak lebih lama dari yang diperlukan.
- Jangan memasukkan apa pun atau membiarkan cairan apa pun masuk ke stopkontak selain colokan yang sesuai, karena dapat mengakibatkan kegagalan listrik atau korsleting.

## 4-15. Kantong udara / Air Bag

### Kantong udara



- |                                                                                                                 |                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Kantong udara pengemudi     |  Kantong udara penumpang depan                   |
|  Kantong udara samping kursi |  Kantong udara pelindung tirai (jika dilengkapi) |

### Posisi kantong udara

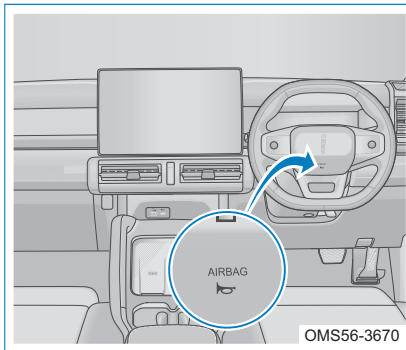
Kantong udara bekerja bersama sabuk pengaman untuk melindungi penumpang di dalam kendaraan. Jika terjadi tabrakan depan/samping yang parah, saat kondisi pengembangan terpenuhi, kantong udara dapat mengembangkan kantong berisi udara di antara penumpang dan trim interior,

sehingga penumpang terdorong ke kantong tersebut untuk menghindari atau mengurangi benturan sekunder, sehingga mengurangi risiko cedera pada penumpang dan pengemudi.

### Peringatan

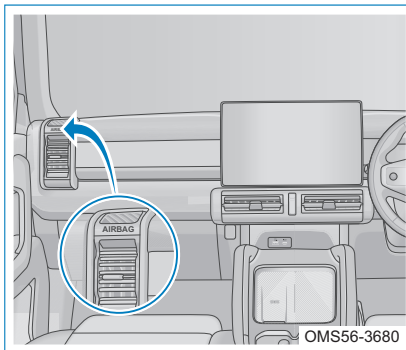
Pastikan Anda mengenakan sabuk pengaman dengan benar, jika tidak, jika terjadi kecelakaan, kantong udara tidak hanya tidak akan berfungsi melindungi secara efektif, tetapi juga dapat menyebabkan cedera yang lebih serius akibat pengembangan dan pengembangan kantong udara yang cepat.

#### ■ Kantong udara pengemudi



Saat kantong udara pengemudi dipicu, kantong udara tersebut akan dibuka dari roda kemudi dan kantong udara tersebut mengembang.

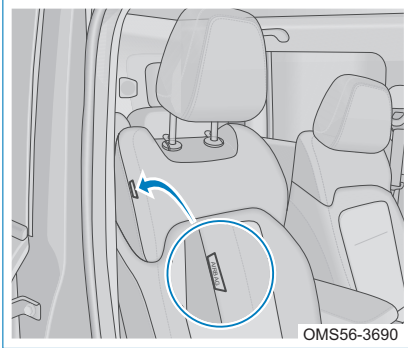
#### ■ Kantong udara penumpang depan



Saat kantong udara penumpang depan aktif, kantong udara tersebut akan terbuka dari panel instrumen dan kantong udara tersebut mengembang.

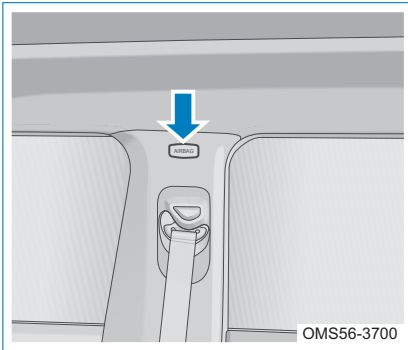
## 4. Fungsi interior

### ■ Kantong udara samping kursi depan



Saat kendaraan mengalami tabrakan samping dan kondisi pengembangan terpenuhi, kantong udara kursi pada sisi yang terkena dampak akan mengembang. Selain sabuk pengaman, kantong udara samping kursi merupakan jenis perangkat yang dapat memberikan perlindungan lebih bagi pengemudi dan penumpang depan.

### ■ Kantong udara pelindung tirai (jika dilengkapi)



Saat kendaraan mengalami tabrakan samping dan kondisi pengembangan terpenuhi, kantong udara pelindung tirai dapat memberikan perlindungan kepala bagi penumpang yang duduk di kursi depan dan kursi luar belakang pada sisi yang terkena benturan, sehingga mengurangi risiko cedera.

## Cara penggunaan dan tindakan pencegahan kantong udara yang tepat

### ■ Indikator malfungsi

Jika salah satu hal berikut terjadi, ini menunjukkan kantong udara tidak berfungsi dengan baik. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin:

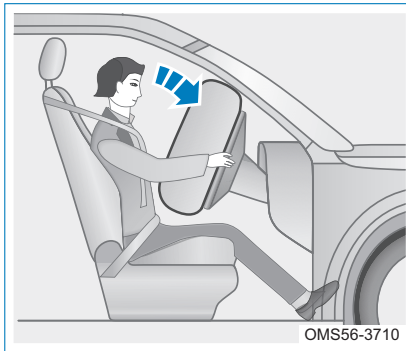
- Saat kendaraan dihidupkan, indikator kerusakan kantong udara tidak menyala, tetap menyala atau berkedip.
- Indikator kerusakan kantong udara menyala atau berkedip saat berkendara.

### ■ Penerapan kantong udara

- Setelah kantong udara mengembang, gas akan dikeluarkan dengan cepat, dan beberapa bagian modul kantong udara dapat menghasilkan panas. Jangan sentuh bagian terkait apa pun saat ini.
- Setelah kantong udara mengembang, kendaraan secara otomatis membuka kunci pintu, menyalakan lampu interior, dan menyalakan lampu peringatan bahaya.

- Selain itu, saat kantong udara melepaskan gas, akan keluar asap dan debu. Bagi penderita asma atau masalah pernafasan lainnya, sistem pernafasan dapat dirangsang. Oleh karena itu, semua orang di dalam kendaraan harus keluar sesegera mungkin, atau membuka jendela untuk menghirup udara segar dan mencari perawatan medis jika perlu.
- Jika area tempat penyimpanan kantong udara (seperti roda kemudi dan panel instrumen) rusak atau retak, silakan pergi ke bengkel resmi untuk penggantian sesegera mungkin.

#### ■ Menggunakan kantong udara dengan benar



Kantong udara bekerja sama dengan sabuk pengaman untuk melindungi keselamatan pengemudi dan penumpang. Namun, kantong udara bukanlah pengganti sabuk pengaman. Selain itu, kantong udara akan mengembang hanya ketika tingkat tabrakan kendaraan mencapai kondisi desain. Dalam beberapa tabrakan, sabuk pengaman merupakan satu-satunya perangkat pelindung. Mengenakan sabuk pengaman saat terjadi tabrakan dapat membantu mengurangi risiko menabrak benda di dalam kendaraan atau terlempar keluar dari kendaraan, dan secara efektif melindungi penumpang dan pengemudi. Oleh karena itu, semua orang di dalam kendaraan harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar.

- Saat kantong udara mengembang, akan dihasilkan gaya yang cukup besar. Untuk menghindari cedera serius atau kematian, jangan pernah berada terlalu dekat dengan kantong udara, jangan duduk di tepi kursi atau mencondongkan badan ke depan. Pengemudi harus duduk sejauh mungkin dari penumpang saat mengemudi.
- Kantong udara dan sabuk pengaman dapat memberikan perlindungan bagi orang dewasa dan anak-anak yang memenuhi persyaratan pemakaian keselamatan. Untuk perlindungan bayi dan anak kecil. Lihat "sistem penahan anak" untuk keterangan lebih rinci.

## 4. Fungsi interior

### ■ Tindakan pencegahan penggunaan kantong udara



Selalu jaga jalur pengembangan kantong udara tetap bersih. Dilarang meletakkan apapun (telepon seluler, dll.) di antara penumpang dan kantong udara. Dilarang memasang atau menaruh benda apapun pada atau di dekat penutup kantong udara. Jika terdapat benda antara penumpang dan kantong udara, kantong udara mungkin tidak mengembang sesuai jalur desain, atau kantong udara dapat mendorong benda ke tubuh penumpang, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.



Jangan duduk di tepi kursi atau bersandar pada panel instrumen.

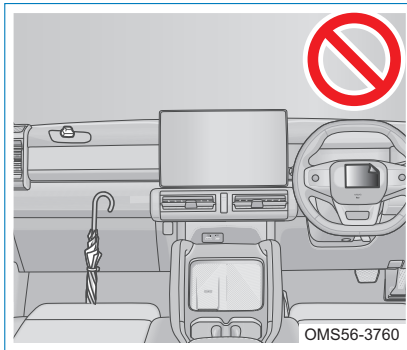


Jangan biarkan anak berdiri di depan unit kantong udara penumpang depan atau duduk di lutut penumpang depan.

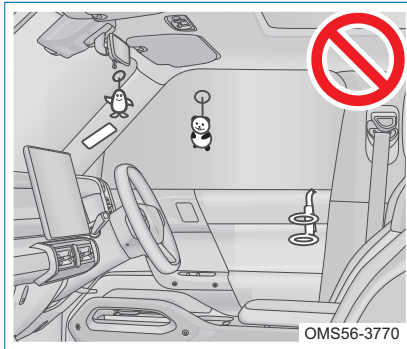


Jangan bersandar pada pintu, pilar A, pilar B, atau pilar C.

Jangan izinkan siapa pun berlutut di kursi penumpang ke arah pintu atau menjulurkan kepala atau tangan ke luar kendaraan.



Jangan menempelkan apa pun atau menyandarkan apa pun pada area seperti panel instrumen, roda kemudi, dan bagian bawah panel instrumen, dll. Benda-benda ini dapat menjadi proyektil saat kantong udara pengemudi atau kantong udara penumpang depan mengembang.

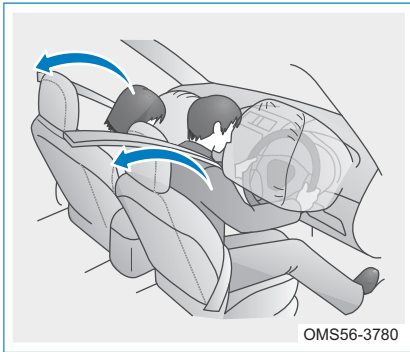


Jangan menempelkan apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca pintu samping, pilar A, pilar B, pilar C, rel sisi atap, dan pegangan bantuan.

Jangan memukul atau menggunakan tenaga berlebihan pada area komponen kantong udara. Melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kantong udara tidak berfungsi.

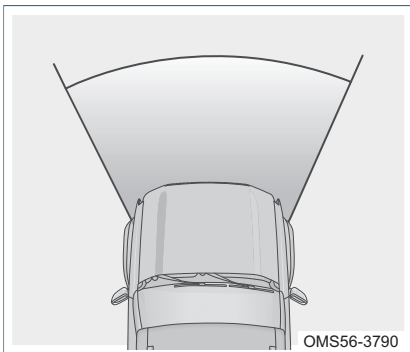
## 4. Fungsi interior

### ■ Kondisi penyebaran kantong udara

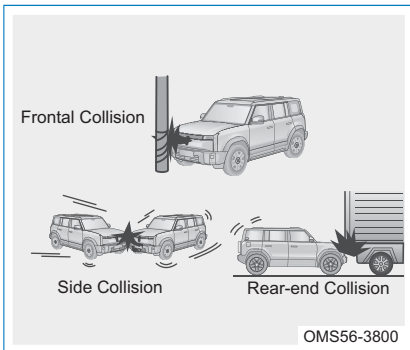


Jika terjadi tabrakan depan yang parah, kantong udara pengemudi dan kantong udara penumpang depan bekerja sama dengan sabuk pengaman untuk membantu mengurangi cedera pada kepala atau dada pengemudi dan penumpang depan yang disebabkan oleh benturan komponen interior. Kantong udara penumpang depan dapat diaktifkan meski tidak ada penumpang di kursi depan.

### ■ Kondisi pengoperasian



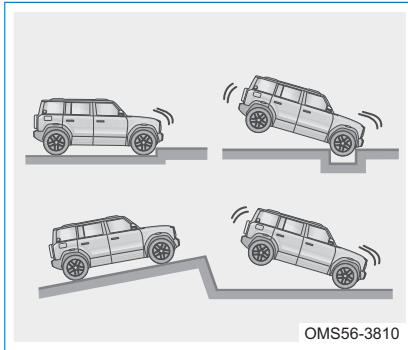
Kondisi pengoperasian: Secara umum, apabila terjadi tabrakan depan, kantong udara pengemudi dan kantong udara penumpang depan akan mengembang jika perlambatan kendaraan melampaui tingkat ambang batas yang dirancang.



Kantong udara pengemudi dan kantong udara penumpang depan akan mengembang jika tingkat keparahan tabrakan depan berada di atas tingkat ambang batas yang dirancang, sebanding dengan tabrakan pada kecepatan tertentu saat kendaraan menabrak penghalang tetap yang tidak bergerak atau berubah bentuk.

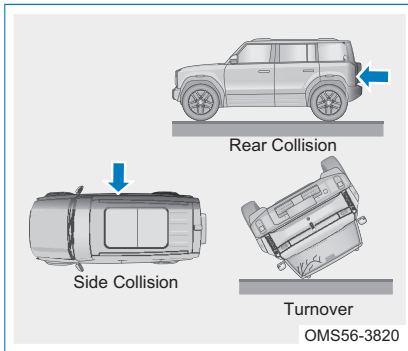
Kantong udara pengemudi dan kantong udara penumpang depan mungkin tidak mengembang jika bagian depan kendaraan sedikit membentur tiang telegraf, melintas di bawah truk, atau jika kendaraan terlibat dalam tabrakan miring seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi.

- Kondisi dimana kantong udara dapat mengembang selain pada saat terjadi tabrakan

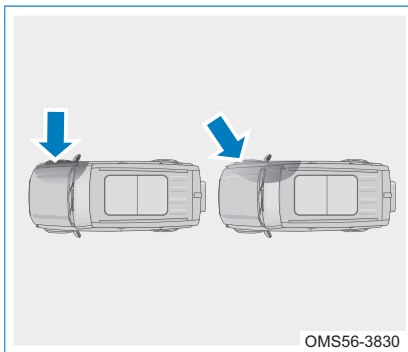


Kantong udara pengemudi dan kantong udara penumpang depan juga dapat mengembang jika terjadi benturan keras pada bagian bawah kendaraan Anda seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi.

- Kondisi lain di mana kantong udara mungkin tidak mengembang saat terjadi tabrakan

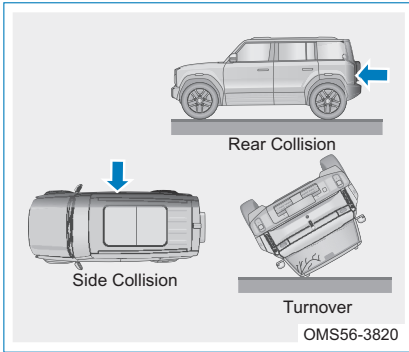


Kantong udara pengemudi dan kantong udara penumpang depan mungkin tidak mengembang jika kendaraan mengalami tabrakan samping atau belakang, terguling, atau tabrakan depan pada kecepatan rendah.



Kantong udara sisi depan dan kantong udara pelindung tirai mungkin tidak mengembang jika kendaraan mengalami tabrakan dari sisi selain kompartemen penumpang atau tabrakan samping pada sudut tertentu terhadap bodi seperti yang ditunjukkan dalam ilustrasi.

## 4. Fungsi interior



Kantong udara sisi depan dan kantong udara pelindung tirai mungkin tidak mengembang jika kendaraan mengalami tabrakan depan atau belakang, terguling, atau tabrakan samping dengan kecepatan rendah.

### Peringatan

- Jangan gunakan penutup jok yang menutupi sisi jok, karena jika terjadi kecelakaan, kantong udara sisi jok tidak akan mengembang setelah mengembang, yang akan mengurangi perlindungan bagi penumpang.
- Saat membersihkan jok depan, jangan sampai ada cairan yang masuk ke jok, karena kantong udara sisi depan akan basah dan hal itu dapat menyebabkan kantong udara samping jok depan tidak berfungsi.

### ■ Modifikasi dan pembuangan komponen sistem kantong udara

Jangan membuang kendaraan Anda atau melakukan modifikasi berikut sebelum menghubungi bengkel resmi. Jika tidak, kantong udara bisa mengalami malfungsi atau mengembang secara tidak sengaja, yang dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.

Jangan pernah menangani komponen berikut tanpa izin dari tempat servis resmi:

- Pemasangan, pelepasan, pembongkaran dan perbaikan kantong udara.
- Perbaikan, modifikasi, pelepasan atau penggantian roda kemudi, kluster instrumen, panel instrumen dan kursi.
- Modifikasi sistem suspensi kendaraan.
- Modifikasi bumper depan kendaraan, dll.

### ■ Sistem perekam data peristiwa

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem perekam data kejadian. Sistem perekam data kejadian dapat merekam informasi data seperti kecepatan berkendara, status pengereman jika terjadi tabrakan. Data ini dapat digunakan untuk menganalisis kondisi pengoperasian sistem dinamis dan keselamatan kendaraan saat kantong udara mengembang atau terjadi kecelakaan tabrakan. Sistem perekam data kejadian dapat dibaca melalui alat diagnostik khusus produsen kendaraan. Silakan menghubungi stasiun layanan resmi bila perlu.

<p>Sistem perekam data kejadian hanya merekam data jika terjadi tabrakan kendaraan serius. Sistem perekam data kejadian tidak merekam data selama berkendara normal.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

#### 4-16. Sistem kendali jarak jauh (jika dilengkapi)

##### Sistem kendali jarak jauh

Pengguna dapat melihat status kendaraan dari jarak jauh (termasuk status kunci, status jendela, status pintu garasi, temperatur dan tekanan ban, dll.) pada APP ponsel mereka, dan mengendalikan kendaraan dari jarak jauh untuk meningkatkan efisiensi berkendara, pemantauan, dan perlindungan kendaraan.

