

Terima kasih banyak telah memilih kendaraan ini.

Agar dapat mengoperasikan dan merawat kendaraan Anda dengan benar, mohon luangkan waktu untuk membaca buku panduan ini dengan saksama.

Setelah membaca, harap tinggalkan buku panduan tersebut di kendaraan untuk referensi di masa mendatang. Harap tinggalkan buku panduan ini di dalam kendaraan saat Anda menjual kembali, karena pemilik baru juga perlu membaca informasi di dalamnya.

Semua informasi dan spesifikasi dalam buku panduan ini berlaku saat dicetak.

Ingatlah bahwa bengkel resmi paling mengetahui kendaraan Anda dan memiliki teknisi terlatih pabrik serta suku cadang OEM untuk menjamin keselamatan Anda. Jangan gunakan suku cadang atau aksesoris non-OEM untuk memodifikasi kendaraan Anda. Modifikasi akan memengaruhi fungsionalitas, keselamatan, dan ketahanan kendaraan Anda.

Sesuai dengan spesifikasi perlengkapan dan fitur kendaraan Anda, beberapa deskripsi dan ilustrasi mungkin berbeda dari yang ada di kendaraan Anda.

Segala data, deskripsi dan ilustrasi yang diberikan dalam buku panduan ini tidak dapat digunakan sebagai dasar klaim asuransi apa pun.

Kami berhak membuat perubahan dalam desain dan spesifikasi kapan saja tanpa pemberitahuan.

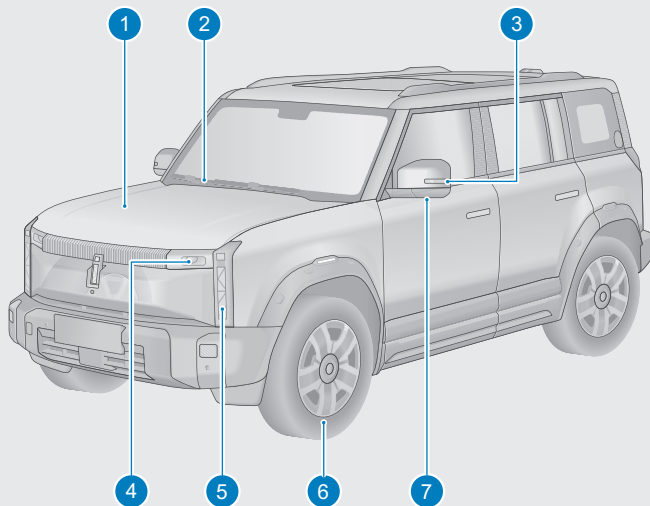
Tidak ada bagian dari dokumen ini yang boleh direproduksi atau dikirimkan dalam bentuk apa pun atau dengan cara apa pun tanpa persetujuan tertulis sebelumnya.

Semua hak cipta dilindungi undang-undang

Selamat berkendara!

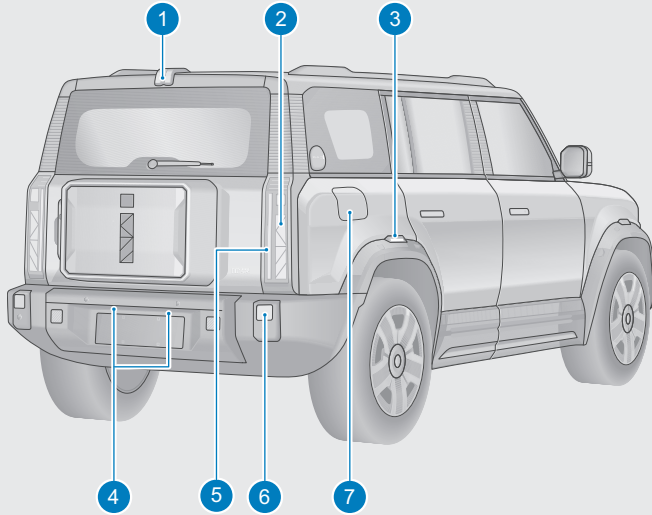
Nomor versi S56EVRHDOM24EN01

Diterbitkan pada Agustus 2024



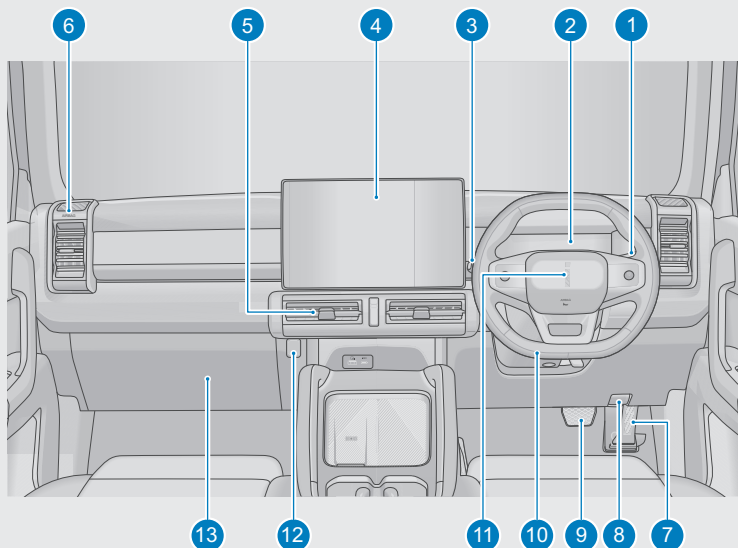
1 Kap Mesin	P.74
2 Karet Wiper	P.52
3 Lampu sein samping	P.46
4 Lampu Dekat / Lampu Jauh	P.43
5 Lampu sein depan / Posisi Cahaya / Lampu Siang Hari (DRL).....	P.43
6 Roda	P.203
7 Lampu Proyektor Spion	P.47

Catatan: Untuk semua perlengkapan, silahkan lihat sesuai aktual kendaraan.



1	Lampu Rem Belakang Atas	P.47
2	Lampu rem	P.47
3	Lampu Lengkungan Roda	P.47
4	Lampu Plat Nomor	P.47
5	Lampu Sein / Lampu Mundur	P.46
6	Lampu kabut belakang / Reflektor	P.47
7	Port Pengisian AC/DC	P.23/28

Catatan: Untuk semua perlengkapan, silahkan lihat sesuai aktual kendaraan.



1	Tuas Pemindah Gigi	P.151
2	Instrumen Kluster.....	P.32
3	Wiper dan switch lampu kombinasi	P.51
4	Audio Head Unit	P.98
5	Outlet Tengah	P.116
6	Airbag Penumpang Depan	P.125
7	Pedal Gas	
8	Tuas Pembuka Kap Mesin	P.74
9	Pedal Rem	
10	Roda Kemudi	P.39
11	Airbag Pengemudi	P.125
12	Gantungan	P.121
13	Laci Penyimpanan	P.120

Catatan: Untuk semua perlengkapan, silahkan lihat sesuai aktual kendaraan.