##### Membaca

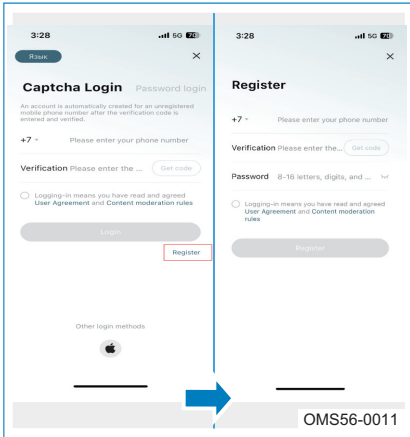
<p>Untuk rincian tentang aktivasi dan penggunaan fungsi kontrol kendaraan, lihat manual elektronik di APP seluler, atau hubungi stasiun layanan resmi.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

##### Hati-hati

<p>Karena peningkatan versi produk atau alasan lain, perusahaan informasi akan memperbarui atau merevisi konten di sini dari waktu ke waktu tanpa pemberitahuan sebelumnya. Pastikan Anda merujuk ke versi terbaru sebelum menggunakan produk.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### Pengenalan fungsi produk

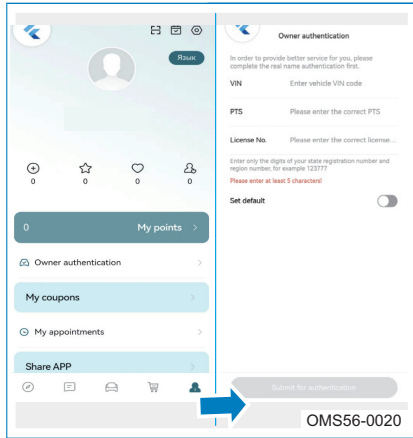
#### Registrasi pengguna



Registrasi dengan nomor telepon seluler (MP)

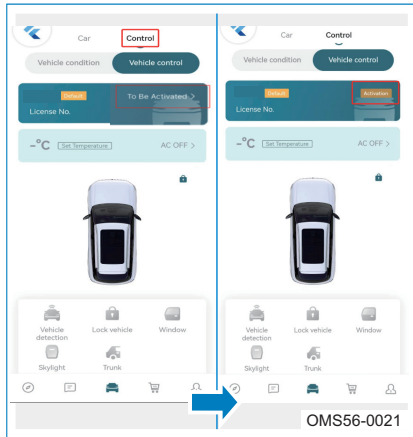
1. Buka aplikasi kontrol kendaraan dan klik tab "MY" di bagian bawah halaman. Antarmuka berikut akan ditampilkan saat pengguna masuk untuk pertama kalinya:
2. Daftarkan APP kendali kendaraan dengan nomor MP. Klik "Daftar" untuk masuk ke halaman pendaftaran pengguna. Dengan mengikuti petunjuknya, masukkan nomor MP dan kode verifikasi yang sesuai, menetapkan kata sandi pengguna awal, dan periksa Perjanjian Pengguna dan Perjanjian Privasi.
3. Setelah memasukkan semua informasi dengan benar, klik "Daftar" pada halaman tersebut, akun pengguna berhasil dibuat.
4. Anda juga dapat memasukkan nomor MP dan kode verifikasi langsung pada halaman login kode verifikasi, dan sistem akan secara otomatis membuat akun setelah mendeteksi nomor MP yang tidak terdaftar.
5. Halaman akan secara otomatis beralih ke antarmuka operasi APP setelah pembuatan akun.

## Pengikatan kendaraan dan aktivasi kontrol kendaraan



Tambahkan kendaraan

1. Setelah masuk, klik tab "MY", lalu klik "Otentikasi pemilik".
2. Klik dan masukkan informasi kendaraan pada halaman pop-up, seperti VIN, nomor mesin, nomor plat kendaraan, dll.
3. Klik "Kirim untuk autentikasi" untuk menambahkan kendaraan. Jika informasi kendaraan telah melalui perawatan di sistem, setelah verifikasi data selesai, akan muncul pesan "VEHICLE BINDING SUCCESSFUL", jika tidak akan muncul pesan "- AUTHENTICATION FAILED, VIN DOES NOT EXIST", mohon periksa dengan teliti apakah VIN dan nomor mesin sudah cocok.

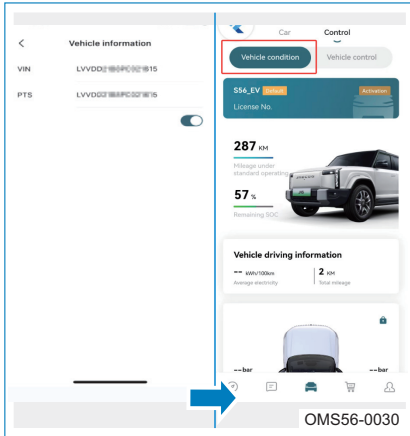


Aktifkan fungsi kontrol kendaraan

1. Bagi pengguna yang baru pertama kali mengaktifkan fungsi kontrol kendaraan, klik halaman "Mobil" lalu halaman "Kontrol Mobil" untuk masuk ke antarmuka kendali jarak jauh kendaraan.
2. Klik "Untuk Diaktifkan" untuk mengaktifkan fungsi kontrol mobil
3. Masukkan kode verifikasi MP lagi untuk verifikasi. Setelah itu masukkan kata sandi kontrol kendaraan, maka aktivasi berhasil. Pada saat ini, fungsi kontrol kendaraan diaktifkan.

## 4. Fungsi interior

### Lihat status kendaraan

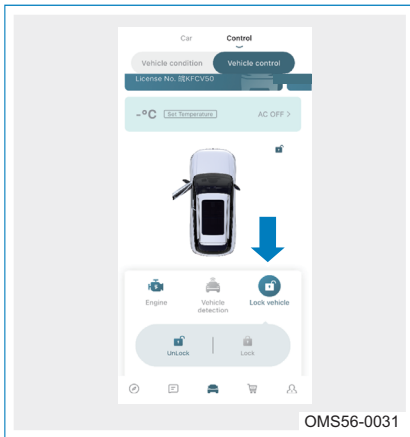


Memilih kendaraan: Jika ada beberapa kendaraan yang tersedia pada saat yang sama, klik kartu kendaraan dan klik "DEFAULT VEHICLE" untuk melihat status kendaraan.

Lihat status kendaraan: Pada halaman detail kendaraan, periksa berbagai informasi status kendaraan, seperti SOC baterai, jarak tempuh dan lokasi kendaraan, dll.

### Kontrol kendaraan jarak jauh

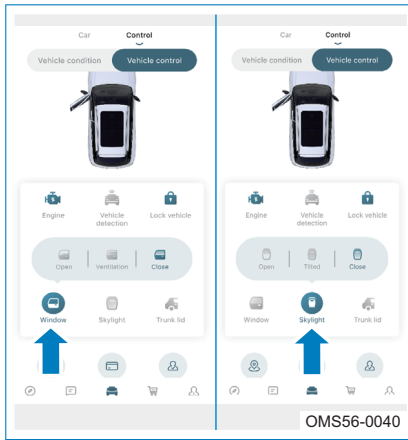
Ini mencakup operasi berikut:



Menyalakan/mematikan mesin jarak jauh: Setelah konfirmasi, mesin kendaraan akan menyala. Klik "-SHUTDOWN" dan mesin akan berhenti bekerja.

Buka kunci/kunci jarak jauh:

1. Klik halaman kontrol kendaraan, klik "Kunci kendaraan", lalu klik "-Buka kunci".
2. Setelah konfirmasi, pintu akan dibuka kuncinya. Klik "Kunci" lagi dan pintu akan terkunci.

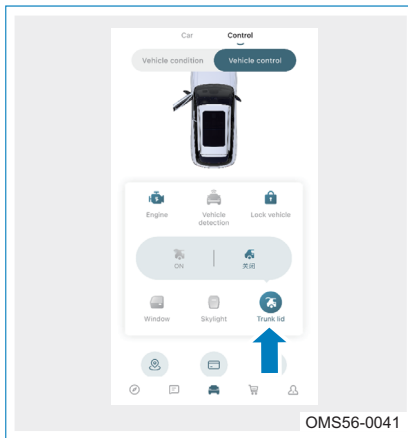


Buka/tutup jendela jarak jauh:

1. Klik halaman kontrol kendaraan, klik "Jendela", lalu klik "Buka" atau "Ventilasi".
2. Setelah konfirmasi, jendela akan otomatis terbuka dalam rentang berbeda sesuai dengan pengaturan. Klik "Tutup" lagi dan jendela akan ditutup.

Skylight jarak jauh terbuka:

- 1. Klik halaman kontrol kendaraan, klik "Skylight" lalu klik "Buka" atau "Miring"
- 2. Setelah konfirmasi, skylight akan secara otomatis terbuka atau miring sesuai dengan pengaturan. Klik "Tutup" lagi dan jendela atap akan tertutup.

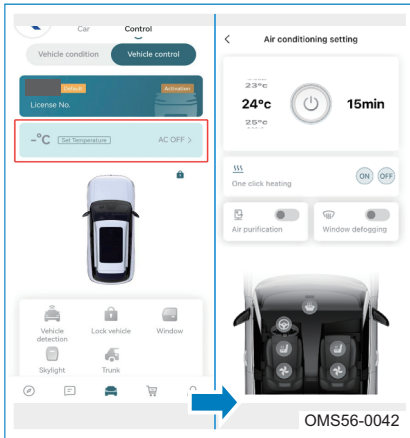


Membuka pintu bagasi/ekor dari jarak jauh:

1. Klik halaman kontrol kendaraan, klik "Pintu Ekor" dan kemudian klik "Buka".
2. Setelah konfirmasi, pintu bagasi atau ekor akan otomatis buka. Klik "CLOSE" sekali lagi dan pintu garasi akan tertutup (bagasi hanya bisa dibuka, tetapi tidak bisa ditutup).

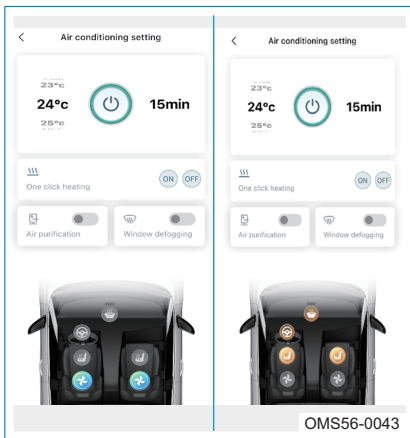
## 4. Fungsi interior

### ■ Nyalakan A/C jarak jauh:



#### • Penyesuaian suhu/durasi A/C

1. Klik ikon A/C pada halaman kondisi kendaraan/kontrol kendaraan. Pada subantarmuka A/C, Anda dapat menyesuaikan suhu A/C dan waktu eksekusi dengan menggeser.
2. Setelah memilih suhu A/C dan durasi ON, klik "Sakelar", A/C akan menyala. Klik lagi, A/C akan dimatikan.



#### • Penyesuaian pemanas/ventilasi

1. Pada sub-antarmuka A/C, fungsi pemanasan atau ventilasi kursi dapat disesuaikan. Dengan mengklik ikon-ikon pada kendaraan virtual, subfungsi pemanas roda kemudi, pemanas kaca depan, pemanas kursi, dan ventilasi kursi dapat direalisasikan.
2. Klik ikon yang sesuai lagi, subfungsi pemanas roda kemudi, pemanas kaca depan, pemanas kursi, dan ventilasi kursi akan dimatikan.

#### • Pemurnian udara/penghilang kabut pada jendela

1. Pada sub-antarmuka A/C, klik "Pemurnian udara"/"Penghilang kabut jendela" untuk mengaktifkan fungsi terkait.
2. Klik ikon terkait lagi, fungsi "Pemurnian udara"/"Penghilang kabut jendela" akan dimatikan.

#### • Pengaturan pemanas satu tombol

1. Pada subantarmuka A/C, klik "Pemanasan satu klik". Pada saat ini, fungsi pemanas satu tombol diaktifkan, dan semua fungsi terkait pemanas pada kendaraan diaktifkan.

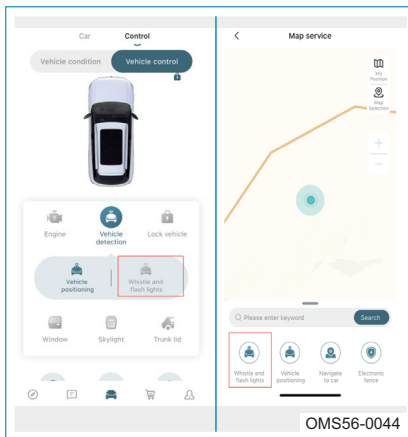
- Pengguna dapat memilih fungsi pemanas satu tombol untuk membuat kendaraan mencapai suhu yang ditetapkan dengan cepat. Klik "-Pemanasan satu klik" lagi untuk mematikan fungsi tersebut.

### Hati-hati

Harap perhatikan bahwa opsi dan fungsi penyesuaian spesifik dapat bervariasi tergantung pada model atau konfigurasi kendaraan yang berbeda. Harap dicatat bahwa ketersediaan fungsi tertentu mungkin bergantung pada model dan konfigurasi kendaraan. Saat menggunakan fungsi kendali jarak jauh, pastikan kendaraan berada di lingkungan yang aman dan patuhi undang-undang dan peraturan lalu lintas setempat.

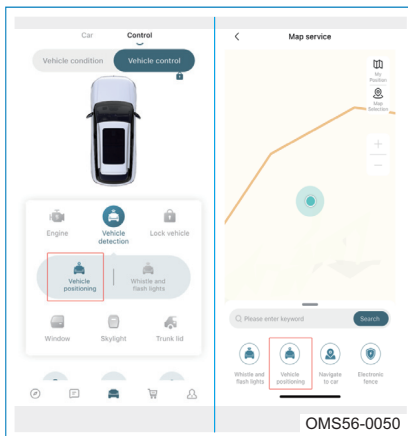
### Layanan peta

Ini mencakup operasi berikut:



- Lampu berkedip dan bersiul

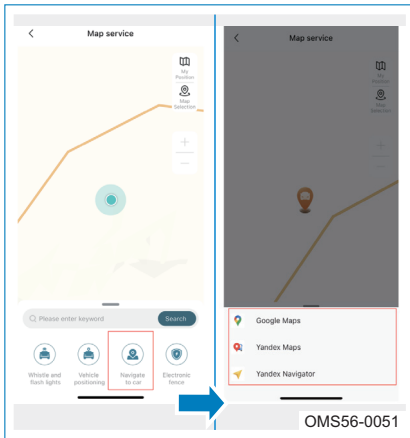
- Anda dapat mengklik "Siulan dan lampu kilat" baik pada sub-item fungsi kendali jarak jauh kendaraan "VEHICLE SEARCH" atau pada sub-item fungsi layanan peta.
- Setelah konfirmasi, lampu akan berkedip dan bersiul untuk membantu pengguna menemukan kendaraan dengan cepat.



- Posisi kendaraan

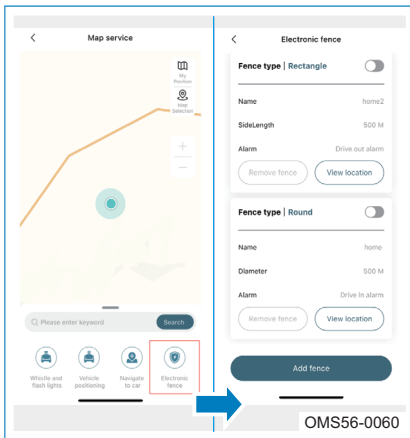
- Anda dapat mengklik "-Pemosian kendaraan" baik pada sub-item fungsi kendali jarak jauh kendaraan "VEHICLE SEARCH" atau pada sub-item fungsi layanan peta.
- Setelah fungsi ini diaktifkan, pengguna dapat menentukan lokasi kendaraan melalui ikon kendaraan di peta.

## 4. Fungsi interior



- Navigasi ke kendaraan

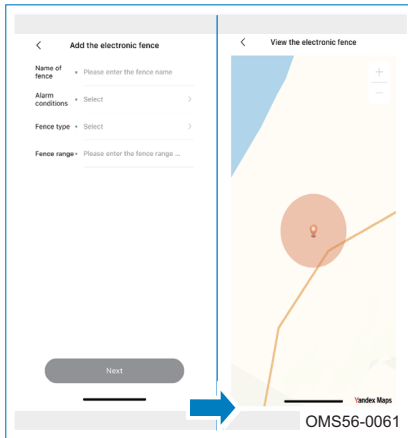
1. Klik "Layanan peta" untuk masuk ke sub-item fungsi, dan klik "-Arahkan ke mobil".
2. Pada saat ini, APP akan membangunkan sistem navigasi pihak ketiga (google map/Here We Go).
3. Setelah memasuki sistem navigasi pihak ketiga, lokasi pengguna saat ini dan lokasi kendaraan saat ini akan diambil sebagai titik awal navigasi, dan pengguna dapat menggunakan fungsi navigasi untuk merencanakan rute terbaik guna mencapai lokasi kendaraan.



### Pagar elektronik

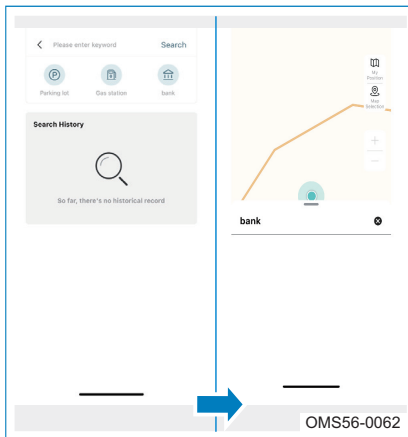
- Lihat informasi pagar elektronik yang ditetapkan.

1. Klik "Layanan peta" untuk masuk ke sub-item fungsi, lalu klik tombol "Pagar elektronik".
2. Pengguna dapat menelusuri pagar elektronik yang dibuat dan melihat namanya, kondisi pemberitahuan, bentuk dan ukuran, dll.
3. Klik "Lihat lokasi" untuk melihat lokasi dan cakupan pagar pada peta.



### Pagar elektronik

- Tambahkan pagar elektronik baru
  1. Klik "Tambahkan pagar" untuk menambahkan pagar elektronik baru.
  2. Pengguna dapat memilih untuk menandai lokasi pagar di peta dan menetapkan namanya, kondisi pemberitahuan, bentuk dan ukurannya.
  3. Klik "Lihat lokasi" untuk melihat lokasi dan cakupan pagar pada peta.



### Pagar elektronik

- Pertanyaan informasi POI
  1. Di antarmuka peta, Anda dapat menanyakan informasi POI (titik menarik).
  2. Pengguna dapat mencari lokasi atau jenis tertentu, seperti bank, pom bensin, dan tempat parkir, dll.
  3. Klik "SEND TO VEHICLE" setelah mencari alamat, APLIKASI akan mengirim informasi POI yang ditampilkan ke ujung kendaraan, dan melanjutkan navigasi dalam sistem navigasi kendaraan.

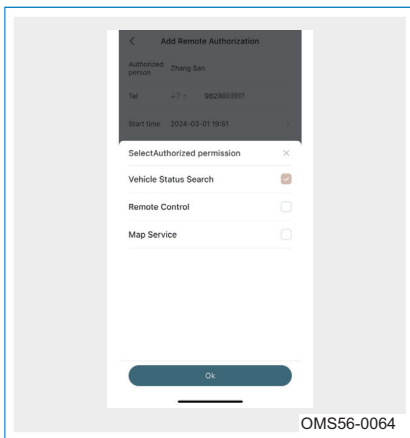
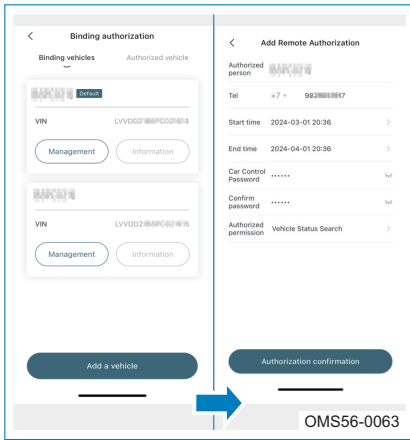
### Membaca

Fungsi layanan peta ini dapat membantu pengguna dengan mudah menemukan kendaraan, merencanakan rute navigasi, menetapkan pagar elektronik, dan menanyakan informasi seputar POI. Harap dicatat bahwa ketersediaan fungsi tertentu mungkin bergantung pada versi dan wilayah APP kontrol kendaraan.

### Otorisasi yang mengikat

Biasanya mencakup operasi berikut:

## 4. Fungsi interior



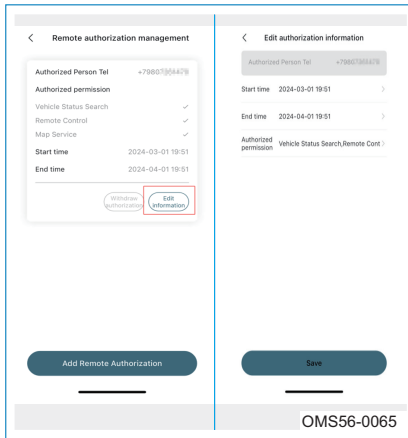
### Pagar elektronik

- Tambahkan otorisasi pengguna

1. Klik "Otorisasi pengikatan", dan kendaraan yang dapat diikat dengan otorisasi akan ditampilkan di antarmuka pop-up.
2. Klik "REMOTE AUTHORIZATION MANAGEMENT" pada kendaraan yang sesuai.
3. Klik "Tambahkan otorisasi jarak jauh", dan masukkan nama, nomor MP, waktu efektif dan waktu tidak berlaku otorisasi, kata sandi kontrol kendaraan (-tidak relevan dengan kontrol kendaraan asli) dan batas wewenang orang yang diberi wewenang pada halaman pop-up.

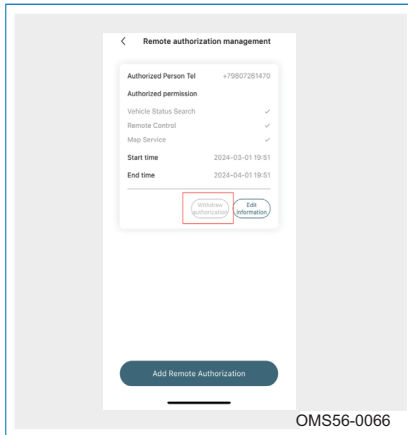
Pemberi wewenang dapat menetapkan jangkauan hak orang yang berwenang untuk menggunakan kendaraan, termasuk izin dasar, pengendalian jarak jauh, dan posisi kendaraan.

- Jika diberikan izin dasar, pengguna yang berwenang dapat melihat kondisi kendaraan.
- Jika diberikan kendali jarak jauh, pengguna yang berwenang dapat mengendalikan kendaraan dari jarak jauh.
- Jika diberikan posisi kendaraan, pengguna yang berwenang dapat menggunakan fungsi terkait pada layanan peta.



### Edit otorisasi pengguna

1. Pada halaman pengaturan atau manajemen otorisasi pada aplikasi kontrol kendaraan, pengguna dapat memilih untuk mengedit otorisasi pengguna.
2. Pengguna dapat memilih pengguna resmi yang ada untuk mengedit dan memodifikasi informasi terkait atau rentang izin mereka.



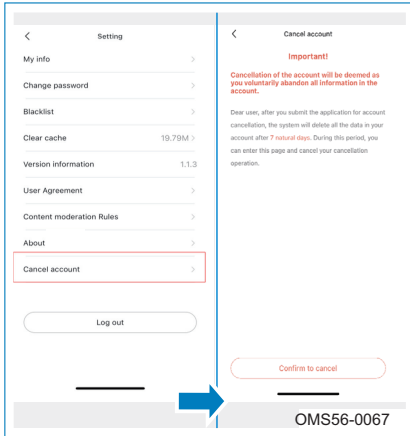
### Otorisasi jarak jauh

1. Pada halaman pengaturan atau manajemen otorisasi pada APP kontrol kendaraan, pengguna dapat memilih untuk menghapus otorisasi pengguna.
2. Pengguna dapat memilih untuk menghapus pengguna resmi yang ada dan mengonfirmasi operasi penghapusan.

### Membaca

Melalui fungsi otorisasi pengikatan, pemilik dapat dengan mudah mengelola dan mengontrol izin otorisasi kendaraan. Dia dapat menambahkan otorisasi baru, memberikan otorisasi dan rentang izin dari orang yang berwenang; atau dia dapat mengedit otorisasi pengguna yang ada dan memodifikasi informasi atau otoritasnya; dan dia juga dapat menghapus otorisasi pengguna yang tidak lagi diperlukan. Dengan cara ini, pemilik dapat secara fleksibel memberi wewenang kepada orang lain untuk menggunakan kendaraan dan mengelola serta menyesuaikannya sesuai kebutuhan. Harap dicatat bahwa ketersediaan fungsi tertentu mungkin bergantung pada versi dan wilayah APP kontrol kendaraan.

### Pembatalan akun



### Edit otorisasi pengguna

1. Masuk ke halaman fungsi "MY", klik "Pengaturan Akun" pada antarmuka.
2. Memilih "Batalkan akun" di halaman pengaturan akun
3. Konfirmasikan operasi pembatalan akun



### Hati-hati

Membatalkan akun akan menghapus semua data terkait akun, yang tidak dapat dipulihkan. Harap berhati-hati.

## Mengemudi kendaraan

5-1. Memulai dan mematikan kendaraan		5-3. Sistem kontrol gaya pengereman	
Menghidupkan dan mematikan kendaraan...	146	Fungsi pemulihan energi pengereman .....	157
Sebelum memulai kendaraan .....	146	Sistem program stabilitas elektronik .....	157
Memulai kendaraan .....	147	Sistem kontrol turun bukit (HDC) .....	159
Mengemudikan kendaraan .....	147	Pengereman berhenti (CST) .....	160
Menyalakan dalam keadaan darurat (jika dilengkapi) .....	151	Sistem rem anti-kunci (ABS) .....	161
Pergeseran kolom .....	151	Tindakan pencegahan untuk pengoperasian ....	162
Mode mengemudi.....	153	Fungsi diperluas.....	163
5-2. Sistem rem		5-4. Tindakan pencegahan saat berkendara	
Sistem rem parkir elektrik (EPB).....	153	Tindakan pencegahan saat berkendara .....	164
Tahan otomatis .....	154		
Rem kaki.....	156		

## 5. Mengemudi kendaraan

### 5-1. Memulai dan mematikan kendaraan

#### Menghidupkan dan mematikan kendaraan

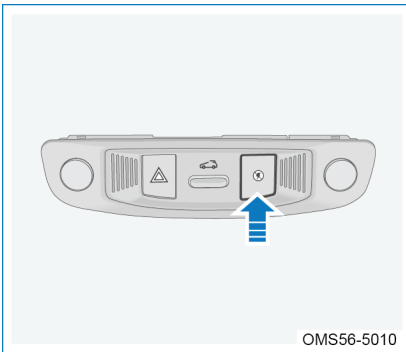
##### ■ Menghidupkan kendaraan

- Buka kunci kendaraan, dan buka pintu pengemudi, kendaraan secara otomatis menyala.
- Saat kendaraan mati, jika kunci pintar ditempatkan di dalam kendaraan, injak pedal rem dan kendaraan secara otomatis menyala.

##### ■ Mematikan kendaraan (mati normal)

1. Hentikan kendaraan dan terapkan rem parkir;
2. Pindahkan tuas transmisi ke P;
3. Turun sambil membawa kunci pintar, tutup pintu;
4. Mengunci kendaraan;
5. Periksa apakah kendaraan terkunci.

##### ■ Matikan daya kendaraan (matikan daya darurat)



Tekan lama sakelar matikan daya darurat selama 3 detik atau tekan sakelar matikan daya darurat terus menerus selama 3 kali dalam 3 detik, daya kendaraan mati.

#### Membaca

Jika kendaraan hanya dilengkapi dengan kunci kartu NFC, pengguna dapat menyalakan kendaraan lagi setelah mematikan daya kendaraan dalam keadaan darurat. Anda diharuskan meninggalkan kunci kartu NFC di area sensor kaca spion belakang sebelah kiri. Gesek kunci kartu lagi dan kunci kendaraan sebelum mengaktifkan kendaraan.

#### Sebelum memulai kendaraan

1. Pastikan tidak ada halangan di sekitar kendaraan.
2. Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk pengaman.
3. Sesuaikan kursi ke posisi yang nyaman.
4. Pastikan daya lampu depan dan aksesoris listrik lainnya dimatikan.

5. Pastikan rem parkir diaktifkan.
6. Pastikan posisi roda gigi ada di P.
7. Pastikan kendaraan dilengkapi dengan kunci pintar (termasuk area ruang bagasi).
8. Sesuaikan sudut kaca spion dalam dan luar.

### Memulai kendaraan

1. Buka kunci kendaraan dengan kunci pintar;
2. Buka pintu pengemudi, kendaraan menyala;
3. Tekan pedal rem, indikator "READY" pada kluster instrumen menyala.

#### Membaca

Jika memasuki kendaraan sambil membawa kunci pintar, namun tidak menginjak pedal rem dan tidak memindahkan posisi gigi ke D/R, kendaraan akan menyala tetapi tidak dapat dihidupkan.

### Mengemudikan kendaraan

Dalam situasi berikut, perhatian khusus harus diberikan pada komponen bawah kendaraan untuk menghindari goresan pada rangka kendaraan.

- Saat berkendara di jalan dengan kondisi jalan yang buruk.
- Saat berkendara di tepi jalan.
- Saat berkendara di lereng curam.

#### Peringatan

Dilarang membawa beban berlebih. Bila kendaraan bermuatan penuh, perhatian khusus harus diberikan.

### Mengemudi

1. Tekan pedal rem dan tahan, pindahkan posisi gigi kendaraan ke D/R, sistem melepaskan rem parkir elektrik secara otomatis.
2. Lepaskan pedal rem, kendaraan mulai merangkak. Tekan pedal gas sedikit, kendaraan mulai melaju.
3. Bila perlu berakselerasi, injak pedal gas secara bertahap; Bila perlu melaju dengan kecepatan tetap, injak pedal gas pada jarak tertentu; Bila perlu mengerem, injak pedal rem.

### Hati-hati

- Jangan menginjak pedal akselerator saat memindahkan gigi untuk menghindari hilangnya kendali kendaraan.
- Jangan menginjak pedal rem dan pedal gas secara bersamaan; Hindari pengereman darurat saat kendaraan sedang melaju; Kendaraan harus memperlambat lajunya semaksimal mungkin saat berbelok, dan tikungan tajam dilarang.
- Baterai daya dipasang di bagian bawah kendaraan. Harap perhatikan rintangan jalan selama berkendara; Goresan apa pun di bagian bawah kendaraan dapat merusak baterai daya atau komponen rangka penting lainnya. Jika terdapat goresan pada bagian bawah kendaraan, segera hentikan kendaraan jika memungkinkan, periksa bagian bawah kendaraan atau datanglah ke bengkel resmi untuk pemeriksaan sesegera mungkin. Jangan mengarungi air selama berkendara untuk menghindari kerusakan pada baterai internal akibat kerusakan pada casing baterai.

### Mengemudi ECO

Jangkauan berkendara dan kapasitas daya baterai dipengaruhi oleh kebiasaan berkendara, kondisi parkir, cara pengisian daya, dan suhu daya baterai, dsb. Penggunaan dan gaya berkendara yang baik dapat meningkatkan jangkauan berkendara kendaraan.

1. Mulai dengan mulus dan akselerasi: Konsumsi daya tinggi saat mulai dan akselerasi. Usahakan untuk tidak menginjak pedal gas secara tiba-tiba saat hendak menyalakan dan mempercepat laju kendaraan. Permulaan dan akselerasi yang mulus akan menghemat daya.
2. Hindari pengereman yang tidak perlu: Jaga jarak aman dengan kendaraan di depan dan usahakan untuk tidak melakukan pengereman terlalu sering; Kurangi kecepatan untuk melaju kencang saat berada di lampu merah, dan hindari pengereman mendadak.
3. Jaga kendaraan dengan hambatan angin rendah: Membuka jendela dengan kecepatan tinggi secara signifikan meningkatkan hambatan angin pada kendaraan, yang menyebabkan peningkatan konsumsi daya. Harap tutup jendela saat kecepatan kendaraan lebih dari 80 km/jam.
4. Pertahankan tekanan ban yang sesuai: Periksa tekanan ban secara teratur, karena tekanan ban yang rendah dapat meningkatkan hambatan gulir ban dan menyebabkan peningkatan konsumsi daya.
5. Cobalah untuk menyalakan AC sesedikit mungkin: Baik untuk pendinginan maupun pemanasan, AC akan mempercepat pemakaian daya baterai. Harap gunakan AC bila diperlukan. Jendela dapat dibuka untuk ventilasi pada kecepatan rendah. Lebih hemat energi untuk menggunakan mode udara resirkulasi saat menggunakan AC.
6. Mengurangi beban kendaraan: Setiap penambahan berat 1 kg akan meningkatkan konsumsi daya, dan barang bawaan serta barang-barang

yang tidak diperlukan di dalam kendaraan harus dibersihkan secara berkala.

7. Rencanakan rute: Optimalkan rute dan cobalah hindari ruas jalan yang padat. Ini menghemat waktu dan mengurangi konsumsi daya.
8. Jangan mengubah ukuran ban secara acak: Menggunakan ban yang lebih besar atau lebih lebar dapat menyebabkan peningkatan konsumsi daya.
9. Pemilihan mode berkendara: Penggunaan moda ekonomis saat kendaraan melaju dapat mengurangi konsumsi daya kendaraan dan meningkatkan jarak tempuh. Sebaliknya, pemilihan moda spot akan meningkatkan konsumsi daya kendaraan dan memperpendek jarak berkendara.

#### Peringatan

Pastikan untuk berkendara dengan aman dan patuhi peraturan lalu lintas saat berkendara, dan jangan menghalangi orang lain dan ketertiban angkutan umum.

### Mengemudi dengan hati-hati

Mengemudi dengan hati-hati berarti "selalu siap menghadapi situasi yang tidak terduga". Berkendara dengan hati-hati dimulai dengan mengenakan sabuk pengaman.

#### Hati-hati

- Sebelum mengemudikan kendaraan, harap pastikan bahwa penutup port pengisian daya telah tertutup sepenuhnya dan kabel pengisian daya telah dicabut.
- Berikan perhatian khusus pada keselamatan pejalan kaki, karena kendaraan listrik menghasilkan lebih sedikit kebisingan dan pejalan kaki mungkin tidak menyadari saat kendaraan mendekat. Antisipasi risiko terlebih dahulu dan bersiaplah.
- Sebelum berkendara, harap periksa jarak tempuh pada kluster instrumen, periksa apakah daya baterai yang tersisa dapat memenuhi kebutuhan berkendara. Jika baterai lemah, harap isi dayanya tepat waktu.
- Selama berkendara, atas bahaya yang disebabkan oleh pejalan kaki, cuaca buruk atau kondisi jalan, pengemudi dapat segera mengambil tindakan yang diperlukan, wajar dan efektif untuk mencegah terjadinya kecelakaan.

#### Peringatan

Jaga jarak dari kendaraan lain dan fokus pada mengemudi. Gangguan pengemudi dapat menyebabkan tabrakan, yang mengakibatkan cedera atau kematian.

## 5. Mengemudi kendaraan

### Mengemudi mengarungi air

Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan saat mengarungi air (misalnya saat jalan banjir), perhatikan hal-hal berikut:

- Sebelum mengarungi, tentukan kedalaman air. Ketinggian air hanya mencapai tepi balok samping.
- Berkendara dengan kecepatan rendah, jika tidak, gelombang dapat terbentuk di depan kendaraan dan merusak komponen seperti pengontrol motor, sehingga kendaraan tidak dapat melaju.
- Jangan berhenti atau mundur di dalam air dalam kondisi apa pun.

#### Hati-hati

- Gelombang yang disebabkan oleh kendaraan yang datang mungkin melebihi batas ketinggian air yang diizinkan kendaraan itu sendiri.
- Setelah berkendara mengarungi air, sebaiknya pergilah ke bengkel resmi untuk melakukan pemeriksaan kendaraan secara menyeluruh, mengidentifikasi bahaya tersembunyi, dan memastikan keselamatan dalam berkendara.
- Mungkin ada lubang jalan, lubang lumpur atau batu tersembunyi di dalam air yang akan membuat pengarungan lebih sulit atau menghalangi pengarungan. Jangan mengarungi air asin, karena dapat menimbulkan karat. Segera bilas semua komponen kendaraan yang terkena air garam dengan air tawar.

#### Peringatan

- Saat berkendara di jalan berlumpur dan becek, efek pengereman bisa terpengaruh dan jarak pengereman bisa bertambah jauh dan timbul risiko kecelakaan.
- Setelah mengemudi sambil mengarungi air, hindari segera operasi pengereman darurat yang mendadak.
- Setelah mengemudi sambil mengarungi air, rem harus dibersihkan dan dikeringkan dengan pengereman berkala.

### Berhenti dan parkir

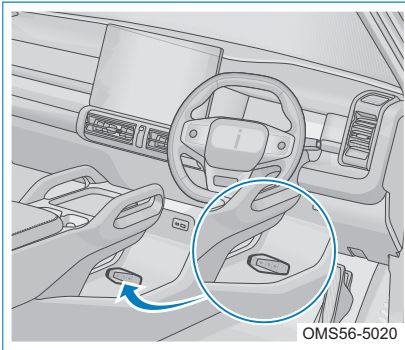
- Kendaraan harus diparkir di jalan yang datar, padat, aman dan tidak mengganggu lalu lintas kendaraan lain.
- Saat parkir, pertama-tama injak pedal rem hingga kendaraan berhenti perlahan dan tetap diam, lalu pindahkan posisi gigi ke P.