1. Layanan Pemilik

1-1. Bagaimana membaca buku panduan ini

 Bagaimana membaca buku panduan ini 2

 Daftar isi 2

 Indeks bergambar 2

 Indeks 2

1-2. Simbol dalam manual

 Simbol dalam manual 3

1-3. Layanan pemilik

 Catatan khusus 4

 Inspeksi kendaraan baru... 4

 Penggunaan kendaraan baru 5

1-4. Pengenalan panduan pemilik

 Catatan kepada pengguna..... 5

1-5. Tindakan pencegahan sebelum mengendarai kendaraan

 Pemeriksaan keamanan.. 7

 Sebelum memulai kendaraan 7

 Saat mengemudi 8

 Operasional Parkir..... 8

 Parkir di lereng..... 8

1-6. Tindakan pencegahan saat berkendara saat hujan

 Saat mengemudi di permukaan jalan licin 9

 Mengemudi melalui air 9

1-7. Tindakan pencegahan saat berkendara di musim dingin

 Tips mengemudi di musim dingin 10

Mengemudi di jalan yang tertutup es dan salju 11

Rantai ban..... 11

1-8. Pemberitahuan keamanan siber

 Pemberitahuan pembaruan atau penghentian layanan dukungan keamanan siber 12

 Pemberitahuan keamanan siber untuk pembuangan atau penjualan kembali 12

2. Sistem Kelistrikan baterai

2-1. Sistem kelistrikan baterai

 Sistem kelistrikan baterai.. 14

 Tindakan pencegahan penggunaan untuk baterai daya 14

 Tindakan pencegahan penggunaan kendaraan listrik..... 15

 Persyaratan pemulihan baterai daya dan informasi prosedur..... 20

2-2. Instruksi pengisian dan pelepasan

 Tindakan pencegahan pengisian daya..... 21

 Pengisian daya AC (- pengisian lambat) 23

 Pengisian DC (- pengisian cepat)..... 28

 Pengisian ulang yang cerdas 28

 Pelepasan balik daya tinggi 29

 Sistem pengingat pejalan kaki 30

3. Persiapan Untuk Mengemudi

3-1. Kluster instrumen
 Kluster instrumen 32
 Indikator operasi dan indikator malfungsi 33

3-2. Roda kemudi
 Klakson..... 39
 Penyetelan roda kemudi .. 40
 Tombol roda kemudi 41

3-3. Sistem pencahayaan
 Pencahayaan eksterior 43
 Pencahayaan interior 47
 Instruksi pengkabutan untuk cahaya 49

3-4. Sistem wiper
 Pengoperasian wiper depan 50
 Wiper belakang 51
 Mengganti bilah wiper 52

3-5. Kaca spion belakang
 Kaca Spion Belakang Bagian Dalam 53
 Kaca spion belakang luar 53

3-6. Kursi
 Kursi depan 54
 Kursi belakang 59
 Menyesuaikan Sandaran Kepala 60

3-7. Sabuk pengaman
 Pretensioner Sabuk Pengaman (Jika Dilengkapi) 64

3-8. Sistem penahan anak
 Sistem penahan anak 67

3-9. Penutup kompartemen depan

Penutup kompartemen depan 74

3-10. Pintu Bagasi
 Pintu bagasi manual 75
 Pembukaan Darurat Pintu bagasi 76

4. Fungsi interior

4-1. Kunci pintar
 Kunci pintar (jika dilengkapi) 79
 Mengganti baterai kunci pintar 80
 Masuk Tanpa Kunci 82

4-2. Sistem immobilisasi
 Sistem immobilisasi..... 84
 Persenjataan kendaraan .. 85

4-3. Kunci pintu
 Sakelar kunci pintu 87
 Sakelar Mekanik 89

4-4. Jendela
 Jendela listrik..... 90
 Fungsi Jendela Kendali Jarak Jauh 92
 Fungsi Proteksi Kemacetan Jendela 93

4-5. Atap bulan panorama (jika dilengkapi)
 Atap bulan panorama..... 94

4-6. Pengisian Nirkabel
 Pengisian Nirkabel 96

4-7. Sistem audio
 Tampilan layar sistem audio 98
 Pengaturan kendaraan... 100
 Fungsi Pengenalan Suara 108

4-8. Tautan telepon		4-15. Kantong udara	
Tautan telepon (jika dilengkapi)	108	Kantong udara	124
4-9. Sistem Pendingin Udara Otomatis		Posisi kantong udara	124
Sistem Pendingin Udara Otomatis	109	Cara penggunaan dan tindakan pencegahan kantong udara yang tepat	126
Tombol kontrol	110	Sistem perekam data peristiwa	132
Operasi pemanasan AC..	113	4-16. Sistem kendali jarak jauh (jika dilengkapi)	
Operasi pendinginan AC..	113	Sistem kendali jarak jauh	133
Kontrol AC Jarak Jauh Dengan Kunci	115	Pengenalan fungsi produk	134
Kontrol Aliran Udara			
Saluran Udara	116		
4-10. Port USB			
Port USB.....	117	5. Mengemudi kendaraan	
4-11. Tempat cangkir		5-1. Memulai dan mematikan kendaraan	
Tempat cangkir	118	Menghidupkan dan mematikan kendaraan... ..	146
4-12. Pelindung Matahari dan Cermin Rias		Sebelum memulai kendaraan	146
Pelindung Matahari dan Cermin Rias	119	Memulai kendaraan	147
4-13. Ruang penyimpanan		Mengemudikan kendaraan	147
Kotak penyimpanan pintu	120	Menyalakan dalam keadaan darurat (jika dilengkapi)	151
Kotak sarung tangan.....	120	Pergeseran kolom	151
Kotak Penyimpanan Konsol Fascia		Mode mengemudi.....	153
Tambahannya	121	5-2. Sistem rem	
Gantungan Topi dan Kait Mantel	121	Sistem rem parkir elektrik (EPB).....	153
Tas penyimpanan kursi..	122	Tahan otomatis	154
Kompartemen bagasi	122	Rem kaki.....	156
Pembawa.....	123	5-3. Sistem kontrol gaya pengereman	
4-14. Stopkontak Listrik		Fungsi pemulihan energi pengereman	157
Stopkontak Listrik	123		

Sistem program stabilitas elektronik	157	6-6. Pencegahan keberangkatan jalur	
Sistem kontrol turun bukit (HDC)	159	Pencegahan keberangkatan jalur (LDP).....	178
Pengereman berhenti (CST)	160	6-7. Bantuan keselamatan maju	
Sistem rem anti-kunci (ABS)	161	Peringatan tabrakan depan (FCW)	181
Tindakan pencegahan untuk pengoperasian	162	Pengereman darurat otonom (AEB)	183
Fungsi diperluas.....	163	6-8. Bantuan keselamatan titik buta	
5-4. Tindakan pencegahan saat berkendara		Sistem deteksi titik buta (BSD)/sistem peringatan perubahan jalur (LCW).	186
Tindakan pencegahan saat berkendara	164	Sistem Peringatan Pintu Terbuka (DOW)	187
6. Membantu mengemudi		Sistem peringatan tabrakan belakang (RCW)	187
6-1. Sistem Jelajah / Cruise		Sistem peringatan lalu lintas lintas belakang (RCTA)	188
Kendali jelajah adaptif (ACC).....	168	6-9. Lampu Sorot Tinggi Adaptif	
6-2. Sistem bantuan kemacetan lalu lintas (TJA)		Lampu Sorot Tinggi Adaptif	188
Sistem bantuan kemacetan lalu lintas (TJA)	174	6-10. Sistem pemantauan tekanan ban	
6-3. Sistem informasi penggerak		Sistem pemantauan tekanan ban (TPMS)	189
Informasi penggerak (DAI)	174	6-11. Sistem monitor tampilan panorama	
6-4. Peringatan keberangkatan jalur		Sistem monitor tampilan panorama	191
Peringatan keberangkatan jalur (LDW).....	176	6-12. Sistem Radar Parkir	
6-5. Pemeliharaan jalur darurat		Sistem radar parkir (jika dilengkapi)	196
Pemeliharaan jalur darurat (ELK)	177		