### ⚠ Peringatan

Jangan meninggalkan anak-anak atau penyandang disabilitas di dalam kendaraan. Mereka dapat melepaskan rem parkir dan memindahkan gigi, yang menyebabkan kendaraan bergerak dan mengakibatkan cedera atau kematian.

### Menyalakan dalam keadaan darurat (jika dilengkapi)

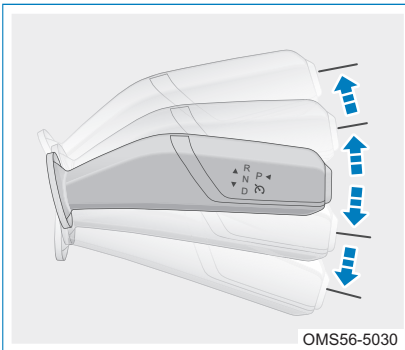
Bila baterai kunci pintar lemah atau sinyal terganggu parah, kendaraan tidak dapat dinyalakan secara normal. Dalam kasus ini, mulailah sesuai langkah-langkah berikut:



Bila baterai kunci pintar lemah atau sinyal terputus parah, fungsi mulai dan berhenti tidak akan bekerja secara normal. Dalam kasus ini, nyalakan kendaraan sesuai langkah-langkah berikut:

1. Letakkan kunci pintar di bawah kotak sandaran tangan dengan sisi depan menghadap ke atas; jangan menginjak pedal rem saat ini;
2. Injak pedal rem dan pindahkan gigi.

### tuas pemindah gigi



Tekan pedal rem dan gerakkan tuas perpindahan gigi ke atas atau ke bawah untuk mengganti posisi gigi. Setelah perpindahan gigi berhasil, tampilkan informasi gigi yang sesuai pada kluster instrumen.

### ⚠ Hati-hati

Jika berpindah ke gigi nonaktif pada kecepatan saat ini, bel akan berbunyi dan gigi tidak berpindah.

## 5. Mengemudi kendaraan

### ■ R (gigi mundur)

Saat kendaraan dalam keadaan diam, injak pedal rem, dorong pergeseran kolom ke atas lalu lepaskan. Saat panel instrumen menampilkan R, artinya kendaraan telah dipindahkan ke posisi R.

### ■ N (gigi netral)

Saat kendaraan dalam keadaan diam, injak pedal rem dan pindahkan posisi perpindahan gigi ke N dengan langkah-langkah berikut:

- Di D/P, dorong pergeseran kolom ke atas sekali ke N.
- Di R, dorong pergeseran kolom ke bawah sekali ke N.

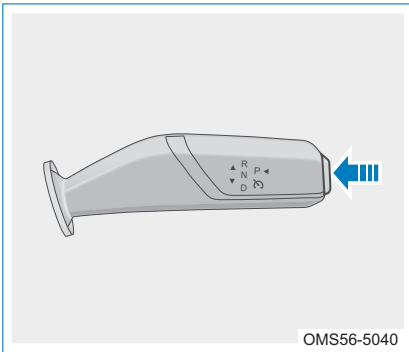
### ■ D (gigi penggerak maju)

Saat kendaraan dalam keadaan diam, injak pedal rem, dorong pergeseran kolom ke bawah lalu lepaskan. Saat panel instrumen menampilkan D, artinya kendaraan telah dipindahkan ke D.

#### Membaca

Bila kendaraan dalam posisi P, dorong pergeseran kolom ke bawah satu kali atau dorong ke bawah lalu lepaskan. Bila panel instrumen menampilkan D, itu menandakan kendaraan telah berpindah ke D.

### ■ P (gigi parkir)



Bila kendaraan dalam keadaan diam, injak pedal rem, bila posisi perpindahan gigi tidak dalam P, tekan tombol di sisi kanan kolom perpindahan gigi untuk berpindah ke P secara langsung dan keluar dari R/N/D yang sesuai. Rem parkir elektrik dihidupkan secara otomatis pada saat yang bersamaan, indikator "(P)" pada kluster instrumen tetap menyala.

#### Membaca

Saat kendaraan dipindahkan dari P ke D/R, rem parkir elektrik dilepaskan secara otomatis, dan indikator "(P)" pada kluster instrumen mati.

### ⚠️ Hati-hati


- Jika posisi gigi tidak dapat dipindahkan secara normal, harap menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan tepat waktu.
- Sebelum meninggalkan kendaraan atau saat kendaraan diparkir di lereng, pastikan untuk memindahkan posisi gigi ke P guna mencegah kendaraan terguling secara tidak sengaja.
- Saat memindahkan gigi, pindahlah ke setiap gigi untuk mencegah kesalahan pengoperasian. Setelah pengoperasian, periksa posisi roda gigi dengan indikasi roda gigi pada kluster instrumen.

### ⚠️ Peringatan

Selama pengoperasian pemindahan gigi, tekan pedal rem dengan kuat dan pindahkan gigi saat kendaraan benar-benar berhenti; Jika pindah gigi kolom dioperasikan saat kendaraan sedang bergerak, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan atau cedera serius.

## Mode mengemudi



Klik  untuk masuk ke layar pemilihan mode mengemudi di sistem audio sesuai dengan berbagai kondisi jalan. Mode berkendara meliputi: mode ekonomi, mode standar, mode sport, mode salju, mode lumpur, dan mode pasir.

### 📖 Membaca

Mode berkendara kendaraan bervariasi menurut konfigurasi kendaraan. Silakan merujuk ke kendaraan sebenarnya.

## 5-2. Sistem rem

### Sistem rem parkir elektrik (EPB)

Sistem EPB merupakan teknologi yang mengintegrasikan pengereman sementara saat berkendara dan pengereman lama setelah berhenti, serta menerapkan rem parkir dengan kontrol elektronik. Teknologi ini menggantikan rem tangan tradisional.

### Tahan otomatis

Berpindah ke P dari gigi lain, sistem rem parkir elektrik dihidupkan secara otomatis untuk menerapkan rem parkir.

### Pelepasan otomatis

Saat kendaraan menyala, pindahkan posisi gigi ke D/R, sistem rem parkir elektrik dilepaskan secara otomatis.

#### Peringatan

Untuk menghindari kendaraan bergerak secara tidak sengaja, dalam keadaan tahan otomatis, konfirmasi posisi perpindahan gigi sebelum Anda menginjak pedal gas untuk memulai.

### Tahan otomatis

Untuk menjaga kendaraan dalam keadaan diam, pengemudi tidak perlu menginjak pedal rem terus-menerus agar kendaraannya tetap diam. Saat pengemudi menginjak pedal akselerator, tekanan rem akan dilepaskan dengan bukaan pedal akselerator atau torsi penggerak yang cukup untuk memastikan kendaraan memiliki proses start yang lebih nyaman.



Kondisi yang memungkinkan fungsi penahanan otomatis: Kendaraan dalam status "READY", pintu pengemudi tertutup dengan benar dan sabuk pengaman sisi pengemudi terpasang.

Fungsi penahan otomatis memungkinkan: Saat kendaraan dalam keadaan menyala, usap ke bawah dari bagian atas layar sistem audio untuk masuk ke "Pusat kendali" dan aktifkan/nonaktifkan opsi "AUTO HOLD". Fungsi tahan otomatis dapat diaktifkan saat kondisi tahan otomatis terpenuhi, lalu sistem memasuki mode tahan otomatis.

Mengaktifkan fungsi tahan otomatis:

- Bila fungsi tahan otomatis dihidupkan dan kondisi pengoperasian tahan otomatis terpenuhi, injak pedal rem untuk memperlambat dan menghentikan kendaraan, kemudian fungsi tahan otomatis diaktifkan, indikator hijau "(A)" menyala.
- Tekan pedal rem saat kendaraan dalam keadaan diam, bila kondisi operasi penahan otomatis terpenuhi dan fungsi penahan otomatis dihidupkan,

fungsi penahan otomatis diaktifkan secara otomatis, indikator hijau "(A)" menyala.

Mematikan fungsi tahan otomatis:

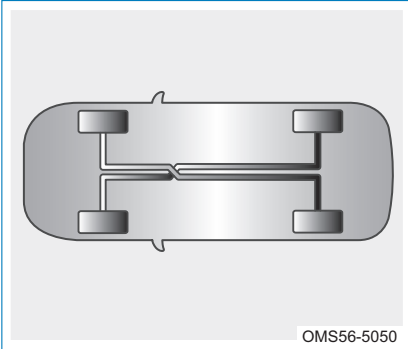
- Saat fungsi tahan otomatis dihidupkan, tekan tombol tahan otomatis pada layar audio untuk mematikan fungsi ini, sistem keluar dari mode tahan otomatis.
- Bila tahan otomatis diaktifkan, tekan tombol tahan otomatis pada layar audio untuk mematikan fungsi ini. "(A)" "indikator hijau pada kluster instrumen mati. Sistem keluar dari mode tahan otomatis dan beralih ke sistem rem parkir elektrik untuk parkir.

#### Hati-hati

- Selalu parkirkan kendaraan dengan benar sesuai dengan peraturan keselamatan dan berhati-hatilah agar tidak melukai diri sendiri dan pejalan kaki.
- Jika pedal akselerator diinjak sangat pelan, pelepasan otomatis penahan otomatis tertunda, yang merupakan hal normal.
- Nyalakan sakelar penahan otomatis setelah kendaraan menyala, jika pintu pengemudi tidak tertutup atau sabuk pengaman sisi pengemudi tidak diikat, sistem penahan otomatis tidak dapat dimasuki.
- Setelah fungsi auto hold diaktifkan, sistem auto hold akan secara otomatis menghentikan kendaraan setelah kendaraan berhenti total dari keadaan gerak dengan rem kaki, tetapi posisi perpindahan gigi masih di D atau R. Sebaiknya pindahkan ke N untuk parkir pendek dan pindahkan ke P untuk parkir panjang.
- Bila fungsi penahan otomatis diaktifkan, buka pintu pengemudi atau kendurkan sabuk pengaman sisi pengemudi untuk keluar dari fungsi penahan otomatis, tutup pintu atau kencangkan sabuk pengaman lagi untuk mengaktifkan fungsi tersebut lagi.
- Saat fungsi penahan otomatis diaktifkan, buka sabuk pengaman sisi pengemudi atau buka pintu pengemudi untuk mengalihkan penahan otomatis ke parkir elektrik.
- Matikan fungsi penahan otomatis sebelum berkendara ke tempat pencucian mobil otomatis.

## 5. Mengemudi kendaraan

### Rem kaki




Sistem rem mengadopsi sistem rem sirkuit ganda tipe X. Sistem ini adalah sistem hidrolis yang memiliki dua subsistem independen. Ketika salah satu sub sistem tidak bekerja, sub sistem lainnya masih dapat menjalankan fungsi pengereman.

#### Peringatan

Jangan mengemudikan kendaraan dalam kondisi di mana hanya satu sistem rem yang berfungsi. Silakan segera menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.

#### Alarm minyak rem rendah

Bila terjadi kerusakan pada sistem rem, indikator "" pada kluster instrumen tetap menyala. Ada kesalahan pada sistem rem, periksa level minyak rem. Tambahkan minyak rem bila lebih rendah dari garis MIN. Jika penyebabnya tidak dapat dipastikan, harap menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

#### Membaca

Tambahkan minyak rem hingga mencapai tanda MAX dan pergilah ke bengkel resmi untuk memeriksa sistem rem.

#### Deskripsi pengoperasian sistem rem

- Wajar bila sistem rem terkadang mengeluarkan bunyi. Namun logam yang bergesekan satu sama lain atau mengeluarkan suara siulan dalam waktu lama, pelat rem mungkin sudah sangat aus, harap ganti. Pada saat ini, silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan. Jika terjadi getaran terus-menerus yang berpindah ke roda kemudi selama pengereman, segera pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Kampas rem baru memerlukan periode penyesuaian untuk memperoleh efek pengereman optimal. Efek pengereman pada 200 km pertama sedikit berkurang. Dalam kasus ini, tekan pedal rem lebih kuat untuk mengimbangi efek pengereman. Hal ini juga berlaku untuk kampas rem baru.
- Kondisi keausan kampas rem sangat bergantung pada kondisi kerjanya dan gaya mengemudi. Untuk kendaraan yang banyak digunakan di lalu lintas

kota, seringnya menyalakan dan mematikan akan memperburuk kondisi kerja kampas rem. Oleh karena itu, silakan datang ke bengkel resmi sesuai jarak tempuh perawatan yang ditentukan untuk memeriksa ketebalan kampas rem atau menggantinya bila perlu.

- Saat berkendara menuruni bukit, meskipun pengereman diperlukan, pedal rem tidak boleh diinjak terus-menerus.
- Cakram rem basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Setelah mengemudi air, hujan lebat atau mencuci mobil, injak pedal rem secara perlahan agar cakram rem dan kampas rem menghasilkan gesekan dan panas, menguapkan air dan mengembalikan efek pengereman.
- Rem basah dapat menyebabkan deselerasi kendaraan yang tidak normal atau tertarik ke satu sisi saat pengereman. Tekan pedal rem sedikit untuk menguji efektivitas rem. Setelah melewati air dalam, jaga kecepatan kendaraan yang aman dan tekan pedal rem sedikit hingga fungsi pengereman pulih.

#### Hati-hati

Jika spoiler depan dipasang pada kendaraan, aliran udara melalui rem depan harus lancar, jika tidak, sistem rem dapat menjadi terlalu panas karena ventilasi yang buruk, yang dapat mengurangi efek pengereman.

### 5-3. Sistem kontrol gaya pengereman

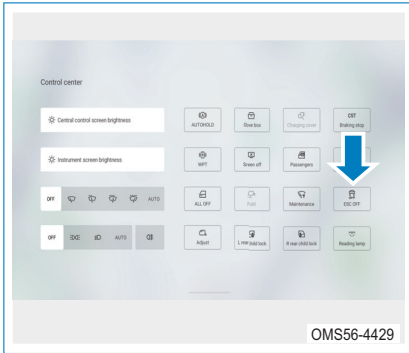
#### Fungsi pemulihan energi pengereman

Selama kendaraan melaju, pengemudi menginjak pedal rem dan menginjak rem, fungsi ABS tidak aktif. Sistem melakukan pemulihan energi berdasarkan nilai torsi terbatas dari energi pemulihan arus dan kecepatan kendaraan.

#### Sistem program stabilitas elektronik

Sistem program stabilitas elektronik adalah sistem kontrol keselamatan aktif. Sensor sistem memantau status pengemudian kendaraan. Saat kendaraan rentan terhadap kondisi tidak stabil seperti saat menghindari rintangan darurat, berbelok, dan lain sebagainya, serta terjadi oversteering atau understeering, intervensi sistem tenaga dan intervensi sistem pengereman digunakan untuk membantu kendaraan mengatasi kecenderungan menyimpang dari lintasan ideal dan memberikan keselamatan yang lebih baik bagi pengendaraan kendaraan. Jika pengereman pada satu roda saja tidak cukup untuk menstabilkan kendaraan, maka sistem program stabilitas elektronik akan mengerem roda lainnya untuk memenuhi permintaan dengan mengurangi keluaran torsi motor penggerak.

### ■ Tombol ESC OFF






Tombol ESC OFF: Saat kendaraan menyala, geser ke bawah dari atas layar sistem audio untuk masuk ke "-Pusat kontrol" dan tombol "ESC OFF".

Sistem program stabilitas elektronik diaktifkan secara default setelah kendaraan dinyalakan. Tekan tombol "ESC OFF", sistem program stabilitas elektronik dimatikan.

### ⚠️ Hati-hati

Fungsi bantuan pengemudi mengandalkan ESP untuk keselamatan. Jika ESP dimatikan, banyak fungsi bantuan pengemudi tidak akan tersedia, lampu kerusakan sementara mungkin muncul di kluster instrumen untuk menunjukkan bahwa fungsi tersebut tidak tersedia (bukan kegagalan sistem bantuan pengemudi). Agar dapat terus menggunakan fungsi bantuan pengemudi, aktifkan kembali fungsi ESP, fungsi bantuan pengemudi akan pulih.

### ■ Indikator sistem program stabilitas elektronik:

- Saat sistem program stabilitas elektronik dimatikan, indikator kuning "  " pada kluster instrumen tetap menyala.
- Saat sistem program stabilitas elektronik beroperasi, indikator kuning "  " pada kluster instrumen berkedip.
- Bila terjadi kesalahan pada sistem program stabilitas elektronik, indikator kuning "  " pada kluster instrumen tetap menyala.

### ■ Dalam kondisi berikut, ESP perlu dimatikan:

Saat berkendara di jalan bersalju tebal atau berkerikil lepas; Saat berkendara dengan rantai ban; Saat menyalakan kendaraan pada penguji daya.

### 📖 Membaca

- Sistem program stabilitas elektronik tidak dapat dimatikan selama pengoperasian.
- Untuk meningkatkan traksi kendaraan saat berkendara di pasir atau kerikil, disarankan untuk mematikan sistem program stabilitas elektronik.
- Bila terjadi kesalahan pada sistem program stabilitas elektronik, segera hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.

### ⚠ Peringatan


- Bahkan saat sistem program stabilitas elektronik bekerja, kecepatan berkendara yang berlebihan, tikungan tajam atau kondisi jalan yang buruk dapat menyebabkan kecelakaan.
- Sistem program stabilitas elektronik tidak sepenuhnya menjamin bahwa Anda dapat mengambil alih kendaraan jika kehilangan kendali karena berbagai situasi ekstrem. Sekalipun kendaraan dilengkapi dengan fungsi sistem program stabilitas elektronik, selalu patuhi hukum dan peraturan untuk menghindari kecelakaan.

### Sistem kontrol turun bukit (HDC)


Sistem HDC dapat mengendalikan kendaraan agar melaju mulus menuruni lereng curam tanpa pengemudi menginjak pedal rem. Berdasarkan pada apakah kecepatan kendaraan melampaui kecepatan yang ditetapkan, penekanan aktif atau dekompresi dilakukan untuk mewujudkan pengendalian menuruni bukit dengan kecepatan konstan.


Setelah HDC dihidupkan, saat kendaraan melaju di lereng curam, rentang kendali kecepatan adalah 8 - 25 km/jam. Bila kecepatan awal lebih rendah dari kecepatan minimum, kendaraan akan mengendalikan kecepatan minimum secara default. Kecepatan kendaraan kendali saat ini dapat ditingkatkan atau dikurangi dalam rentang kecepatan tertentu dengan menekan pedal akselerator atau rem.



Klik  pada sistem audio untuk masuk ke mode berkendara. Klik tombol penurunan bukit untuk menghidupkan dan mematikan fungsi penurunan bukit setelah memilih tombol pengaturan.

Mengaktifkan sistem penurunan bukit:

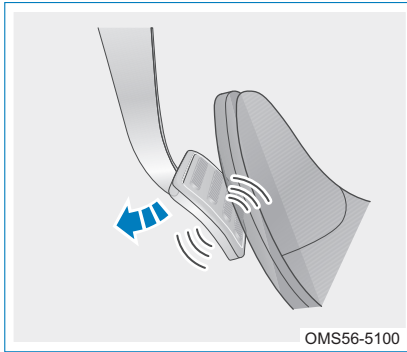
Kendaraan dihidupkan, sakelar sistem HDC ditekan dan kecepatan kendaraan tidak lebih dari 60 km/jam, sistem HDC menyala, "  " indikator hijau pada kluster instrumen menyala.

- Bila sistem HDC diaktifkan, "  " indikator hijau pada kluster instrumen berkedip.
- Saat kecepatan berkendara lebih dari 60 km/jam, sistem HDC mati.




## Sistem rem anti-kunci (ABS)

Kendaraan tidak dapat berbelok jika roda depan terkunci, dan kendaraan mudah bergeser jika roda belakang terkunci. Sistem pengereman anti-lock merupakan sistem keselamatan aktif yang dapat mengenali kecenderungan satu roda atau lebih terkunci pada tahap awal dan mengurangi tekanan rem pada satu roda atau beberapa roda tersebut guna mencegah kendaraan terkunci, serta menjaga kinerja kemudi bahkan dalam pengereman darurat, sehingga Anda dapat terhindar dari rintangan. Namun, ketika batas fisik terlampaui atau kendaraan dikendarai dengan kecepatan tinggi di jalan licin, fungsi ini tidak dapat sepenuhnya mencegah kendaraan tergelincir.



- Sistem rem anti-kunci tidak bekerja selama pengereman normal, dan hanya bekerja ketika roda hendak terkunci saat pengereman darurat untuk menghindari penguncian roda.
- Jika pedal rem berdenyut dan berbunyi saat pengereman, hal ini menandakan bahwa sistem rem anti-kunci berfungsi, dan itu normal. Dalam kasus ini, jangan sekali-kali melepaskan pedal rem.

### ■ Indikator sistem rem anti-kunci

Bila terjadi kerusakan pada sistem rem anti-kunci, "  " indikator kuning pada kluster instrumen tetap menyala.

#### Hati-hati

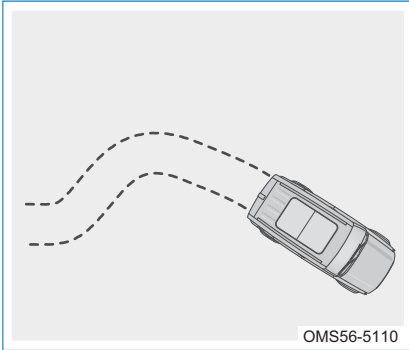
Jika sistem rem anti-kunci gagal berfungsi, pengemudi dapat melakukan pengereman biasa, tetapi harus mengemudi dengan kecepatan lebih rendah untuk menghindari pengereman darurat dan mencegah penguncian roda. Harap berkendara dengan hati-hati dan segera pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan guna mencegah kecelakaan.

#### Peringatan

Bila indikator kerusakan sistem rem anti-kunci dan indikator kerusakan sistem rem tetap menyala pada saat yang bersamaan, harap segera parkir kendaraan di area aman dan nyalakan lampu bahaya. Silakan segera menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.

## 5. Mengemudi kendaraan

### ■ Sistem pengereman rem anti-kunci



Sistem rem anti-lock bekerja segera pada pengereman mendadak untuk menjaga kinerja pengereman dan kemudi kendaraan. Jika ada cukup ruang, Anda dapat menghindari rintangan dengan sukses.

#### Peringatan

- Selalu berkendara dengan hati-hati dan pastikan untuk mengurangi kecepatan saat berbelok.
- Meskipun sistem rem anti-kunci dapat memastikan efek pengereman terbaik, jarak pengereman akan sangat bervariasi tergantung pada kondisi jalan.
- Selain itu, sistem rem anti-kunci tidak dapat menghilangkan risiko yang timbul akibat mengemudi terlalu dekat, mengemudi melewati air, berbelok cepat atau mengemudi di permukaan jalan yang buruk dan tidak dapat menghindari kecelakaan yang disebabkan oleh mengemudi yang kurang perhatian atau tidak tepat.
- Sistem rem anti-kunci tidak dapat menjamin jarak pengereman yang lebih pendek dalam semua kondisi jalan, seperti yang dilengkapi dengan rantai ban, di jalan berpasir atau bersalju. Dibandingkan dengan kendaraan tanpa sistem rem anti-kunci, kendaraan Anda mungkin memerlukan jarak pengereman yang lebih panjang.

#### Tindakan pencegahan untuk pengoperasian

■ Sistem rem anti-kunci akan membuat pengoperasian berbunyi dalam kondisi berikut:

- Suara pedal rem memantul.
- Suara benturan antara suspensi dan bodi kendaraan akibat pengereman darurat.
- Suara pengoperasian motor, katup solenoid, dan pompa pengembali pada unit hidrolik.
- Suara pengoperasian katup solenoida saat sistem distribusi gaya rem elektronik diintervensi dalam pengereman.

- Bunyi dengungan akan terdengar beberapa saat setelah kendaraan dihidupkan atau dinyalakan, yang mengindikasikan uji mandiri sistem telah dilakukan.

■ Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan dalam situasi berikut:

- Saat berkendara di jalan yang kasar.
- Saat berkendara di jalan berlubang atau permukaannya tidak rata.
- Saat berkendara dengan rantai ban.
- Saat berkendara di jalan tanah, kerikil, atau bersalju.

#### Hati-hati

Ukuran ban, spesifikasi dan keausan pola tapak akan sangat mempengaruhi kinerja sistem ABS. Ban yang diganti harus memiliki ukuran, daya tampung, dan struktur yang sama dengan ban asli. Bila ban sudah tidak normal sebaiknya segera menggantinya dengan tipe orisinil di bengkel resmi.

#### Peringatan

- Meskipun sistem ABS dapat membantu mengendalikan kendaraan, pastikan untuk mengemudi dengan hati-hati, pertahankan kecepatan sedang dan jaga jarak aman dari kendaraan di depan. Ada batasan tertentu pada stabilitas kendaraan dan efek pengoperasian roda kemudi meskipun sistem ABS beroperasi.
- Saat berkendara pada hari hujan, kendalikan laju kendaraan dengan baik, sebab jika roda berputar atau selip, sistem ABS akan kehilangan kendali terhadap kendaraan.

### Fungsi diperluas

#### **Sistem distribusi tenaga rem (EBD)**

Sistem EBD secara otomatis menyesuaikan rasio distribusi gaya pengereman pada as roda depan dan belakang berdasarkan perbedaan pemindahan beban aksial yang disebabkan oleh pengereman guna meningkatkan efisiensi pengereman. Selain itu, sistem EBD bekerja sama dengan sistem ABS untuk meningkatkan stabilitas pengereman. Selain itu, saat melakukan pengereman di tikungan, gaya pengereman pada roda dalam dan luar dapat disesuaikan untuk meningkatkan kestabilan pengereman.

#### **Sistem kontrol traksi (TCS)**

Sistem kontrol traksi merupakan fungsi lanjutan dari sistem ESP. Saat memulai atau berakselerasi dengan cepat, roda penggerak bisa tergelincir. Jika berada di jalan licin seperti jalan bersalju atau becek, arah dapat menjadi tidak terkendali dan menimbulkan bahaya. Saat TCS mendeteksi bahwa kecepatan roda penggerak lebih rendah daripada kecepatan roda penggerak (fitur selip) menggunakan sensor, ia mengirimkan sinyal untuk menyesuaikan

## 5. Mengemudi kendaraan

waktu pengapian. Untuk memastikan kestabilan berkendara dan kenyamanan kendaraan dengan melakukan intervensi pada kontrol manajemen sistem tenaga atau menerapkan gaya pengereman roda.

### **Fungsi kontrol penahan bukit (HHC)**

HHC dapat mencegah kendaraan bergerak mundur saat melaju di tanjakan. Setelah kendaraan berhenti, fungsi HHC mengadopsi sensor percepatan longitudinal untuk menentukan apakah kendaraan berada di lereng. Saat kendaraan mulai dari keadaan diam di lereng untuk melaju atau mundur ke atas, fungsi HHC otomatis beroperasi. Saat memulai, setelah pengemudi melepaskan pedal rem, sistem mempertahankan tekanan pengereman sebelumnya selama 1-2 detik untuk menahan kendaraan. Saat torsi penggerak meningkat, tekanan rem berkurang secara bertahap, sehingga menghindari kecelakaan yang disebabkan oleh gerakan mundur saat memulai di lereng.

### **Fungsi bantuan rem hidrolis (EBA)**

Kekuatan menginjak pedal rem oleh pengemudi tidak cukup dalam keadaan darurat, sistem mengenali kebutuhan pengereman darurat, memberikan bantuan pengereman maksimal kepada pengemudi, dan mengurangi jarak pengereman.

### **Fungsi kedip ganda pengereman darurat (HAZ)**

Saat sistem mengenali situasi pengereman darurat, sistem akan mengirimkan sinyal kedip ganda dan menyalakan lampu bahaya untuk mengingatkan kendaraan di belakang.

## 5-4. Tindakan pencegahan saat berkendara

### Tindakan pencegahan saat berkendara

#### **Saran konsumsi daya**

Demi menjaga keselamatan Anda dan mencegah kerusakan yang tidak diinginkan pada kendaraan akibat pengisian daya yang tidak tepat, perlu diingat bahwa Anda harus memastikan catu daya yang dipilih adalah catu daya rumah tangga biasa 220 V AC dan arus maksimum yang diizinkan pada soket dan kabel tidak kurang dari 16 A, agar tidak terjadi kerusakan pada sirkuit catu daya akibat arus yang berlebihan.

#### **Metode mengemudi untuk menghemat energi**

##### ■ Menghindari memulai terlalu keras

Saat menyalakan kendaraan, cobalah untuk tidak menginjak pedal gas terlalu dalam, karena dapat mengakibatkan pemborosan energi listrik yang tidak perlu.

### ■ Menghindari menyalip dengan akselerasi cepat

Saat berkendara, usahakan untuk mengurangi sering menyalip dan berkendara dengan kecepatan konstan untuk menghindari pemborosan energi listrik yang tidak perlu.

### ■ Mengontrol kecepatan berkendara

Ketika kendaraan melaju dengan kecepatan tinggi, resistansi kendaraan meningkat secara signifikan, sehingga mengakibatkan berkurangnya muatan dengan cepat.

### ■ Mencoba menghindari pengereman darurat

Saat melakukan pengereman dalam kondisi aman, buatlah penilaian awal untuk menghindari pengereman darurat sebisa mungkin. Menggeser kendaraan atau menekan pedal rem secara perlahan dapat mengurangi kecepatan kendaraan melalui pemulihan energi motor, dan menyimpan energi yang dipulihkan dalam baterai untuk meningkatkan jarak tempuh berkendara.

### ■ Penggunaan AC yang tepat

AC sebaiknya dihidupkan pada gigi tengah atau rendah sejauh memungkinkan. Kendaraan listrik mengandalkan energi listrik untuk pemanasan atau pendinginan. Menyalakan AC dalam waktu lama akan memengaruhi konsumsi energi dan memperpendek jarak tempuh berkendara.

### ■ Memeriksa tekanan ban tepat waktu

Ketika tekanan ban rendah, hambatan penggerak kendaraan akan meningkat. Menjaga tekanan ban yang tepat dapat mengurangi konsumsi energi.



### Membaca

Jika perlu mengganti ban modifikasi khusus seperti AT di lingkungan berkendara khusus, karena meningkatnya resistensi ban kendaraan, maka jarak tempuh kendaraan berkurang.

### ■ Membersihkan kompartemen bagasi tepat waktu

Bersihkan barang bawaan atau barang dalam kompartemen bagasi tepat waktu untuk mengurangi beban berkendara dan mengurangi konsumsi energi.

### **Mengemudi dalam kondisi berbahaya**

Mengemudi yang aman terutama penting saat mengemudi di atas air, salju, es, lumpur, pasir atau permukaan jalan berbahaya serupa. Setiap saat, keselamatan harus menjadi prioritas utama kita. Jangan mengemudi di area berbahaya:

- Sebelum berkendara, pastikan semua penumpang menggunakan sabuk pengaman, dan semua barang terikat dengan kuat untuk mencegah bahaya akibat pergerakan barang di dalam kendaraan saat berkendara.
- Sebelum mengemudi di lingkungan khusus dan di jalan berbahaya, pastikan untuk menyelidiki rute dan kondisi permukaan jalan dengan cermat.

## 5. Mengemudi kendaraan

- Berkendara dengan hati-hati karena jarak pengereman di jalan berbahaya akan bertambah.
- Kendalikan kecepatan kendaraan dan cobalah untuk menghindari pengereman darurat atau kemudi darurat.
- Bila kendaraan terjebak di salju, lumpur atau pasir, akselerasi secara perlahan untuk menghindari selip roda penggerak.
- Jika kendaraan terjebak di es, salju, atau lumpur, letakkan lapisan batu dan garam di bawah roda penggerak, atau gunakan rantai ban atau bahan antiselip lainnya untuk meningkatkan daya rekat.
- Setelah melewati jalan berpasir, lumpur, air dan salju, harap periksa apakah rem dalam keadaan normal.
- Setelah melewati jalan berpasir, harap periksa sistem rem. Pasir yang menempel di sekeliling cakram rem akan mempengaruhi efek pengereman dan dapat merusak komponen sistem rem.
- Setelah melewati rumput, lumpur, kerikil, pasir, dan sungai, periksa apakah ada gulma, dahan, kerikil, pasir, dsb. yang tersangkut atau terperangkap di bagian bawah kendaraan. Harap singkirkan sampah seperti itu. Jika kendaraan terus melaju saat ada serpihan seperti itu, hal itu akan menimbulkan risiko keselamatan atau menyebabkan kerusakan kendaraan.
- Jika tekanan ban dikurangi untuk menyesuaikan dengan kondisi jalan sebelum berkendara di jalan berbahaya, selalu tingkatkan tekanan ban ke tekanan ban standar setelah berkendara. Kekurangan tekanan udara merupakan penyebab utama kerusakan abnormal seperti ban retak dan meletus. Setelah melewati jalan yang berbahaya, harap periksa apakah roda dan ban rusak. Hal itu dapat merusak roda dan ban setelah berkendara melalui jalan berbahaya, yang dapat mengakibatkan kegagalan ban, hilangnya kendali kendaraan, atau cedera diri.

<p>6-1. Sistem Jelajah / Cruise                  Kendali jelajah adaptif (ACC)..... 168</p> <p>6-2. Sistem bantuan kemacetan lalu lintas (TJA)                  Sistem bantuan kemacetan lalu lintas (TJA) ..... 174</p> <p>6-3. Sistem informasi penggerak                  Informasi penggerak (DAI) ..... 174</p> <p>6-4. Peringatan keberangkatan jalur                  Peringatan keberangkatan jalur (LDW)..... 176</p> <p>6-5. Pemeliharaan jalur darurat                  Pemeliharaan jalur darurat (ELK) ..... 177</p> <p>6-6. Pencegahan keberangkatan jalur                  Pencegahan keberangkatan jalur (LDP)..... 178</p> <p>6-7. Bantuan keselamatan maju                  Peringatan tabrakan depan (FCW) ..... 181                  Pengereman darurat otonom (AEB) ..... 183</p>	<p>6-8. Bantuan keselamatan titik buta                  Sistem deteksi titik buta (BSD)/sistem peringatan perubahan jalur (LCW). ..... 186                  Sistem Peringatan Pintu Terbuka (DOW) ..... 187                  Sistem peringatan tabrakan belakang (RCW) ..... 187                  Sistem peringatan lalu lintas lintas belakang (RCTA) ..... 188</p> <p>6-9. Lampu Sorot Tinggi Adaptif                  Lampu Sorot Tinggi Adaptif ..... 188</p> <p>6-10. Sistem pemantauan tekanan ban                  Sistem pemantauan tekanan ban (TPMS) ..... 189</p> <p>6-11. Sistem monitor tampilan panorama                  Sistem monitor tampilan panorama ..... 191</p> <p>6-12. Sistem Radar Parkir                  Sistem radar parkir (jika dilengkapi) ..... 196</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

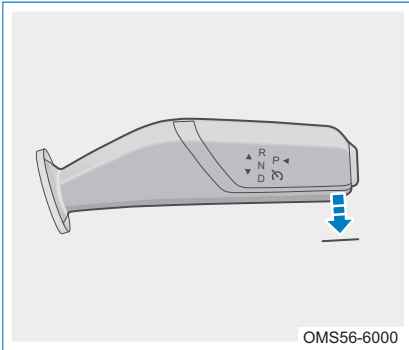
## 6. Membantu mengemudi

### 6-1. Sistem Jelajah / Cruise

#### Kendali Jelajah Adaptif (ACC)

Sistem Kendali jelajah adaptif dapat mempertahankan kecepatan yang ditetapkan oleh pengemudi dan juga dapat mengikuti kendaraan pada jarak aman yang ditentukan.

#### Mengaktifkan Kendali Jelajah Adaptif



Bila ada kendaraan target di depan kendaraan, dengan kendaraan dalam gigi D dan kecepatan kendaraan dalam kisaran 0 ~ 150 km/jam, tekan tuas persneling ke bawah satu kali untuk mengaktifkan fungsi ACC. Pada saat ini, ikon ACC berubah menjadi biru dan suara perintah terdengar.

Bila tidak ada kendaraan target di depan kendaraan, dengan kendaraan dalam gigi D dan kecepatan kendaraan dalam kisaran 15 ~ 150 km/jam, tekan tuas persneling ke bawah satu kali untuk mengaktifkan fungsi adaptif cruise control. Pada saat ini, ikon kendali jelajah adaptif berubah menjadi biru dan suara perintah terdengar.

Nomor ikon adaptif cruise control menampilkan kecepatan jelajah yang ditetapkan.

#### Hati-hati

Setelah fungsi diaktifkan, kecepatan jelajah dapat diatur ke 15 km/jam ~ 150 km/jam. Saat fungsi ini diaktifkan, jika kecepatan kendaraan kurang dari 15 km/jam, kecepatan jelajah yang ditetapkan adalah 15 km/jam; Jika kecepatan kendaraan tidak kurang dari 15 km/jam, kecepatan jelajah yang ditetapkan adalah kecepatan kendaraan saat ini.