7. Jika Terjadi Keadaan Darurat	Kendaraan melewati genangan air	219
7-1. Penanganan kendaraan dalam keadaan darurat	Keluar dari jebakan.....	220
Baterai daya	200	
Lampu bahaya	200	
Kompartemen bagasi peralatan cadangan darurat	201	
7-2. Jika ban Anda kempes saat mengemudi		
Memperbaiki ban dalam keadaan darurat	203	
7-3. Mengganti sekering		
Sekering	205	
Tata letak kotak sekering dan relay	206	
Pemeriksaan sekering....	207	
Mengganti sekering	207	
7-4. Penarik kendaraan / Towing		
Tindakan pencegahan penarik kendaraan.....	208	
Kendaraan penarik darurat	209	
Memasang lubang penarik	211	
Tali penarik	212	
Kendaraan terjebak atau menyentuh tanah ...	212	
7-5. Jika baterai habis		
Melepas baterai	214	
Memulai dengan cepat ...	215	
7-6. Penanganan kecelakaan		
Motor penggerak atau pengendali motor terlalu panas	217	
Kendaraan dalam tabrakan	218	
Kendaraan terbakar	219	
8. Pemeliharaan		
8-1. Perbaikan dan pemeliharaan		
Perbaikan dan pemeliharaan.....	222	
Stasiun layanan resmi siap melayani Anda	222	
Membaca informasi kode identifikasi kendaraan	223	
Pemeriksaan keselamatan	223	
8-2. Pemeliharaan normal		
Pemeliharaan normal	224	
Penyimpanan	226	
Pencegahan korosi kendaraan	226	
Layanan dan pemeliharaan baterai daya	227	
Layanan dan pemeliharaan baterai	228	
Pemeliharaan normal	228	
Pemeriksaan oli gigi motor penggerak	229	
Pemeriksaan level cairan rem	229	
Pemeriksaan level cairan pendingin	230	
Pemeriksaan ban	231	
Mengemudi off-road.....	233	
Rotasi ban.....	234	
Pemeriksaan filter AC ...	234	
Pemeriksaan Cairan Pembersih Kaca Depan	234	
Pemeriksaan bilah wiper	235	

8-3. Pemeliharaan Rutin
 Pemeliharaan Rutin 236

9. Spesifikasi

9-1. Lokasi label
 Nomor identifikasi
 kendaraan 240

9-2. Spesifikasi Kendaraan
 Dimensi Kendaraan 244
 Model dan jenis
 kendaraan 245
 Berat kendaraan 245
 Unit kontrol kendaraan .. 246
 Performa kendaraan 247
 Penyelarasan roda 247
 Motor penggerak 248
 Deselerator 248
 Baterai daya 249
 Pengisi daya
 terpasang..... 249
 Roda dan ban 250
 Sistem kemudi 250
 Konverter DC/DC 251
 Sistem pendingin..... 251
 Sistem pendingin
 udara..... 251
 Cairan rem 251
 Baterai tegangan
 rendah 251
 Spesifikasi bola lampu .. 252
 Rentang pengukuran
 ukuran keseluruhan
 kendaraan tidak
 termasuk komponen
 berikut 253

Indeks Alfabetis

1-1. Bagaimana membaca buku panduan ini		1-6. Tindakan pencegahan saat berkendara saat hujan	
Bagaimana membaca buku panduan ini	2	Saat mengemudi di permukaan jalan licin	9
Daftar isi	2	Mengemudi melalui air	9
Indeks bergambar	2	1-7. Tindakan pencegahan saat berkendara di musim dingin	
Indeks	2	Tips mengemudi di musim dingin	10
1-2. Simbol dalam manual		Mengemudi di jalan yang tertutup es dan salju	11
Simbol dalam manual	3	Rantai ban.....	11
1-3. Layanan pemilik		1-8. Pemberitahuan keamanan siber	
Catatan khusus	4	Pemberitahuan pembaruan atau penghentian layanan dukungan keamanan siber	12
Inspeksi kendaraan baru...	4	Pemberitahuan keamanan siber untuk pembuangan atau penjualan kembali	12
Penggunaan kendaraan baru	5		
1-4. Pengenalan panduan pemilik			
Catatan kepada pengguna.....	5		
1-5. Tindakan pencegahan sebelum mengendarai kendaraan			
Pemeriksaan keamanan..	7		
Sebelum memulai kendaraan	7		
Saat mengemudi	8		
Operasional Parkir.....	8		
Parkir di lereng.....	8		

1. LAYANAN

1-1. Cara Membaca Manual ini

Cara Membaca Manual ini

Berikut adalah tiga cara untuk menemukan informasi yang Anda butuhkan dalam manual ini. Berikut adalah pengantar singkat untuk masing-masing.

Daftar Isi

Daftar Isi akan memberi tahu Anda bab mana dari PanduanPemilik yang berisi informasi yang Anda butuhkan dan di halaman mana Anda dapat menemukannya.

Ilustrasi Indeks

Ilustrasi Indeks adalah alat yang berguna untuk menemukan informasi yandengan cepat, terutama jika Anda tidak terbiasa dengan nama komponennya.

Indeks

Ini adalah metode tercepat bagi Anda untuk menemukan informasi yang Anda butuhkan. Indeks ini berisi daftar lengkap semua terminologi kendaraan yang penting.

1-2. Simbol dalam Manual

Simbol dalam Manual

Simbol berikut digunakan dalam Buku manual ini untuk menarik perhatian Anda pada informasi yang sangat penting. Untuk meminimalkan risiko sebanyak mungkin, harap baca petunjuk pada simbol ini dengan cermat sebelum mengemudi, dan pastikan untuk mengikutinya.

 PERINGATAN

Petunjuk situasi yang berpotensi membahayakan, yang jika tidak dihindari dapat mengakibatkan kerusakan kendaraan Anda, cedera diri, atau bahkan kematian.

 PERHATIAN

Petunjuk situasi yang berpotensi berbahaya yang jika tidak dihindari dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan, mengurangi masa pakai kendaraan.

 PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Menunjukkan bahwa limbah harus ditangani atau dibuang sesuai dengan peraturan perlindungan lingkungan setempat, jika tidak, lingkungan akan terkontaminasi.

 BACA

Menunjukkan bahwa Bab yang relevan dalam Buku manual ini harus dibaca sebelum pengoperasian apapun.

PERINGATAN dan PERHATIAN yang berkaitan dengan keselamatan pribadi dan keselamatan kendaraan dalam buku panduan ini sangat penting. Pastikan setiap orang di dalam kendaraan mengikuti petunjuk ini dengan saksama agar Anda dapat menikmati pengalaman berkendara dan menjaga kendaraan Anda dalam kondisi optimal.

1-3. Layanan Pemilik

Catatan Khusus

- Terima kasih Anda telah membeli kendaraan mobil listrik Chery. Untuk menggunakan kendaraan Anda dengan benar dan melindungi hak-hak Anda, mohon luangkan waktu untuk membaca buku panduan ini dengan seksama.
- Buku ini memberikan petunjuk dan tips penting tentang cara mengemudi sehari-hari dan dan perawatan normal untuk membiasakan Anda dalam penanganan kendaraan. Semakin banyak Anda mengetahui tentang kendaraan Anda, semakin Anda dapat memastikan keamanannya, ekonomis dan kesenangan berkendara.
- Pengoperasian dan penggunaan yang tidak tepat dapat merusak kendaraan, dan juga dapat mengakibatkan hilangnya hak perawatan atau garansi Anda.
- Lingkungan yang ekstrem dapat menyebabkan kerusakan pada komponen kendaraan (seperti baterai) atau bahkan membuatnya tidak dapat dikendarai.
- Bila Baterai kendaraan terbentur tanah, kendaraan tertabrak atau terendam air, sinyal alarm kerusakan serius (seperti baterai kelebihan tegangan, suhu berlebih, insulasi buruk, dan suhu soket pengisi daya terlalu tinggi, dsb.) ditampilkan di kluster instrumen dan casing baterai serta konektornya berubah bentuk atau retak parah, harap segera hubungi bengkel resmi kendaraan energi baru untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Perawatan rutin membantu menjaga performa kendaraan dan menjaga nilai jual kembali. Dealer resmi di seluruh negeri memiliki banyak ahli perawatan yang dapat memberikan layanan kapan saja. Teknisi yang terlatih secara profesional di setiap dealer resmi kendaraan energi baru dapat memperbaiki kendaraan dan perlengkapan di dalamnya dengan baik. Suku cadang yang disediakan oleh dealer resmi juga merupakan suku cadang asli.
- Manual ini menjelaskan maksimum perlengkapan yang dipasang pada kendaraan ini berdasarkan waktu pencetakan, yang merupakan semua konfigurasi standar dan opsional kendaraan ini. Beberapa disediakan di masa mendatang atau hanya tersedia untuk tujuan tertentu. Oleh karena itu, beberapa item dalam manual mungkin tidak tersedia di kendaraan Anda.