#### Keluar dari Adaptif Cruise Control

Setelah keluar dari kendali ACC, pengemudi perlu mengendalikan kendaraan secara mandiri.

- Tekan pedal rem.
- Tekan penggeser kolom ke atas satu kali.

### Hati-hati

Pengoperasian seperti melepaskan sabuk pengaman pengemudi, membuka pintu pengemudi, dan lain-lain juga akan keluar dari adaptif cruise control.

### Mengikuti berhenti dan mulai

- Pemberhentian berikutnya: Pada status jelajah berikut, kendaraan akan secara otomatis menyesuaikan kecepatan dan jaraknya menurut kecepatan kendaraan di depannya. Jika kendaraan di depan melambat dan berhenti, kendaraan tersebut juga akan mengerem sendiri hingga berhenti.
- Mulai: Jika kendaraan di depan mulai bergerak maju dalam waktu singkat, kendaraan akan secara otomatis melaju dan mengikuti kendaraan di depannya. Jika pemberhentian berikutnya melebihi waktu tertentu, tekan pedal akselerator untuk mengaktifkan fungsi kontrol jelajah adaptif.

### Peringatan

Jika kendaraan di depan tidak dikenali, kendali jelajah adaptif akan membuat kendaraan melaju pada kecepatan yang ditentukan; Pengemudi harus selalu memperhatikan keselamatan di depan, dan segera mengambil alih kendaraan dan mematikan kendali jelajah adaptif jika perlu.

### Menyesuaikan kecepatan jelajah ( ACC)

Setelah kendali jelajah adaptif diaktifkan, putar rol kiri ke atas atau ke bawah untuk menyesuaikan kecepatan jelajah dalam 15 km/jam ~ 150 km/jam.

- Selama melaju, putar rol kiri ke atas atau ke bawah satu kali, kecepatan melaju akan bertambah atau berkurang sejauh 1 km/jam; Terus putar rol kiri ke atas atau ke bawah, kecepatan melaju akan terus bertambah atau berkurang sejauh 5 km/jam.
- (Versi pengemudian cerdas jarak jauh) Selama melaju, putar rol kiri ke atas atau ke bawah sekali, kecepatan melaju akan bertambah atau berkurang sebesar 5 km/jam.
- Saat pengemudi menginjak pedal gas dan kendaraan sedang berakselerator, tekan tombol perpindahan gigi kolom ke bawah satu kali untuk mengatur kecepatan kendaraan saat ini ke kecepatan jelajah (- misalnya, jika kecepatan jelajah yang ditetapkan adalah 60 km/jam, tekan pedal gas untuk membuat kendaraan melaju pada kecepatan 70 km/jam; Tekan tombol perpindahan gigi kolom ke bawah satu kali untuk mengubah kecepatan jelajah menjadi 70 km/jam).

### Hati-hati

Setelah fungsi ini diaktifkan, ketika memutar rol kiri roda kemudi secara terus-menerus untuk pertama kalinya, jika kecepatan jelajah saat ini bukan kelipatan bilangan bulat 5 km/jam, maka ia akan langsung melompat ke kelipatan bilangan bulat 5 km/jam (misalnya, jika kecepatan jelajah yang ditetapkan saat ini adalah 43 km/jam, putar rol pengaturan kecepatan jelajah ke atas atau ke bawah secara terus-menerus, maka kecepatan jelajah yang ditetapkan akan bertambah atau berkurang menjadi 45 km/jam atau 40 km/jam).

### **Izin berikut**

Setelah kendali jelajah adaptif diaktifkan, putar rol kiri ke kiri atau ke kanan untuk menyesuaikan jarak bebas berikut. Ada 5 level untuk pengaturan jarak bebas. Saat tingkat jarak bebas berubah, kluster instrumen atau layar sistem audio (tergantung pada konfigurasinya) menampilkan petunjuk informasi jarak bebas.

### Hati-hati

Semakin pendek jarak tempuh, semakin pendek waktu reaksi pengemudi. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk memilih izin mengemudi yang tepat. Harap sesuaikan kecepatan kendaraan dan jarak aman di depan dengan mempertimbangkan faktor eksternal seperti arus lalu lintas di depan, cuaca waktu sebenarnya, dan kondisi jalan untuk memastikan pengendalian yang aman.

### **Selalu baca tindakan pencegahan berikut saat menggunakan kendali jelajah adaptif:**

Dalam situasi berikut, kinerja kendali jelajah adaptif mungkin terbatas atau tidak tersedia:

- Tidak tersedia saat baterai kurang dari 10%.
- Kecepatannya di luar kecepatan kendaraan yang beroperasi normal.
- Jika kecepatan kendaraan terlalu cepat, sistem mungkin tidak dapat mengerem dan memperlambat target diam tepat waktu.
- Sistem tidak dapat mengerem dan melambat dalam situasi berikut:
  - Pejalan kaki atau kendaraan nonmotor dan transportasi lambat serupa lainnya.
  - Kendaraan konstruksi, kendaraan teknik dan kendaraan tidak beraturan.
  - Persimpangan dikontrol lampu merah.
  - Lalu lintas lateral (seperti kendaraan yang melaju dari arah berlawanan, pejalan kaki yang melaju dari arah berlawanan, dan sebagainya).
  - Kendaraan yang datang.

- Rintangan jalan (seperti tumpukan tumpukan, pagar pembatas, dan pelat pemandu, dll.).
- Kemampuan pengambilan gambar kamera terpengaruh, termasuk namun tidak terbatas pada:
  - Malam hari dan cuaca buruk (seperti hujan lebat, salju, kabut tebal, debu) menyebabkan jarak pandang buruk.
  - Cahaya kuat, cahaya latar, pantulan air, kontras cahaya ekstrim.
  - Kamera terhalang oleh tanah, es, salju, atau kinerja kamera menurun akibat suhu tinggi atau kondisi cuaca ekstrem yang sangat dingin.
- Kemampuan deteksi sensor terpengaruh, termasuk namun tidak terbatas pada:
  - Sensor dipengaruhi oleh lingkungan sekitar (seperti gangguan medan elektromagnetik, tempat parkir bawah tanah, terowongan, rel, area konstruksi, rak terbatas lebar/tinggi).
  - Sensor terhalang oleh tanah, es, salju, atau kinerja sensor menurun akibat suhu tinggi atau kondisi cuaca ekstrem yang sangat dingin.
- Kendali jelajah adaptif tidak dapat melanggar hukum fisika dan memiliki batasan tertentu. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraannya.
- Jika kendaraan sangat dekat dengan kendaraan di jalur yang berdekatan, kendali jelajah adaptif dapat memilih kendaraan sebagai target berikutnya.
- Kendali jelajah adaptif tidak dapat merespons objek dan kendaraan yang diam, kendaraan yang melintas, kendaraan yang melaju berlawanan arah, pejalan kaki, sepeda, dan hewan.
- Saat menghentikan kendaraan sebentar dengan kendali jelajah adaptif, pengemudi harus memastikan bahwa tidak ada rintangan atau peserta lalu lintas lain seperti pejalan kaki, sepeda, dan hewan di depan kendaraan.
- Bila kendali jelajah adaptif tidak berfungsi, indikator kuning pada kluster instrumen akan menyala. Saat ini, kendali jelajah adaptif tidak dapat diaktifkan, silakan hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan segera.
- Selama kendali jelajah adaptif mengendalikan kendaraan, jangan sekali-kali menginjak pedal gas secara tidak sengaja, jika tidak, kendali jelajah adaptif tidak akan mengerem kendaraan, pengemudi harus selalu siap mengerem secara aktif untuk memastikan keselamatan kendaraan.
- Kendali jelajah adaptif memiliki waktu reaksi pengereman yang terbatas; jika kendaraan di depan mengerem mendadak, pengemudi lain menyalip di depan kendaraan, kendaraan menyalip di belakang kendaraan di depan, kendali jelajah adaptif mungkin tidak merespons atau bereaksi terhadap

## 6. Membantu mengemudi

kendaraan di depan terlalu lambat, dalam hal ini, pengemudi harus mengambil alih kendali kendaraan tepat waktu.

- Pengemudi harus menyesuaikan jarak bebas yang tepat dari kendaraan di depan berdasarkan arus lalu lintas dan kondisi cuaca dan bertanggung jawab untuk memastikan bahwa kendaraan dapat berhenti dengan aman kapan saja. Dalam cuaca buruk (hujan, salju, kabut, dll.), kendali jelajah adaptif mungkin tidak mengenali kendaraan di depan. Dalam kasus ini, kendali jelajah adaptif harus dimatikan.
- Kendali jelajah adaptif cocok digunakan di jalan raya dan jalan dalam kondisi baik. Tidak disarankan untuk digunakan di jalan sempit, jalan pegunungan, perbukitan, terowongan, dll. Jika menggunakan adaptive cruise control di tikungan, target kendaraan di depan mungkin hilang atau pemilihan target tertunda karena keterbatasan jangkauan deteksi sensor. Dalam kasus ini, kendali jelajah adaptif akan mengendalikan kendaraan agar berakselerasi sesuai kecepatan yang ditetapkan.
- Selama proses mengikuti kendaraan di depan hingga berhenti, kendali jelajah adaptif mungkin tidak dapat mengenali ujung kendaraan, melainkan bagian bawah atau atas kendaraan (seperti as roda belakang truk yang memiliki sasis lebih tinggi, bagian atas trailer datar bagian bawah). Dalam kasus ini, sistem tidak dapat memastikan jarak berhenti yang tepat atau bahkan menyebabkan tabrakan. Oleh karena itu, pengemudi harus mengawasi kendaraan dan siap mengambil alih kendali kendaraan kapan saja selama proses ini.
- Pandangan sensor tidak boleh terhalang oleh polutan, dan area depan atau sekitarnya tidak boleh dimodifikasi atau dihias dengan bingkai pelat nomor, dll. Saat sensor tertutup seluruhnya oleh salju, kendali jelajah adaptif akan dimatikan. Sensor juga dapat terpengaruh oleh getaran atau benturan, dan kinerja sistem dapat berkurang atau fungsinya gagal. Dalam kasus ini, silakan pergi ke bengkel resmi untuk kalibrasi ulang sensor sesegera mungkin.
- Tindakan pencegahan yang disebutkan di atas tidak mencakup semua keadaan yang dapat memengaruhi operasi normal sistem. Fungsi sistem mungkin gagal memberikan efek yang diharapkan karena alasan lain. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab penuh atas kendali kendaraan setiap saat.

### ■ Lingkungan berkendara khusus

1. Saat berbelok di persimpangan atau mengikuti kendaraan untuk masuk atau keluar tikungan, sistem kendali jelajah adaptif mungkin tidak mendeteksi kendaraan di depan di jalur yang sama atau mungkin bereaksi terhadap kendaraan di jalur lain. Pengemudi harus lebih berhati-hati, memilih kecepatan yang tepat, dan bersiap untuk mengambil tindakan atau mengerem setiap saat.
2. Jika kendaraan di depan berpindah jalur dan tidak sepenuhnya memasuki jalur, kendali jelajah adaptif mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan

tersebut. Pengemudi harus lebih berhati-hati, memilih kecepatan yang tepat, dan bersiap untuk mengambil tindakan atau mengerem setiap saat. Jika kendaraan di depan berpindah jalur dan tidak keluar sepenuhnya dari jalur, kendali jelajah adaptif dapat menentukan bahwa kendaraan di depan telah meninggalkan jalur dan mempercepat laju kendaraan. Pengemudi harus lebih berhati-hati, memilih kecepatan yang tepat, dan bersiap untuk mengambil tindakan atau mengerem setiap saat.

3. Saat berkendara di lereng curam, kendali jelajah adaptif tidak dapat mendeteksi kendaraan di jalur yang sama. Jangan gunakan sistem kendali jelajah adaptif.
4. Saat mengemudi dengan rasio tumpang tindih lebar kendaraan kecil dengan kendaraan di depan, kendali jelajah adaptif mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan tersebut. Pengemudi harus lebih berhati-hati, memilih kecepatan yang tepat, dan bersiap untuk mengambil tindakan atau mengerem setiap saat.

#### Peringatan

- Jangan tinggalkan kendaraan saat kendali jelajah adaptif menjaga kendaraan tetap diam.
- Selama pelayaran berikutnya, tidak disarankan untuk menginjak pedal gas. Jika pedal akselerator diinjak, kendali jelajah adaptif tidak dapat mengerem kendaraan secara otomatis, karena kendaraan hanya dikendalikan oleh pedal akselerator yang dioperasikan oleh pengemudi dan sistem tidak bekerja.
- Jika kendali jelajah adaptif telah menghentikan kendaraan dan kendali jelajah adaptif dilepaskan, dimatikan atau dibatalkan, kendaraan tidak akan lagi berhenti dan dapat bergerak maju atau meluncur. Bila kendali jelajah adaptif menjaga kendaraan tetap berhenti, pastikan Anda siap untuk secara aktif menerapkan rem.
- Sistem kendali jelajah adaptif adalah sistem kenyamanan yang dapat membantu pengemudi, tetapi tidak dapat menggantikan pengemudi dalam mengemudi. Saat memilih untuk menggunakan sistem kendali jelajah adaptif, pengemudi harus selalu fokus mengambil tindakan dan menerapkan rem setiap saat. Kegagalan melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan atau cedera serius.
- Selama pengoperasian kendali jelajah adaptif, kemampuan pengereman otomatis kendaraan terbatas, oleh karena itu, pengemudi tetap perlu fokus mengamati kondisi jalan dan lalu lintas. Ketika pengemudi merasa bahaya, maka perlu secara aktif menginjak pedal rem untuk mengerem.

## 6. Membantu mengemudi

### 6-2. Sistem bantuan kemacetan lalu lintas (TJA)

#### Sistem bantuan kemacetan lalu lintas (TJA)

Sistem bantuan kemacetan lalu lintas dan sistem bantuan jelajah terpadu dapat mengurangi beban kerja pengemudi dalam lingkungan berkendara yang monoton atau lalu lintas yang padat untuk memberikan bantuan berkendara. Fungsi ini terutama menggunakan kamera multifungsi pada kaca depan untuk mendeteksi garis lajur dan melakukan kontrol longitudinal dan horizontal untuk kendaraan.

Saat kecepatan kendaraan 0 hingga 60 km/jam, sistem bantuan kemacetan lalu lintas beroperasi, kendaraan akan tetap berada di dekat tengah lajur. Jika tidak ada garis lajur yang terdeteksi, kendaraan akan mengikuti kendaraan di depannya sebagai target berkendara. Jika garis lajur maupun kendaraan target tidak terdeteksi, fungsi tersebut akan dimatikan.

#### Fungsi keluar

- Jalur yang terlalu sempit atau lebar.
- Radius lengkung lajur terlalu kecil.
- Garis jalur tidak terdeteksi.
- Pengemudi memutar roda kemudi secara aktif.

#### Hati-hati

Kinerja sistem bantuan kemacetan lalu lintas dipengaruhi oleh cuaca, pencahayaan, dan kejelasan garis lajur. Penurunan kinerja yang signifikan atau bahkan hilangnya fungsi terjadi pada kondisi cahaya latar, matahari terbenam, malam hari, permukaan jalan tertutup salju dan es, serta garis lajur tidak jelas akibat keausan permukaan.

#### Peringatan

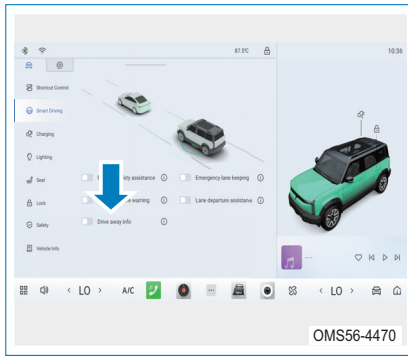
- Sistem bantuan kemacetan lalu lintas dan sistem bantuan pelayaran terpadu adalah sistem bantuan berkendara, yang tidak dapat melanggar hukum fisika dan memiliki batasan tertentu. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraannya.

### 6-3. Sistem informasi berkendara

#### Informasi Berkendara (DAI)

Informasi berkendara: Di persimpangan yang dikendalikan oleh lampu lalu lintas atau jalan yang padat, kendaraan menunggu dalam antrian. Saat kendaraan di depan melaju menjauh, sistem akan mengingatkan pengemudi secara visual dan audio untuk melanjutkan mengemudi. Fungsi ini

memungkinkan pengemudi untuk bersantai dan fokus pada hal lain selain mengemudi dalam dua adegan berkendara di atas. Saat lingkungan lalu lintas berubah, fitur ini membantu pengemudi memulihkan kemampuan mengemudi tepat waktu.



Klik "Kendaraan" di sistem audio, pilih "Mengemudi Cerdas", dan klik tombol "Info Berkendara" untuk menyalakan atau mematikannya.

- Bila ada kendaraan di depan dan melaju pada jarak tertentu, sistem akan menampilkan informasi "-Kendaraan di depan telah melaju menjauh" pada panel instrumen atau layar sistem audio (tergantung pada konfigurasinya) dan akan terdengar suara peringatan.

Dalam situasi berikut, pengingat start kendaraan di depan tidak mungkin dipicu, termasuk namun tidak terbatas pada:

- Posisi roda gigi ada di posisi R. Ada pejalan kaki atau kendaraan yang tidak teratur, atau tidak ada kendaraan di depan.
- Jarak antara kendaraan di depan dan kendaraan Anda panjang atau waktu diam antara kendaraan di depan dan kendaraan Anda pendek.
- Kemampuan pengambilan gambar kamera terpengaruh, termasuk namun tidak terbatas pada:
  - Malam hari menyebabkan jarak pandang buruk.
  - Cuaca buruk (seperti hujan lebat, salju, kabut tebal, debu) menyebabkan jarak pandang buruk.
  - Cahaya kuat, cahaya latar, pantulan air, kontras cahaya ekstrim.
  - Kamera terhalang oleh tanah, es, salju, atau kinerja kamera menurun akibat suhu tinggi atau kondisi cuaca ekstrem yang sangat dingin.
- Kemampuan deteksi sensor terpengaruh, termasuk namun tidak terbatas pada:
  - Sensor terpengaruh oleh lingkungan sekitar (seperti gangguan medan elektromagnetik, tempat parkir bawah tanah, terowongan, rel, area konstruksi, rak terbatas lebar/tinggi), sensor terhalang oleh tanah, es, salju, atau kinerja sensor menurun karena suhu tinggi atau kondisi cuaca ekstrem yang sangat dingin.