Inspeksi kendaraan baru

- Bengkel resmi kendaraan energi baru telah memeriksa kendaraan Anda sesuai peraturan sebelum kendaraan dikirimkan kepada Anda.
- Dealer resmi kendaraan energi baru harus mengisi tanggal pengiriman dalam buku garansi dan membubuhkan stempel resmi dealer.
- Dealer resmi akan memeriksa kinerja kendaraan secara keseluruhan untuk Anda sesuai dengan "Form pemeriksaan sebelum pengiriman", yang akan ditandatangani oleh tenaga penjual dan pengguna. Selain itu, konsultan akan memperkenalkan pengoperasian dasar kendaraan.

Penggunaan Kendaraan Baru

Karena hambatan gesekan antara komponen yang bergerak dari kendaraan baru jauh lebih besar pada penggunaan awal daripada kondisi normal. Efek break-in dari penggunaan awal akan berdampak besar pada umur kendaraan, keandalan operasi dan ekonomi, sehingga penggunaan awal kendaraan baru harus sesuai dengan peraturan yang ketat. Periode Penggunaan Awal Kendaraan Baru (break-in) pada umumnya adalah 3.000 kilometer.

Peraturan break-in pada 1.000 km pertama:

Kecepatan mengemudi tidak melebihi 100 km/jam.

Peraturan Break-in antara 1,000 km sampai dengan 1,500 km:

Kecepatan mengemudi ditingkatkan bertahap ke kecepatan yang lebih tinggi

Tindakan pencegahan setelah break-in:

Saat mulai menggunakan ban baru, daya rekat terbaik belum tersedia. Oleh karena itu, ban baru juga perlu penyesuaian, sehingga kendaraan harus dikendarai secara perlahan dan sangat hati-hati dalam 100 km pertama.

Kampas rem baru juga memiliki periode break-in. Karena rem tidak bisa memberikan gesekan rem yang ideal selama 200 km pertama. Jika efek pengereman agak buruk pada tahap ini, injak pedal dengan lebih kuat. Kondisi ini juga berlaku untuk setiap penggantian kampas rem selanjutnya.

Setelah kendaraan baru menempuh jarak 800 km, kencangkan kembali mur roda sesuai torsi yang ditentukan. Selain itu, jika roda telah diganti atau mur roda telah kendur, kencangkan kembali mur roda sesuai torsi yang ditentukan setelah menempuh jarak 800 km.

1-4. Pengenalan Layanan

Catatan untuk pengguna

1. Kendaraan ini adalah kendaraan listrik bertenaga baterai, prinsip kerja dan karakteristik banyak bagian serta sistemnya sangat berbeda dengan kendaraan berbahan bakar tradisional. penting untuk membaca petunjuk dalam buku panduan ini dengan seksama demi keselamatan pribadi dan penggunaan kendaraan yang aman. Mengabaikan petunjuk ini dapat mengakibatkan konsekuensi serius terhadap keselamatan pengemudi dan penumpang serta kinerja kendaraan. Dan juga dapat mengakibatkan hilangnya hak perawatan atau garansi Anda.
2. Kendaraan ini dilengkapi dengan dua jenis baterai, satu adalah baterai daya, yang digunakan untuk memasok daya ke motor untuk menggerakkan kendaraan; Yang lainnya adalah baterai 12 V (disebut sebagai baterai tegangan rendah) yang terletak di didepan, fungsinya sama dengan baterai kendaraan berbahan bakar tradisional, yang digunakan untuk memasok daya ke lampu depan, audio, klakson, dan sistem kelistrikan tegangan rendah lainnya. Daya baterai tegangan rendah berasal dari baterai daya.
3. Kendaraan ini digerakkan oleh baterai listrik dan tidak menggunakan mesin, dimana ini perbedaan utama dengan kendaraan tradisional. Kendaraan ini

1. LAYANAN PEMILIK

menggunakan baterai untuk menyimpan energi listrik, baterai harus terisi penuh sebelum dijalankan. Baterai akan mengalami pengosongan daya secara bertahap selama berkendara. Jika baterai hampir habis, baterai harus diisi ulang. Jika tidak, kendaraan tidak dapat melaju.

4. Jangan sentuh komponen tegangan tinggi dengan tangan kosong. Komponen tegangan tinggi meliputi: Pengendali motor penggerak, perangkat kabel daya, pengisi daya terpasang, kabel utama tegangan tinggi, colokan pengisian cepat, soket pengisian cepat, baterai, motor penggerak, soket pengisian lambat, dan colokan pengisian lambat. Kabel tegangan tinggi di dalam kendaraan dibungkus dengan bellow oranye, harap perhatikan untuk mengenalinya.
5. Kendaraan dilengkapi dengan sistem rem anti-lock, langsung injak pedal rem penuh saat pengereman darurat, jangan menginjak pedal rem perlahan
6. Kendaraan dapat menggunakan daya eksternal untuk mengisi daya baterai. Selain itu, saat kendaraan melakukan pengereman, motor penggerak mengubah energi kinetik kendaraan menjadi energi listrik dan disimpan dalam baterai, sehingga memperpanjang jarak tempuh kendaraan, yang disebut pemulihan energi.
7. Kendaraan dilengkapi dengan fungsi creeping, yaitu saat kendaraan dalam kondisi siap jalan (indikator READY menyala) dan posisi gigi di D/R, lepaskan pedal rem, rem parkir elektronik otomatis terlepas, dan kendaraan akan bergerak maju atau mundur perlahan.
8. Periksa keausan ban dan tekanan ban secara berkala seperti yang direkomendasikan dalam manual ini.
9. Harap gunakan oli yang direkomendasikan dalam buku panduan ini dan rawat sesuai dengan persyaratan buku panduan, yang secara efektif akan memperpanjang umur pakai kendaraan.
10. Kendaraan dilengkapi dengan airbag. Untuk keselamatan anak, jangan sekali-kali memasang sistem pengaman anak yang menghadap ke belakang di kursi yang dilindungi airbag depan (kondisi aktif).
11. Demi keselamatan berkendara, jangan sekali-kali melepas komponen kendaraan, terutama komponen rangka. Karena beberapa klip kendaraan dilapisi dengan bahan anti-longgar, pengencang tersebut tidak dapat digunakan kembali setelah dilepas.
12. Jangan sekali-kali memodifikasi atau memasang peralatan pada produk perusahaan. Perusahaan kami tidak bertanggung jawab atas kerugian langsung maupun tidak langsung yang diakibatkan oleh hal ini.
13. Jangan menyiram konektor sasis dengan air saat mencuci kendaraan.
14. Lingkungan kendaraan harus bebas dari bahan korosif, peledak, dan gas yang merusak isolasi atau debu konduktif, dan suhunya tidak boleh terlalu tinggi atau terlalu rendah.
15. Jangan menyentuh kutub positif dan negatif baterai dengan kedua tangan, dalam kondisi apa pun.
16. Jangan sekali-kali menghancurkan, menusuk atau membakar baterai.

17. Jangan sekali-kali memproses dan menyimpan sendiri baterai listrik bekas, yang akan diproses oleh dealer resmi kendaraan energi baru.

1-5. Pemeriksaan Sebelum Mengemudi

Pemeriksaan Keselamatan

Sebaiknya lakukan pemeriksaan sebelum mengendarai kendaraan untuk membantu memastikan berkendara yang aman dan menyenangkan.

Sebelum Memulai Berkendara

■ Bagian Luar Kendaraan

1. Ban (termasuk cadangan): periksa tekanan ban dan periksa ban secara hati-hati untuk melihat ada tidaknya sobekan, kerusakan atau keausan berlebihan
2. Baut roda : Pastikan baut roda tidak ada yang lepas dan tidak kendur.
3. Fluida Bocor: setelah kendaraan diparkir lama periksa bagian bawah dari kebocoran coolant atau lainnya (tetesan air dari A/C setelah digunakan adalah normal).
4. Lampu : Pastikan lampu depan, lampu daytime running light (DRL), lampu rem, lampu kabut, lampu sein dan lampu lainnya berfungsi dengan baik.

■ Bagian Dalam Kendaraan

1. Peralatan darurat (jika dilengkapi): Pastikan Anda memiliki peralatan darurat, seperti dongkrak, kunci roda dan ban cadangan.
2. Sabuk keselamatan: Periksa apakah pengait dapat dikunci dengan aman. Pastikan sabuk keselamatan tidak aus atau robek.
3. Instrumen Kluster dan tombol kontrol : Terutama pastikan lampu indikator kerusakan, lampu indikator, dan tombol kontrol berfungsi dengan baik.
4. Rem : Pastikan pedal rem memiliki jarak bebas yang cukup.

■ Ruang Mesin

1. Sekering cadangan : Pastikan sekering cadangan tersedia. Semua sekering dengan nilai arus listrik yang tertera pada penutup kotak sekering harus ada.
2. Level Coolant : pastikan cairan coolant sesuai dengan level.
3. Baterai dan kabel : Periksa terminal baterai berkarat atau kendur dan casing yang retak. Periksa kabel dalam kondisi yang baik.
4. Kabel Wiring: Periksa kabel dari kerusakan, kendur atau putus.

■ Kap Mesin

Pastikan kap mesin terkunci rapat sebelum mengemudi. Jika tidak, kap mesin dapat miring ke atas dan menghalangi pandangan sisi depan saat kendaraan melaju, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

1. LAYANAN PEMILIK

Saat Berkendara

1. Meter dan Indikator : Pastikan setiap Meter dan Indikator berfungsi dengan baik.
2. Rem : Di jalan yang aman, periksa apakah kendaraan tidak bergerak ke satu sisi saat rem dipijak.
3. Kondisi abnormal lainnya : Periksa apakah terdapat bagian yang kendur dan bocor. Dengarkan apakah terdapat suara yang tidak normal.

Pengoperasian saat parkir

Parkir yang tepat bagian penting dalam berberkendara. Kendaraan diparkir di tempat yang memiliki jalan lebar, pandangan yang baik, dan tidak mengganggu lalu lintas. Langkah-langkah pengoperasian parkir adalah sbb :

1. Tekan pedal rem sampai kendaraan benar-benar berhenti.
2. Pastikan parkir elektronik diaktifkan.
3. Pindahkan tuas transmisi ke posisi "P".
4. Matikan kendaraan

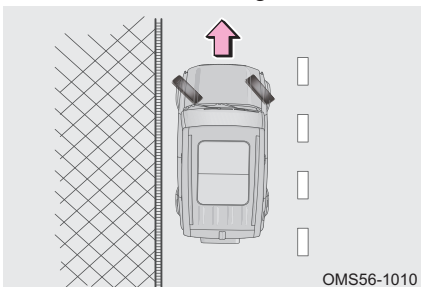
PERHATIAN

Saat Anda meninggalkan kendaraan, pastikan untuk mengunci kendaraan Anda dan membawa kuncinya.

Parkir di Lereng

Hal yang terutama saat memarkir kendaraan di jalan miring adalah gaya pengereman dari rem parkir. Kegagalan menggunakan rem parkir atau malfungsi rem parkir dapat menyebabkan kendaraan meluncur ke bawah sepanjang jalan dan mencederai diri sendiri atau merusak kendaraan. Saat parkir di jalan miring, sebaiknya ban menghadap ke salah satu sisi kendaraan, untuk mencegah kendaraan bergerak secara tidak sengaja.

■ Parkir di turunan dengan trotoar



Jika terdapat trotoar di pinggir jalan, putar roda kemudi ke kanan dengan sudut tertentu untuk membuat bagian depan roda depan kanan dekat atau berlawanan dengan trotoar, untuk mencegah kendaraan meluncur ke depan di sepanjang kemiringan, kemudian aktifkan rem parkir.

1-6. Perhatian Mengemudi Saat

Saat Mengemudi di Permukaan Jalan Licin

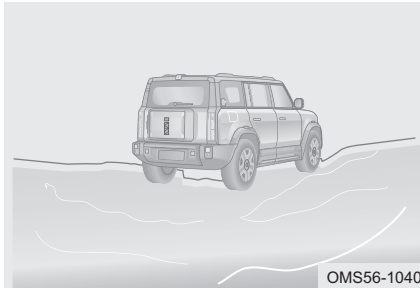
Berkendalah dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang akan berkurang, jendela bisa berubah menjadi berkabut dan jalan akan licin.

- Dilarang mengemudi kecepatan tinggi saat berkendara di jalan Tol selama kondisi hujan, karena mungkin ada lapisan air di antara ban dan permukaan jalan, sehingga sistem kemudi dan rem tidak dapat bekerja dengan baik.

PERHATIAN

- Pengereman, akselerasi, dan kemudi yang mendadak pada permukaan jalan yang licin dapat menyebabkan ban selip dan mengurangi kemampuan Anda mengendalikan kendaraan, sehingga mengakibatkan kecelakaan.
- Setelah melewati genangan air, tekan pedal rem sedikit untuk memastikan rem berfungsi, Rem yang basah dapat mencegah rem berfungsi dengan baik. Jika kampas rem di satu sisi basah dan tidak berfungsi dengan baik, kendali kemudi dapat terganggu, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.

Mengemudi Melewati Genangan Air



OMS56-1040

Kendaraan dapat rusak parah saat melaju di jalan yang banjir setelah hujan deras. Jika berkendara melewati genangan air tidak dapat dihindari, periksa kedalaman genangan air dan kendalailah kendaraan secara perlahan dan hati-hati.

PERHATIAN

- Dilarang melewati genangan air yang lebih dalam dari Velg roda.
- Air dapat menghilangkan gemuk dari bantalan roda, menyebabkan karat dan abrasi dini.
- Mengemudi di air dapat menyebabkan kerusakan pada komponen sistem penggerak kendaraan Anda. Selalu periksa cairan kendaraan Anda secara visual untuk mengetahui tanda-tanda kebocoran setelah mengemudi di air. Jangan terus mengoperasikan kendaraan jika ada kebocoran cairan, karena dapat mengakibatkan kerusakan lebih lanjut.
- Traksi kendaraan dan kinerja pengereman akan menurun saat berkendara melewati air. Jarak pengereman akan bertambah. Pasir dan lumpur yang terkumpul di sekitar cakram rem dapat memengaruhi efisiensi pengereman dan dapat merusak komponen sistem rem. Setelah berkendara melewati air, tekan pedal rem sedikit beberapa kali untuk mengeringkan rem.