## 6. Membantu mengemudi

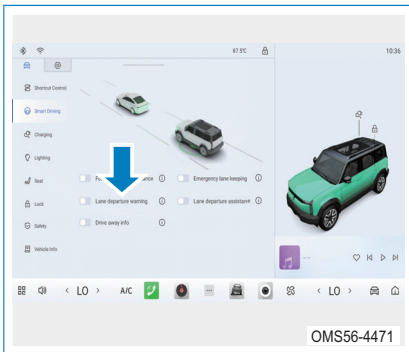
### Peringatan

- Informasi berkendara merupakan fungsi bantuan dalam berkendara, yang tidak dapat menggantikan pengamatan dan penilaian pengemudi terhadap kondisi lalu lintas serta tanggung jawab pengemudi untuk berkendara dengan aman.
- Karena lingkungan berkendara yang kompleks berupa kondisi lalu lintas waktu nyata, jalan, dan cuaca, dll., sensor tidak dapat menjamin deteksi yang benar dalam berbagai kondisi. Jika sensor tidak dapat mendeteksi kendaraan di depan, peringatan kendaraan di depan tidak akan berfungsi.

### 6-4. Peringatan keluar jalur

#### Peringatan keluar jalur (LDW)

Ketika pengemudi secara tidak sadar mengalihkan kendaraannya dari jalur saat ini, sistem akan mengirimkan suara alarm visual dan akustik untuk mengingatkan pengemudi. Kisaran kecepatan kendaraan yang tersedia untuk fungsi peringatan keluar jalur adalah 65 km/jam ~ 172 km/jam.



Klik "Kendaraan" di sistem audio untuk memilih "Mengemudi Cerdas", lalu klik tombol "Peringatan keluar jalur" untuk menyalakan atau mematikannya.

- Saat fungsi ini dipicu, sistem akan mengingatkan pengemudi melalui gambar peringatan di panel instrumen atau layar sistem audio (tergantung pada konfigurasinya) dan suara alarm.

Dalam kondisi berikut, fungsi LDW mungkin terbatas atau mungkin tidak beroperasi dengan baik, termasuk namun tidak terbatas pada:

- Kecepatannya di luar kecepatan kendaraan yang beroperasi normal.
- Kendaraan melaju di jalan menurun, tikungan tajam, jalanan dengan gundukan yang cukup signifikan, jalanan dengan banyak sambungan jalan, jalanan tanpa garis lajur, dengan garis lajur yang tidak jelas, atau jalanan dengan garis lajur yang tidak beraturan karena konstruksi.
- Kendaraan menjadi sangat miring akibat beban yang berat atau tekanan ban yang tidak normal.
- Garis lajur tidak dapat dideteksi karena kendaraan terpengaruh oleh angin samping atau jarak bebas yang terlalu dekat.
- Kemampuan pengambilan gambar kamera terpengaruh, termasuk namun tidak terbatas pada:

- Malam hari dan cuaca buruk (seperti hujan lebat, salju, kabut tebal, debu) menyebabkan jarak pandang buruk.
- Cahaya kuat, cahaya latar, pantulan air, kontras cahaya ekstrim.
- Kamera terhalang oleh tanah, es, salju, atau kinerja kamera menurun akibat suhu tinggi atau kondisi cuaca ekstrem yang sangat dingin.

### Peringatan

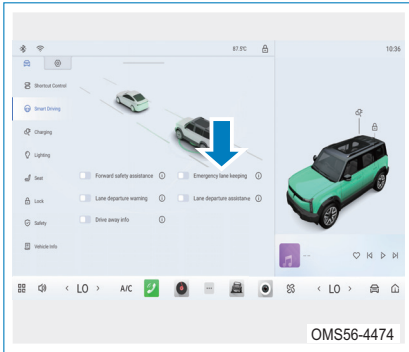
- Peringatan keluar jalur merupakan fungsi bantuan berkendara, yang tidak dapat menggantikan pengamatan dan penilaian pengemudi terhadap kondisi lalu lintas serta tanggung jawab pengemudi untuk berkendara dengan aman.
- Jangan gunakan peringatan keluar jalur di persimpangan atau simpang jalan.
- Jangan gunakan peringatan keluar jalur saat kendaraan menggunakan ban serep atau rantai ban.
- Jangan gunakan peringatan keluar jalur bila ban sudah sangat aus atau tekanan angin ban terlalu rendah.
- Jangan gunakan peringatan keluar jalur apabila ban dengan struktur, pabrikan, merek atau pola tapak yang berbeda digunakan secara bersamaan.
- Jangan gunakan peringatan keluar jalur saat berkendara di jalan konstruksi (barikade seperti rambu konstruksi, kerucut tong, dll.).
- Jangan gunakan peringatan keluar jalur pada tikungan tajam, lereng curam, jalan licin atau berlapis es, atau dalam kondisi cuaca seperti hujan, salju, atau kabut, dan lain-lain.
- Bila tidak ada garis lajur pada lajur tersebut, atau terdapat beberapa garis lajur, atau garis lajur tersebut aus, kabur atau tertutup oleh objek lain, sistem mungkin tidak beroperasi dengan baik.

### 6-5. Menjaga jalur darurat

#### Menjaga jalur darurat (ELK)

Fungsi menjaga jalur darurat mengenali batas jalur melalui kamera di kaca depan. Bila pengemudi tanpa sengaja keluar jalur atau menyalakan lampu sein untuk berpindah jalur, jika terdapat risiko tabrakan dengan kendaraan yang melaju berlawanan arah atau kendaraan yang mengikuti di jalur yang sama, sebaiknya setir dikalibrasi terlebih dahulu guna mengurangi risiko tabrakan.

## 6. Membantu mengemudi



Klik "Kendaraan" pada sistem audio untuk memilih "Mengemudi Cerdas", lalu klik tombol "Menjaga Jalur Darurat" untuk menyalakan atau mematikannya.

Selama sistem mengenali satu batas jalur, fungsi penjaga jalur darurat akan memasuki status siap. Karena fungsi menjaga jalur darurat dirancang untuk kendaraan yang melaju di jalan raya dan jalan lain dalam kondisi baik, sistem hanya beroperasi saat kecepatan kendaraan berada dalam kisaran 60 ~ 120 km/jam. Saat fungsi menjaga jalur darurat diaktifkan, jendela pop-up akan menampilkan "Menjaga jalur darurat diaktifkan" di kluster instrumen, dan akan muncul suara peringatan untuk mengingatkan pengemudi.

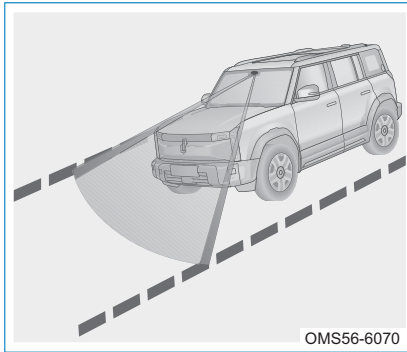
Fungsi ELK mungkin tidak beroperasi dengan baik atau berfungsi dalam kondisi berikut: Misalnya:

- Untuk target yang lebih kecil (sepeda motor, sepeda dll.).
- Untuk target stasioner.
- Bila kendaraan yang ada di depan melaju dekat dengan kendaraan di depannya dan menghalangi deteksi kamera, atau bila kendaraan di belakang melaju dekat dengan kendaraan yang ada di depan dan menghalangi deteksi sensor.

### 6-6. Pencegahan keberangkatan jalur

#### Pencegahan keberangkatan jalur (LDP)

Fungsi pencegahan keluar jalur mengenali batas jalur melalui kamera di kaca depan, yang dapat membantu pengemudi dalam mengkalibrasi roda kemudi saat pengemudi tidak sengaja menyimpang dari jalur.



Selama sistem mengenali satu batas jalur, fungsi pencegahan keluar jalur akan memasuki status siap.

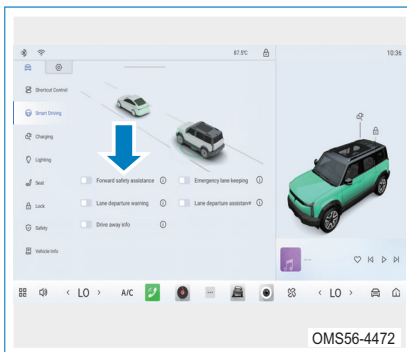
Karena fungsi pencegahan departemen jalur dirancang untuk kendaraan yang melaju di jalan raya dan jalan lain dalam kondisi baik, sistem beroperasi hanya saat kecepatan kendaraan berada dalam kisaran 60 ~ 150 km/jam. Selama siklus pencegahan keluar jalur, kecepatan pertama yang diaktifkan adalah 65 km/jam atau lebih, kemudian dapat diaktifkan dalam siklus tersebut pada kecepatan 60 km/jam atau lebih. Ketika kecepatan kendaraan berkurang di bawah 60 km/jam, siklus dianggap berakhir.

Fungsi LDP mungkin tidak beroperasi dengan baik atau berfungsi dalam kondisi berikut: Misalnya:

- Untuk target yang lebih kecil (sepeda motor, sepeda dll.).
- Untuk target stasioner.
- Bila kendaraan yang ada di depan melaju dekat dengan kendaraan di depannya dan menghalangi deteksi kamera, atau bila kendaraan di belakang melaju dekat dengan kendaraan yang ada di depan dan menghalangi deteksi sensor.

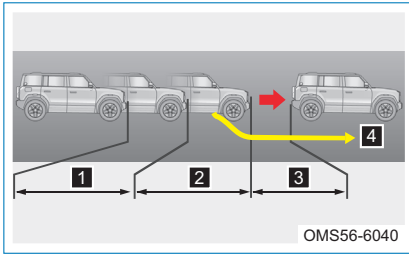
## 6-7. Bantuan keselamatan maju

Bantuan keselamatan maju mencakup dua fungsi: Peringatan tabrakan depan dan sistem keselamatan aktif (jika dilengkapi).



Klik "Kendaraan" di sistem audio untuk memilih "Mengemudi Cerdas", dan klik tombol "Bantuan keselamatan maju": ON/ OFF.

## 6. Membantu mengemudi



- 1 Memulai memberikan peringatan dini sebelum terjadi benturan.
- 2 Mulailah mengerem sebagian sebelum menabrak.
- 3 Mulailah mengerem secara menyeluruh sebelum melakukan benturan.
- 4 Jika pengemudi bereaksi dengan benar (misalnya menghindari tabrakan dengan mengemudikan kendaraan), pengereman darurat berikutnya dibatalkan.

Bantuan keselamatan maju adalah fungsi bantuan untuk mendeteksi pejalan kaki, dan tidak dapat mendeteksi pejalan kaki dalam situasi berikut:

- Pejalan kaki di depan terhalang sebagian atau pakaiannya tidak membentuk gambaran jelas tentang bentuk tubuhnya.
- Kontras antara pejalan kaki di depan dan latar belakang tidak kuat, dan pejalan kaki di depan membawa benda besar.

Dalam situasi berikut, bantuan keselamatan ke depan mungkin tidak dipicu tepat waktu atau tidak dipicu, termasuk namun tidak terbatas pada:

- Menargetkan di depan dengan lebih sedikit pantulan dari sensor seperti sepeda motor atau sepeda, atau target di depan yang mengganggu jalur kendaraan dalam jarak dekat.
- Kendaraan ini berada di tengah jalur dengan kendaraan di depannya sebagian berada di jalur ini, atau kendaraan di depannya berada di tengah jalur dengan kendaraan ini sebagian berada di jalur ini.

Kendaraan ini berada di jalur tengah dengan kendaraan di depannya sebagian berada di jalur ini, atau kendaraan di depannya berada di jalur tengah dengan kendaraan ini sebagian berada di jalur ini.

- Pengemudi mengambil tindakan penghindaran aktif seperti menginjak pedal gas dalam-dalam, memutar setir dengan tajam, atau menginjak pedal rem sepenuhnya.
- Tidak terdeteksi adanya risiko tabrakan dengan kendaraan, sepeda motor, sepeda atau pejalan kaki di depan.

### Hati-hati

- Bantuan keselamatan maju diaktifkan secara default saat kendaraan dihidupkan.
- Sebelum fungsi pengaturan dihidupkan atau dimatikan, pastikan kendaraan diparkir di area aman dan posisi gigi dalam P.
- Bantuan keselamatan depan tidak dapat menghindari tabrakan dalam semua situasi. Pengemudi juga perlu menginjak pedal rem tepat waktu ketika bantuan keselamatan maju dipicu.

### Peringatan

- Setelah bantuan keselamatan maju dimatikan, meskipun kendaraan mendeteksi kemungkinan tabrakan, kendaraan tidak akan mengerem. Tidak disarankan untuk menonaktifkan fungsi ini.

## Peringatan tabrakan depan (FCW)

Bila kecepatan kendaraan antara 30 km/jam dan 85 km/jam, kendaraan mendeteksi kendaraan yang berhenti atau truk di depan dan sistem menentukan adanya risiko tabrakan, atau bila kecepatan kendaraan antara 30 km/jam dan 150 km/jam, kendaraan mendeteksi kendaraan yang bergerak atau truk di depan dan sistem menentukan adanya risiko tabrakan, atau bila kecepatan kendaraan antara 30 km/jam dan 85 km/jam, kendaraan mendeteksi pejalan kaki, sepeda motor atau sepeda di depan dan sistem menentukan adanya risiko tabrakan, sistem akan mengirimkan informasi alarm visual, taktil dan akustik untuk mengingatkan pengemudi. Setelah risiko tabrakan depan berkurang, alarm akan otomatis dibatalkan.

Bila ada risiko tabrakan di depan kendaraan, kluster instrumen atau tampilan sistem audio (tergantung pada konfigurasinya) akan memunculkan pesan "- Sistem peringatan tabrakan depan terpicu" disertai bunyi alarm.

Dalam kondisi berikut, fungsi FCW mungkin terbatas atau mungkin tidak beroperasi dengan baik, termasuk namun tidak terbatas pada:

- Bila kecepatan kendaraan kurang dari 4 km/jam, fungsi ini tidak akan aktif.
- Sistem tidak dapat mengirimkan alarm ke rintangan tetap di jalan (seperti tumpukan tumpukan, pagar pembatas, dan pelat pemandu, dll.).
- Karena keterbatasan sudut pengenalan dan fungsi sensor, objek rendah atau rintangan pada jarak dekat di depan kendaraan mungkin tidak dikenali.
- Sistem tidak dapat mengirimkan alarm ke kendaraan yang melaju dari arah berlawanan atau kendaraan yang melaju menyamping atau kendaraan di jalur yang berdekatan.
- Bila perbedaan kecepatan relatif dengan kendaraan di depan cukup signifikan atau kendaraan di depan mengerem secara tiba-tiba, sistem mungkin tidak dapat mengirimkan alarm tepat waktu.

## 6. Membantu mengemudi

- Pemicu fungsi mungkin tertunda untuk kendaraan yang memotong jalur dalam jarak dekat atau dengan cepat bergabung ke jalur ini.
- Sistem mungkin tidak dapat mengirimkan alarm tepat waktu untuk target yang hanya dapat dideteksi setelah kendaraan ini berpindah jalur.
- Kinerja deteksi sistem akan terbatas untuk target di kurva, dan fungsinya mungkin tidak dipicu.
- Untuk target dengan pantulan sensor yang lebih sedikit seperti pejalan kaki, sepeda, dan sepeda motor, fungsi tersebut mungkin tidak dipicu.
- Untuk kendaraan dengan sasis tinggi atau papan ekor yang terlalu panjang, sistem mungkin tidak dapat mengirimkan alarm tepat waktu.
- Kemampuan pengambilan gambar kamera terpengaruh, termasuk namun tidak terbatas pada:
  - Malam hari dan cuaca buruk (seperti hujan lebat, salju, kabut tebal, debu) menyebabkan jarak pandang buruk.
  - Cahaya kuat, cahaya latar, pantulan air, kontras cahaya ekstrim.
  - Kamera terhalang oleh tanah, es, salju, atau kinerja kamera menurun akibat suhu tinggi atau kondisi cuaca ekstrem yang sangat dingin.
- Kemampuan deteksi sensor terpengaruh, termasuk namun tidak terbatas pada:
  - Sensor terpengaruh oleh lingkungan sekitar (seperti gangguan medan elektromagnetik, tempat parkir bawah tanah, terowongan, rel, area konstruksi, rak terbatas lebar/tinggi), sensor terhalang oleh tanah, es, salju, atau kinerja sensor menurun karena suhu tinggi atau kondisi cuaca ekstrem yang sangat dingin.

### Peringatan

- Peringatan tabrakan depan merupakan fungsi bantuan dalam berkendara, yang tidak dapat menggantikan pengamatan dan penilaian pengemudi terhadap kondisi lalu lintas serta tanggung jawab pengemudi untuk berkendara dengan aman.
- Pengemudi mempunyai prioritas tertinggi dalam pengendalian kendaraan. Fungsi peringatan tabrakan depan dapat menghentikan alarm saat pengemudi dengan cepat memutar roda kemudi atau menginjak pedal rem untuk menghindari mengganggu pengoperasian pengemudi.
- Pengemudi tidak boleh sepenuhnya bergantung pada peringatan tabrakan depan, dan tidak boleh secara sengaja menguji atau menunggu fungsi pemicu. Karena keterbatasan bawaan pada kinerja sistem, pemicuan secara tidak sengaja atau pemicuan yang hilang tidak dapat sepenuhnya dihindari.
- Sebelum berkendara, pengemudi wajib memastikan tidak ada halangan rendah di sekitar kendaraan yang dapat mengganggu keselamatan, guna menghindari kecelakaan akibat gangguan penglihatan.
- Saat peringatan tabrakan depan dipicu, pengemudi perlu segera menentukan apakah akan mengambil tindakan pengereman berdasarkan kondisi jalan saat ini.
- Karena lingkungan berkendara yang kompleks berupa kondisi lalu lintas waktu nyata, jalan, dan cuaca, dll., sensor dan kamera tidak dapat menjamin deteksi yang benar dalam berbagai kondisi. Jika sensor dan kamera gagal mendeteksi rintangan di depan, peringatan tabrakan depan tidak akan dipicu.

### Pengereman darurat mandiri (AEB)

Bila kecepatan kendaraan antara 4 km/jam dan 50 km/jam, kendaraan mendeteksi kendaraan yang berhenti atau truk di depan dan sistem menentukan bahwa tabrakan tidak dapat dihindari, atau bila kecepatan kendaraan antara 4 km/jam dan 85 km/jam, kendaraan mendeteksi kendaraan yang bergerak di arah yang sama atau truk di depan dan sistem menentukan bahwa tabrakan tidak dapat dihindari, atau bila kecepatan kendaraan antara 4 km/jam dan 60 km/jam, kendaraan mendeteksi pejalan kaki, sepeda motor atau sepeda di depan dan sistem menentukan bahwa tabrakan tidak dapat dihindari, sistem pengereman darurat otonom akan diaktifkan dan sistem akan menerapkan rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan, sehingga dapat menghindari atau mengurangi tingkat keparahan tabrakan.