1-7. Perhatian Saat Mengemudi Musim Dingin

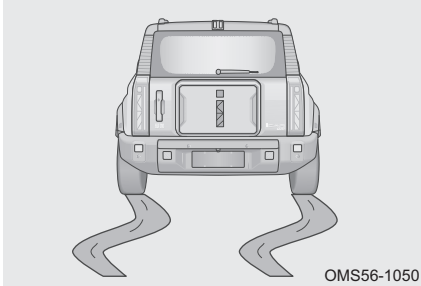
Tips Mengemudi saat Musim Dingin

- Coolant: Pastikan coolant memiliki fungsi anti beku . Hanya coolant yang direkomendasikan.
- Baterai dan kabel :suhu rendah akan menurunkan daya baterai, Daya yang cukup harus tersimpan dalam baterai untuk menghidupkannya.
- Kunci pintu : Hindari kunci pintu dari kondisi membeku. Deicing agent atau gliserin harus disemprotkan ke lubang kunci pintu.
- Fluida Washer: Gunakan cairan pembersih wiper yang mengandung antibeku. Produk ini tersedia di bengkel resmi dan sebagian besar distributor komponen kendaraan.
- Mudguards: Hindari akumulasi es dan salju di bawah Mudguard. Saat mengemudi dalam cuaca dingin, Anda harus sering menghentikan kendaraan untuk memeriksa akumulasi es dan salju di bawah Mudguard. Disarankan agar membawa beberapa barang darurat yang diperlukan tergantung pada tujuan mengemudi kendaraan. Barang-barang yang perlu dimasukkan ke dalam kendaraan : Rantai ban, pengikis salju di jendela, kantong pasir atau garam, sinyal darurat, sekop, kabel jumper, dll.

PERHATIAN

- Dilarang menggunakan air sebagai pengganti cairan pendingin / Coolant
- Dilarang menggunakan cairan pendingin mesin / coolant atau cairan pembersih kaca alternatif lainnya, karena cat kendaraan akan rusak.

Mengemudi melewati es dan salju



OMS56-1050

Akselerasi cepat di permukaan jalan licin, seperti jalan bersalju atau tertutup es, dapat menyebabkan roda belakang tergelincir ke kanan atau kiri. Oleh karena itu, harap kendarai dengan kecepatan rendah dan berhati-hati.

Lapisan air dapat terbentuk antara ban dan permukaan jalan saat berkendara di jalan basah atau berlumpur. Hal ini dapat mencegah kemudi dan pengereman bekerja dengan baik. Sebaiknya Anda mengaktifkan fungsi ESP pada situasi ini.

■ Menghilangkan lumpur, es dan salju

Jika roda penggerak terjebak di lumpur atau es dan salju, cobalah goyangkan kendaraan pada kecepatan rendah dan kendarai kendaraan maju dan mundur berulang kali. Pindahkan tuas transmisi antara posisi maju dan mundur beberapa kali dan tekan pedal gas sedikit.

Rantai Ban

Belilah satu set rantai ban yang sesuai dengan ukuran ban kendaraan. Perhatikan tindakan pencegahan berikut saat memasang dan melepas rantai ban :

1. Ikuti peraturan setempat saat menggunakan rantai ban;
2. Pasang dan lepas rantai ban di tempat yang aman;
3. Pasang rantai ban dengan mengikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen rantai ban;
4. Rantai hanya bisa dipasang apda roda penggerak.
5. Direkomendasikan untuk menggunakan rantai jenis beef tendon chain atau rantai karet dengan ketebalan tidak melebihi 12 mm, jika tidak, ban, velg, sistem penggerak, sistem rem dan pelat pelindung roda dapat rusak, kerusakan kendaraan akibat penggunaan rantai ban yang tidak tepat tidak tercover dalam garansi;
6. Silakan berkonsultasi dengan Bengkel Resmi Chery untuk detail tentang roda ban, ukuran ban.

PERHATIAN

Patuhi tindakan pencegahan berikut untuk mengurangi risiko kecelakaan. Kegagalan untuk mematuhi dapat mengakibatkan kendaraan tidak dapat dikendarai dengan aman, dan dapat menyebabkan kematian atau cedera serius.

- Peraturan tentang penggunaan rantai ban berbeda-beda tergantung lokasi dan jenis jalan. Selalu periksa peraturan setempat sebelum memasang rantai ban;
- Pastikan menggunakan rantai ban yang sesuai dengan kendaraan Anda. Memasang rantai ban akan memengaruhi pengemudian kendaraan, harap hati-hati mengemudi. Menggunakan rantai ban yang tidak tepat atau pemasangan rantai ban yang tidak tepat dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera;
- Harap ikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen rantai untuk memasang dan melepas rantai. Kendaraan harus diparkir di tempat yang aman sebelum memasang dan melepas rantai. Pastikan untuk mematikan kendaraan sebelum memasang rantai (transmisi otomatis dalam posisi P), pasang rambu peringatan lalu lintas jika perlu;
- Jangan memacu kendaraan dengan kecepatan lebih dari 30 km/jam saat rantai terpasang pada kendaraan, atau mengacu pada batas kecepatan kendaraan yang ditetapkan oleh produsen rantai, mana yang lebih rendah. Hindari kondisi jalan yang berbahaya seperti gundukan, lubang, tikungan tajam, dll. Saat memasang rantai, jangan memutar setir dengan tajam, mengunci rem mendadak, mempercepat atau memperlambat

1-8. Pemberitahuan Keamanan Siber

Pemberitahuan Layanan Pembaruan atau Penghentian

Perusahaan telah menyediakan layanan dukungan keamanan siber dalam pembaruan dan penghentian perangkat lunak dan peralatan yang terkait dengan layanan Internet Kendaraan.

Kami dapat memberi tahu pelanggan melalui pengumuman di situs web, email, sistem di dalam kendaraan, pesan teks ponsel, panggilan suara, dll. sesuai sebagai pemberitahuan.

Email, SMS, dan panggilan suara akan dikirim ke alamat email dan ponsel yang tercantum dalam informasi pendaftaran akun pelanggan.

Pemberitahuan Keamanan Siber untuk Pembuangan & Penjualan Kembali

Sebelum Anda menjual kembali atau membuang kendaraan, yaitu saat Anda tidak lagi memiliki kendaraan tersebut, Anda harus menghapus sendiri informasi pribadi pada kendaraan.

Perusahaan tidak bertanggung jawab jika informasi pribadi kendaraan bocor ke pihak ketiga karena pengoperasian yang tidak tepat.

Sistem kelistrikan baterai

2-1. Sistem kelistrikan baterai

Sistem kelistrikan baterai..	14
Tindakan pencegahan penggunaan untuk baterai daya	14
Tindakan pencegahan penggunaan kendaraan listrik.....	15
Persyaratan pemulihan baterai daya dan informasi prosedur.....	20

2-2. Instruksi pengisian dan pelepasan

Tindakan pencegahan pengisian daya.....	21
Pengisian daya AC (- pengisian lambat)	23
Pengisian DC (- pengisian cepat).....	28
Pengisian ulang yang cerdas	28
Pelepasan balik daya tinggi	29
Sistem pengingat pejalan kaki	30

2-1. Sistem Kelistrikan Baterai

Sistem kelistrikan baterai

Pengenalan kendaraan listrik murni

Kendaraan ini digerakkan oleh listrik murni dan tidak perlu digerakkan oleh mesin, yang merupakan perbedaan utama dari kendaraan bahan bakar tradisional. Kendaraan ini menggunakan baterai daya untuk menyimpan energi listrik, baterai daya harus terisi penuh sebelum dioperasikan. Dalam proses berkendara kendaraan, daya baterai berada dalam kondisi pengosongan daya secara bertahap. Jika baterai daya rendah, maka harus diisi ulang, jika tidak, kendaraan tidak dapat melaju. Kendaraan menggunakan dua metode pengisian daya: Pengisian daya lambat AC dan pengisian daya cepat DC. Pengisian daya lambat AC mencakup tumpukan pengisian daya khusus pengisian daya lambat dan kabel pengisian daya darurat portabel pengisian daya lambat.