### Peringatan

Sistem pengereman darurat otonom akan melepaskan rem setelah kecepatan kendaraan berkurang hingga 60 km/jam (misalnya, ketika kecepatan kendaraan saat ini adalah 80 km/jam, sistem pengereman darurat otonom akan melakukan intervensi, rem akan dilepaskan ketika kecepatan kendaraan berkurang hingga 20 km/jam, kemudian pengemudi perlu menginjak pedal rem tepat waktu untuk memastikan kendaraan berhenti).

Saat fungsi sistem pengereman darurat otonom dipicu, kluster instrumen atau tampilan sistem audio (tergantung pada konfigurasinya) akan memunculkan pesan "Pengereman darurat otonom dipicu" disertai bunyi alarm, dan sistem akan mengambil tindakan pengereman.

Dalam kondisi berikut, fungsi AEB mungkin terbatas atau mungkin tidak beroperasi dengan baik, termasuk namun tidak terbatas pada:

- Sistem pengereman darurat otonom hanya cocok untuk menanggapi tabrakan depan. Saat kendaraan dalam gigi mundur dan kecepatan kendaraan kurang dari 4 km/jam, fungsi tersebut tidak akan dipicu.
- Sistem tidak dapat mengirimkan alarm ke rintangan yang tidak bergerak di jalan (seperti tumpukan tumpukan, pagar pembatas jalan, pelat pemandu, dll.), kendaraan yang melaju dari arah berlawanan atau kendaraan yang melaju menyamping, atau kendaraan di jalur yang bersebelahan.
- Saat kendaraan melewati tempat-tempat seperti gerbang tol, rel kereta, atau tiang pembatas ketinggian, fungsi tersebut dapat terpicu secara tidak sengaja.
- Bila perbedaan kecepatan relatif dengan kendaraan di depan cukup signifikan atau kendaraan di depan mengerem secara tiba-tiba, sistem mungkin tidak dapat mengirim alarm tepat waktu dan mengerem.
- Pemicu fungsi mungkin tertunda untuk kendaraan yang memotong jalur dalam jarak dekat atau dengan cepat bergabung ke jalur ini.
- Sistem mungkin tidak dapat mengirimkan alarm dan menerapkan rem tepat waktu untuk target yang hanya dapat dideteksi setelah kendaraan ini berpindah jalur.
- Kinerja deteksi sistem akan terbatas untuk target di kurva, dan fungsinya mungkin tidak dipicu.
- Untuk target dengan pantulan sensor yang lebih sedikit seperti pejalan kaki, sepeda, dan sepeda motor, fungsi tersebut mungkin tidak dipicu.
- Untuk kendaraan dengan sasis tinggi atau papan ekor yang terlalu panjang, sistem mungkin tidak dapat mengirimkan alarm tepat waktu.
- Kemampuan pengambilan gambar kamera terpengaruh, termasuk namun tidak terbatas pada:

- Malam hari dan cuaca buruk (seperti hujan lebat, salju, kabut tebal, debu) menyebabkan jarak pandang buruk.
  - Cahaya kuat, cahaya latar, pantulan air, kontras cahaya ekstrim.
  - Kamera terhalang oleh tanah, es, salju, atau kinerja kamera menurun akibat suhu tinggi atau kondisi cuaca ekstrem yang sangat dingin.
- Kemampuan deteksi sensor terpengaruh, termasuk namun tidak terbatas pada:
- Sensor terpengaruh oleh lingkungan sekitar (seperti gangguan medan elektromagnetik, tempat parkir bawah tanah, terowongan, rel, area konstruksi, rak terbatas lebar/tinggi), sensor terhalang oleh tanah, es, salju, atau kinerja sensor menurun karena suhu tinggi atau kondisi cuaca ekstrem yang sangat dingin.

### Peringatan

- Jika salah satu situasi berikut terjadi, fungsi sistem pengereman darurat otonom tidak akan diaktifkan: Sabuk pengaman pengemudi tidak diikat, pintu pengemudi tidak tertutup dengan benar, posisi gigi tidak di D, dan sistem program stabilitas elektronik dimatikan secara manual.
- Sistem pengereman darurat otonom merupakan fungsi bantuan pengemudi yang dapat memberikan perlambatan fisik saat mendeteksi risiko tabrakan yang relevan, namun tidak dapat sepenuhnya menghindari pengereman dan penghentian kendaraan atau tabrakan dan tidak dapat menggantikan pengamatan dan penilaian pengemudi terhadap kondisi lalu lintas serta tanggung jawab pengemudi untuk berkendara dengan aman.
- Pengemudi mempunyai prioritas tertinggi dalam pengendalian kendaraan. Fungsi sistem pengereman darurat otonom mungkin tidak beroperasi saat pengemudi mengambil tindakan penghindaran aktif seperti memutar kemudi dengan cepat atau menginjak pedal rem sepenuhnya untuk menghindari gangguan pada pengoperasian pengemudi.
- Pengemudi tidak boleh sepenuhnya bergantung pada sistem pengereman darurat otonom, dan tidak boleh sengaja menguji atau menunggu fungsi pemicu. Karena keterbatasan bawaan pada kinerja sistem, pemicuan secara tidak sengaja atau pemicuan yang hilang tidak dapat sepenuhnya dihindari.
- Karena lingkungan berkendara yang kompleks berupa kondisi lalu lintas waktu nyata, jalan, dan cuaca, dll., sensor dan kamera tidak dapat menjamin deteksi yang benar dalam berbagai kondisi. Jika sensor dan kamera gagal mendeteksi rintangan di depan, sistem pengereman darurat otonom tidak akan dipicu.
- Jika sistem pengereman darurat otonom dipicu, pedal rem akan bergerak ke bawah dengan cepat, pastikan tidak ada penghalang di bawah pedal rem, seperti alas lantai.

## 6. Membantu mengemudi

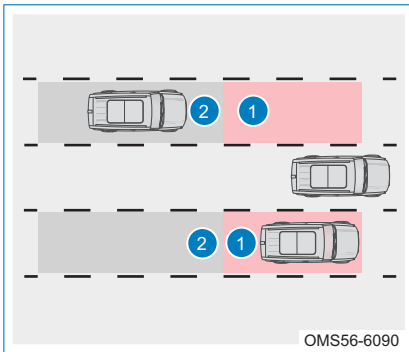
### 6-8. Bantuan keselamatan titik buta

Sistem bantuan keselamatan titik buta memiliki fungsi Sistem Deteksi Titik Buta (BSD), Sistem Peringatan Perubahan Jalur (LCW), Sistem Peringatan Pintu Terbuka (DOW), Sistem Peringatan Tabrakan Belakang (RCW), dan Sistem Peringatan Lalu Lintas Silang Belakang (RCTA).

#### Sistem deteksi titik buta (BSD)/sistem peringatan perubahan jalur (LCW).

Sensor deteksi titik buta memantau titik buta pada bidang pandang pengemudi. Bila ada kendaraan yang masuk ke suatu area dan memenuhi syarat alarm, maka alarm akan berbunyi kepada pengemudi.

Sistem informasi titik buta memantau jalur kiri dan kanan kendaraan yang berdekatan. Bila ada kendaraan yang dengan cepat mendekati kendaraan ini dari area ini, atau bila ada kendaraan yang memasuki area ini dan memenuhi ketentuan alarm, maka alarm akan segera berbunyi.



Fungsi sistem dihidupkan dan berfungsi normal tanpa malfungsi apa pun. Bila tuas transmisi tidak dalam posisi R dan kecepatan kendaraan tidak kurang dari 15 km/jam, sistem BSD/LCW akan aktif.

- 1 Area deteksi sistem peringatan deteksi titik buta.
- 2 Kendaraan mendekati area deteksi sistem peringatan deteksi titik buta.

#### ■ Indikator

Saat sistem BSD/LCW dihidupkan dan sistem melakukan pemeriksaan mandiri, indikator LED deteksi titik buta di kaca spion luar tetap menyala selama 2 detik lalu mati.

Bila terjadi kesalahan pada fungsi BSD/LCW, " " indikator kuning pada kluster instrumen akan menyala.

#### ■ Tampilan alarm

Bila ada kendaraan target yang memasuki area buta di belakang kiri/kanan kendaraan, dan kondisi alarm terpenuhi, alarm level I dipicu, indikator LED deteksi titik buta di kaca spion luar tetap menyala, dan lengkungan lampu kuning muncul di layar alarm besar untuk mengingatkan pengemudi bahwa ada kendaraan berbahaya di belakang kedua sisi dan memperhatikan keselamatan berkendara hingga alarm dilepaskan. Dalam kasus ini, jika pengemudi menyalakan lampu sein di sisi yang diberi alarm, alarm level II

akan aktif, indikator LED deteksi titik buta di kaca spion luar akan berkedip cepat, dan lampu merah akan muncul di layar alarm besar untuk mengingatkan pengemudi akan bahaya berpindah jalur pada saat ini hingga alarm berbunyi.

#### Hati-hati

- Akumulasi sejumlah besar salju, es, tanah, dll., di dekat lokasi pemasangan sensor akan memengaruhi kinerja deteksi Sistem Deteksi Titik Buta (BSD).
- Saat menarik atau memasang aksesoris di bagian belakang kendaraan (- seperti pembawa sepeda), hal itu akan mengganggu gelombang radio sensor dan memengaruhi kinerja sistem.

#### Peringatan

- Sistem Blind Spot Detection (BSD)/Lane Change Warning (LCW) hanya memberikan bantuan kepada pengemudi, dan dalam hal apa pun, pengemudi harus bertanggung jawab atas keselamatan kendaraannya.

### Sistem Peringatan Pintu Terbuka (DOW)

Saat kendaraan diparkir, sensor deteksi titik buta dapat memantau jalur yang berdekatan di belakang kendaraan ini, menganalisis lintasan pergerakan kendaraan di area tersebut, dan menganalisis kemungkinan target menimbulkan ancaman terhadap keselamatan penumpang saat membuka pintu berdasarkan sinyal pembukaan pintu kendaraan. Jika ada kemungkinan tabrakan, peringatan tepat waktu harus diberikan kepada penumpang.

- Fungsi sistem dihidupkan dan berfungsi normal tanpa malfungsi apa pun. Posisi roda gigi ada di P.
- Bila terdapat kendaraan target di area deteksi kiri dan kanan, dan sinyal bukaan sisi terkait dimatikan, alarm level I dipicu, dan pada saat ini indikator peringatan pada kaca spion belakang terkait tetap menyala untuk mengingatkan pengemudi bahwa terdapat kendaraan berbahaya di belakang kedua sisi.
- Bila ada kendaraan target di area deteksi kiri dan kanan, dan sinyal bukaan samping terkait dinyalakan, alarm level II dipicu, dan pada saat yang sama indikator peringatan pada kaca spion belakang terkait berkedip dan suara peringatan terdengar untuk mengingatkan pengemudi dan penumpang agar memperhatikan keselamatan saat membuka pintu.

### Sistem peringatan tabrakan belakang (RCW)

Saat kendaraan sedang melaju, ada kendaraan yang mendekat dengan cepat tepat di belakang dan terjadi tabrakan belakang dengan kendaraan tersebut, RCW akan membunyikan alarm untuk mengingatkan pengemudi tentang kendaraan di belakang.

## 6. Membantu mengemudi

- Fungsi sistem dihidupkan dan berfungsi normal tanpa malfungsi apa pun. Posisi roda gigi tidak di R.
- Bila ada kendaraan di belakang yang mendekat dengan cepat, nyalakan lampu kedip ganda untuk mengingatkan kendaraan di belakang, panel instrumen atau tampilan sistem audio (tergantung pada konfigurasinya) akan menampilkan teks peringatan dan suara peringatan untuk mengingatkan pengemudi akan kendaraan di belakang.

### Sistem peringatan lalu lintas lintas belakang (RCTA)

Saat mundur (mundur ruang vertikal dan mundur ruang parkir miring), sistem peringatan lalu lintas silang belakang mendeteksi lalu lintas di belakang kendaraan. Jika ada kendaraan lain yang mendekat, sistem akan mengirimkan alarm untuk mengingatkan pengemudi agar memperhatikan keselamatan.

- Fungsi sistem dihidupkan dan berfungsi normal tanpa malfungsi apa pun. Posisi roda gigi ada di R.
- Bila kecepatan kendaraan ini lebih rendah atau sama dengan 4 km/jam, berarti ada kendaraan target yang memasuki area buta di belakang kendaraan atau jalur yang berdekatan, dan kondisi alarm terpenuhi, lengkungan lampu kuning akan muncul di sisi model kendaraan pada tampilan dengan kendaraan yang masuk untuk memberi tahu pengemudi bahwa ada kendaraan target yang mendekat dan ada risiko tabrakan.
- Bila kecepatan kendaraan ini lebih dari 4 km/jam, berarti ada kendaraan target yang memasuki area buta di belakang kendaraan atau jalur di sebelahnya, dan kondisi alarm terpenuhi, riak merah muncul di sisi model kendaraan pada layar dengan kendaraan yang masuk, dan suara peringatan terdengar untuk memberi tahu pengemudi bahwa ada kendaraan target yang mendekat dan ada risiko tabrakan.

## 6-9. Lampu Sorot Tinggi Adaptif

### Lampu Sorot Tinggi Adaptif

Sistem bantuan lampu sorot tinggi adaptif dapat menyalakan dan mematikan lampu sorot tinggi secara otomatis. Saat berkendara di malam hari, lampu sorot tinggi akan menyala otomatis jika tidak ada kendaraan di depan yang terdeteksi dari arah berlawanan atau sama, dan kondisi lingkungan eksternal serta lalu lintas terkait memenuhi ketentuan; Jika kendaraan di depan yang melaju dari arah berlawanan atau sama atau jalan perkotaan terdeteksi, lampu sorot tinggi akan mati secara otomatis, memberikan kenyamanan bagi pengemudi sambil mencegah penyalahgunaan lampu sorot tinggi. Sementara itu, pengemudi dapat menyalakan/mematikan lampu sorot tinggi secara paksa melalui pengoperasian manual.

 **Membaca**

Kondisi aktivasi cahaya sorot tinggi adaptif:

- 1. Kendaraan dihidupkan;
- 2. Saklar lampu dalam posisi AUTO;
- 3. Lampu sorot rendah dinyalakan;
- 5. Kecepatan kendaraan tidak kurang dari 40 km/jam;
- 6. Kecerahan sekitar memenuhi persyaratan.

Setelah kondisi aktivasi terpenuhi, dorong tuas pengontrol lampu ke depan untuk mengaktifkan fungsi lampu sorot tinggi adaptif, dan kendaraan akan secara otomatis menyesuaikan lampu sorot tinggi/rendah sesuai dengan lingkungan lalu lintas. Pengguna menekan tuas pengontrol lampu lagi, dan fungsi lampu sorot adaptif keluar, menerangi lampu sorot jauh secara paksa.

 **Peringatan**

Lampu sorot tinggi adaptif hanya merupakan fungsi bantuan. Bila terjadi kondisi lalu lintas atau cuaca buruk, pengemudi harus secara manual berpindah antara lampu jauh dan lampu dekat sesuai dengan kondisi cahaya dan medan pandang. Dalam situasi berikut, intervensi manual harus dilakukan:

- Kondisi cuaca buruk untuk berkendara, seperti kabut tebal atau hujan dan salju.
- Saat kendaraan berbelok tajam atau melaju di lereng.
- Di persimpangan atau saat kendaraan yang melaju tidak dapat terlihat, seperti saat lampu kendaraan yang melaju terhalang oleh penghalang tabrakan atau saat berkendara di jalan bebas hambatan.
- Saat berkendara di area dengan kondisi pencahayaan buruk dan banyak bangunan.
- Ketika ada peserta lalu lintas dengan penerangan yang buruk (seperti pejalan kaki atau non-motor) di dekat jalan.
- Ketika ada objek reflektif yang kuat di dekat jalan, seperti rambu lalu lintas.
- Bila ada kotoran, lapisan es, atau tertutup label di sekitar sensor lampu hujan di kaca depan.

## 6-10. Sistem pemantauan tekanan ban

### Sistem pemantauan tekanan ban (TPMS)

TPMS dapat memonitor tekanan ban dan suhu secara real-time. Bila tekanan angin ban terlalu rendah atau suhu terlalu tinggi, sistem pemantauan tekanan ban akan membunyikan alarm.

## 6. Membantu mengemudi



Ketika kecepatan kendaraan tidak lebih rendah dari 30 km/jam selama waktu tertentu, nilai tekanan ban dan suhu akan ditampilkan.

### Peringatan tekanan rendah

Saat kendaraan dihidupkan, jika tekanan ban yang ditampilkan tidak lebih dari 1,85 bar, sistem akan mengirimkan alarm tekanan rendah.

Saat peringatan tekanan rendah terjadi, ikon roda yang sesuai berubah menjadi merah, nilai tekanan saat ini ditampilkan, dan lampu peringatan tekanan ban berkedip.

Bila peringatan tekanan rendah terjadi, pompa ban hingga 2,0 bar atau lebih dan kendaraai kendaraan selama beberapa waktu, peringatan tekanan rendah akan otomatis dibatalkan.

#### Peringatan

Bila tekanan ban terlalu rendah, kembalikan tekanan ban ke nilai normal sesegera mungkin; Tekanan ban yang rendah akan meningkatkan konsumsi daya dan memperparah keausan ban. Keausan ban yang serius dapat menyebabkan risiko ban meletus.

### Peringatan suhu tinggi

Saat kendaraan dihidupkan, jika suhu ban lebih tinggi dari 85°C, sistem akan mengirimkan peringatan tekanan tinggi.

Saat peringatan tekanan tinggi terjadi, ikon roda yang sesuai berubah menjadi merah, nilai suhu saat ini ditampilkan, dan lampu peringatan tekanan ban berkedip.

Saat peringatan suhu tinggi terjadi, setelah suhu ban lebih rendah dari 75°C selama jangka waktu tertentu, peringatan suhu tinggi akan otomatis dibatalkan.

#### Peringatan

Jika peringatan tekanan tinggi terjadi, segera hentikan pengendaraan untuk mendinginkan ban secara alami. Jika tidak, kecelakaan dapat terjadi. Bila suhu ban terlalu tinggi, jangan langsung didinginkan dengan menyiramkan air dingin, karena dapat merusak ban dan dapat mengakibatkan kecelakaan.