Tindakan pencegahan penggunaan untuk daya baterai

Dengan bertambahnya masa pakai dan waktu pengisian daya, kapasitas baterai daya akan menurun dan jarak tempuh akan berkurang, yang mana hal ini merupakan hal yang normal. Jarak tempuh dan kapasitas baterai daya dipengaruhi oleh kebiasaan berkendara, kondisi parkir, cara pengisian daya dan suhu baterai daya dll. Saran berikut harus diikuti:

1. Saat kendaraan diminta untuk mengisi daya, pengisian daya harus dilakukan sesegera mungkin untuk melindungi siklus masa pakai baterai daya.
2. Umur pemakaian baterai daya terkait dengan kedalaman pengosongan. Untuk menghindari pengosongan daya yang dalam, isi daya kendaraan sesegera mungkin saat kendaraan tidak digunakan, hal ini mendukung penggunaan baterai daya secara terus menerus dan meningkatkan masa pakainya. Hindari situasi di mana baterai tidak terisi daya dalam waktu lama setelah diminta pengisian, jika tidak, baterai daya kemungkinan akan rusak.
3. Kendarai kendaraan dengan lembut. Akselerasi dan deselerasi yang cepat tidak kondusif bagi penggunaan baterai daya saat berkendara. Disarankan untuk menjaga akselerasi lambat dan sebisa mungkin menghindari deselerasi tajam, yang dapat meningkatkan jarak tempuh dan masa pakai baterai daya secara signifikan.
4. Jangan memarkir kendaraan di lingkungan bersuhu tinggi ($> 55^{\circ}\text{C}$) dalam waktu lama. Saat memarkir kendaraan di musim panas, parkir kendaraan di lingkungan yang sejuk untuk menghindari sinar matahari langsung dan jauhkan dari sumber panas.
5. Jangan memarkir kendaraan di lingkungan bersuhu rendah (lebih rendah dari -30°C) dalam waktu lama. Jika suhu eksternal terlalu rendah, baterai daya internal dapat membeku, mengakibatkan kegagalan pengisian daya

dan kegagalan menyediakan daya untuk kendaraan. Parkirkan kendaraan di lingkungan yang hangat tepat waktu.

Membaca

Penggunaan pengisian cepat yang sering akan mempengaruhi masa pakai baterai daya. Disarankan untuk melakukan pengisian daya secara lambat.

6. Saat suhu tinggi di musim panas, jumlah pengisian cepat sebaiknya dikurangi atau tidak digunakan, yang berguna untuk melindungi baterai daya dan memperpanjang masa pakai baterai.
7. Jika kendaraan diparkir dalam waktu lama, jaga daya baterai pada 50%, dan lepaskan kabel tegangan rendah negatif baterai. Disarankan untuk mengisi daya sebulan sekali. Harap hubungkan baterai tegangan rendah negatif sebelum pengisian.
8. Isi daya setidaknya sebulan sekali, yang membantu mengoreksi baterai daya.
9. Jangan sekali-kali menggunakan baterai daya mobil untuk keperluan lain.

Tindakan pencegahan penggunaan kendaraan listrik

Kendaraan ini menggunakan tegangan tinggi hingga beberapa ratus volt. Harap perhatikan peringatan pada label peringatan kendaraan. Demi menjaga keselamatan Anda, pastikan untuk memperhatikan hal-hal berikut selama penggunaan:

1. Harap perhatikan label peringatan yang terpasang pada bagian-bagian kendaraan.
2. Sebelum mengendarai kendaraan, pastikan kabel pengisian daya telah dicabut dan port pengisian daya tertutup dengan benar, dan periksa apakah lampu peringatan pada kluster instrumen dan indikator berfungsi normal.
3. Saat membersihkan kendaraan atau pada hari hujan, tutuplah pintu, penutup kompartemen depan, pintu garasi untuk menghindari air langsung membasahi sistem tegangan tinggi dan baterai daya, kegagalan melakukannya dapat menyebabkan hubungan pendek pada sistem tegangan tinggi.
4. Saat meninggalkan kendaraan, selalu geserkan pergeseran tuas ke P untuk menghindari kendaraan bergerak secara tidak sengaja.
5. Saat kendaraan dalam status READY dan posisi roda gigi di D/R, jika pedal rem tidak diinjak, kendaraan akan merayap.
6. Bila daya baterai kendaraan kurang dari 10%, hal itu dapat memengaruhi kinerja akselerasi normal kendaraan.

Membaca

- Jika kendaraan diisi dayanya pada suhu rendah, waktu pengisian daya akan diperpanjang.
- Saat kendaraan melaju pada suhu rendah, karena kapasitas pelepasan baterai daya akan berkurang, kinerja daya dan jarak tempuh kendaraan akan berkurang, dan dapat dipulihkan setelah suhu naik.
- Kendaraan ini ditenagai oleh baterai daya untuk menggerakkan kendaraan. Akselerasi yang sering menghabiskan baterai daya lebih cepat daripada berkendara dalam kecepatan tetap.
- Kipas kompartemen depan dan pompa air mungkin bekerja selama pengisian daya, dan itu hal yang normal.

Tips penggunaan pada suhu tinggi dan suhu rendah

■ Tips penggunaan pada suhu tinggi

1. Cobalah untuk memarkir kendaraan di tempat yang sejuk atau garasi bawah tanah untuk mengisi daya; lingkungan yang panas tidak mendukung status pengisian daya dan memengaruhi masa pakai baterai daya dan pengisi daya terpasang.
2. Selama penggunaan, waktu dan frekuensi pengisian daya harus dipahami secara akurat sesuai dengan situasi sebenarnya. Hindari mempengaruhi masa pakai baterai daya karena pengosongan daya yang dalam.

■ Tips penggunaan pada suhu rendah

1. Cobalah untuk memarkir kendaraan di tempat yang terlindung dari angin, tempat yang terkena sinar matahari atau garasi untuk mengisi daya, lebih baik mengisi daya di garasi yang terisolasi.
2. Harap isi daya kendaraan segera setelah tidak digunakan. Pengisian baterai daya sangat dipengaruhi oleh suhu. Setelah mengendarai kendaraan pada jarak tertentu, suhu baterai daya akan naik. Pada saat ini, kecepatan pengisian akan ditingkatkan, yang dapat menghemat waktu pemanasan baterai daya pada suhu rendah.
3. Bila baterai daya sudah terisi penuh, indikator pengisian warna hijau akan menyala, cabut pistol pengisian bila kendaraan sudah digunakan.

Hati-hati

- Jangan gunakan pengisian cepat saat suhu sekitar terlalu rendah atau terlalu tinggi.
- Waktu pengisian daya akan diperpanjang di lingkungan bersuhu rendah. Saat mengisi daya di lingkungan bersuhu rendah, baterai daya perlu dipanaskan, dan konsumsi energi pengisian daya akan meningkat, yang merupakan hal normal.

Tindakan pencegahan saat menggunakan kendaraan di lingkungan yang sangat panas/dingin

Suhu sekitar yang optimal untuk kendaraan adalah sekitar 25°C. Menggunakan dan memarkir kendaraan di lingkungan yang sangat panas, sangat dingin akan berdampak tertentu pada fungsi dan kinerja kendaraan. Jika kendaraan harus digunakan dan diparkir di lingkungan ini, harap baca dengan cermat dan ikuti persyaratan berikut.

■ Lingkungan yang sangat panas

1. Jangan memarkir kendaraan di lingkungan bersuhu tinggi dalam waktu lama. Saat memarkir kendaraan, harap parkir kendaraan di lingkungan yang sejuk dan hindari pengisian daya di bawah sinar matahari langsung.
2. Jika suhu sekitar lebih tinggi, daya kendaraan mungkin terbatas atau waktu pengisian daya mungkin diperpanjang, yang merupakan hal normal.

■ Lingkungan yang sangat dingin

1. Bila kendaraan diparkir di lingkungan yang sangat dingin, segera gunakan pengisian daya lambat. Jika kendaraan tidak dapat diisi dayanya tepat waktu, jaga baterai daya tidak kurang dari 60%.
2. Jangan memarkir kendaraan di lingkungan bersuhu rendah dalam waktu lama, kendaraan mungkin tidak dapat melaju. Pada saat ini, Anda perlu pemanasan sebelum berkendara.

Hati-hati

Segala bentuk penyalahgunaan kendaraan oleh pengguna dapat merusak kendaraan Anda. Kerusakan kendaraan dan masalah kinerja yang diakibatkannya tidak tercakup dalam garansi mutu. Dan kami tidak dapat memberikan jaminan apa pun dan tidak ada tanggung jawab atau kewajiban yang akan ditanggung. Terutama di lingkungan yang ekstrem, hal itu dapat menyebabkan kerusakan pada komponen penting kendaraan Anda (seperti baterai daya), atau bahkan membuat kendaraan tidak dapat melaju.

■ Tips keselamatan berkendara di jalan yang tertutup es dan salju

1. Periksa apakah sistem rem normal sebelum mengemudi.
2. Kurangi kecepatan di jalan yang tertutup es dan salju untuk menghindari akselerasi yang cepat.
3. Jaga jarak aman dan melajulah mengikuti jalur kendaraan di depan.
4. Hindari pengereman mendadak, terutama mengerem dengan menekan pedal rem secara ringan.
5. Kurangi kecepatan terlebih dahulu ketika berbelok dan beloklah di tikungan besar dengan kecepatan lebih lambat.
6. Tegakkan wiper saat parkir untuk mencegah pembekuan.







2. Sistem Kelistrikan Baterai

Hati-hati

Karena sifat korosif garam lelehan salju, hal itu dapat mengakibatkan korosi cat kendaraan, sasis, sirkuit listrik, dan pipa. Oleh karena itu, setelah berkendara di jalan yang disemprot garam sisa pencairan salju, kendaraan harus segera dibersihkan untuk mencegah terjadinya korosi.

Penanganan kerusakan

Jika salah satu kondisi berikut terjadi, maka akan dianggap gagal. Silakan hubungi stasiun layanan resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan:









1. Setelah baterai daya terisi penuh, baterai daya tidak dapat disambungkan saat memulai, dan indikator sambungan kabel pengisian daya  serta indikator pemutusan baterai daya  menyala; Harap periksa apakah kabel pengisian daya eksternal telah dicabut. Kendaraan tidak dapat melaju saat kabel pengisian daya eksternal tersambung.
2. Setelah kendaraan dinyalakan, tampilan gigi pada kluster instrumen berkedip dan kendaraan tidak dapat melaju. Pengoperasian pemindahan gigi tidak benar, harap ikuti peraturan dan tekan pedal rem perlahan untuk memindahkan gigi.
3. Indikator batas daya  menyala (ketika suhu baterai daya terlalu tinggi, indikator ini juga menyala), kinerja daya berkurang dan kecepatan maksimum kendaraan dibatasi; Indikator kerusakan sistem kendaraan , indikator kerusakan baterai daya , indikator kerusakan motor dan pengontrol  menyala, kendaraan tidak dapat melaju, silakan hubungi stasiun layanan resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan tepat waktu.
4. Bila terjadi kerusakan lain, harap menghubungi petugas profesional dari stasiun layanan resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.

- Jika indikator peringatan baterai daya rendah menyala, harap isi daya kendaraan sesegera mungkin.
- Ketika kendaraan tidak digunakan untuk waktu yang lama, disarankan untuk memutuskan kabel negatif dari baterai kompartemen depan untuk mencegah baterai habis.
- Penyimpanan kendaraan jangka panjang harus dihindari. Untuk menguntungkan masa pakai, parkir kendaraan di lingkungan yang sejuk dan simpan dengan sekitar 50% baterai.
- Untuk pemeriksaan status baterai daya dan pemeliharaan seimbang, silakan pergi ke stasiun layanan resmi.

Sistem pemutusan darurat

■ Fungsi pemadaman daya otomatis setelah kerusakan tegangan tinggi

Kendaraan dilengkapi dengan fungsi proteksi pemadaman daya otomatis kesalahan tegangan tinggi. Ketika komponen tegangan tinggi kendaraan gagal, kendaraan akan secara otomatis memutuskan catu daya tegangan tinggi untuk melindungi orang-orang di dalam kendaraan. Ketika indikator berikut pada kluster instrumen menyala, kendaraan akan secara otomatis memutuskan catu daya tegangan tinggi:

1. Indikator kerusakan isolasi  dan indikator pemutus baterai daya  datang pada saat yang sama, menunjukkan bahwa komponen tegangan tinggi di dalam kendaraan memiliki kerusakan isolasi. Pada saat ini, kendaraan akan secara otomatis memutuskan tegangan tinggi.
2. Indikator kerusakan baterai daya  dan indikator pemutus baterai daya  menyala pada saat yang sama, menunjukkan bahwa baterai daya rusak. Pada saat ini, kendaraan akan secara otomatis memutuskan tegangan tinggi.
3. Indikator gangguan sistem kendaraan  dan indikator pemutus baterai daya  datang pada saat yang sama, menunjukkan bahwa sistem kendaraan rusak. Pada saat ini, kendaraan akan secara otomatis memutuskan tegangan tinggi.
4. Indikator kerusakan motor dan pengontrol  serta indikator pemutus baterai daya  menyala secara bersamaan, yang mengindikasikan adanya kerusakan pada sistem penggerak listrik. Pada saat ini, kendaraan akan secara otomatis memutuskan tegangan tinggi.

Hati-hati

- Bila terjadi kegagalan daya, segera hubungi stasiun layanan resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan. Jika terjadi kegagalan daya saat berkendara, kendaraan akan berada dalam kondisi melaju. Pada saat ini, lampu peringatan bahaya harus dinyalakan, dan kendaraikan ke jalur darurat atau tempat yang aman, lalu hubungi stasiun layanan resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan segera.
- Selama atau setelah pengisian daya, jika kendaraan dinyalakan tanpa mencabut pistol pengisian daya, kendaraan tidak dapat dinyalakan. Pada saat ini, cabut pistol pengisian daya untuk menyalakan ulang kendaraan.

Fungsi mati daya otomatis setelah tabrakan

Saat kendaraan terlibat dalam tabrakan dan kecepatan relatif mencapai ambang batas yang ditetapkan, kendaraan akan secara otomatis memutuskan tegangan tinggi, dan indikator kerusakan sistem kendaraan, indikator pemutus baterai daya, indikator lampu sein pada kluster instrumen akan menyala secara bersamaan.

2. Sistem Kelistrikan Baterai

■ Perlindungan keselamatan

1. Personel selain personel profesional dari produsen kendaraan dilarang keras melepas dan memasang baterai daya.
2. Jangan gunakan pelarut organik untuk membersihkan casing baterai daya, karena dapat merusak lapisan insulasi permukaan dan menimbulkan masalah insulasi.
3. Jangan menaruh perkakas logam bersamaan dengan rakitan baterai daya, dan jangan memarkir kendaraan di area yang terdapat percikan api atau di daerah banjir.

Persyaratan pemulihan baterai daya dan informasi prosedur

Baterai daya dipasang pada sasis kendaraan. Pembuangan sesuka hati dapat menyebabkan polusi dan kerusakan pada lingkungan.

Menurut peraturan yang relevan, pemilik kendaraan wajib menyerahkan baterai daya bekas ke stasiun layanan daur ulang. Dilarang secara ketat untuk menyerahkan baterai daya bekas ke unit atau individu lain. Pemilik kendaraan harus bertanggung jawab atas pencemaran lingkungan atau kecelakaan keselamatan yang disebabkan oleh pemindahan yang tidak sah atau pembongkaran baterai daya.

Pastikan untuk menangani informasi atau persyaratan berikut. Untuk perincian tentang daur ulang dan pembuangan baterai daya, silakan berkonsultasi dengan stasiun layanan resmi kendaraan.

1. Persyaratan personil: Pembongkaran baterai daya harus dilakukan oleh para profesional dengan kualifikasi sertifikasi pemasok baterai daya.
2. Transportasi: Baterai daya milik kategori ke -9 barang berbahaya dan harus diangkut dengan kendaraan dengan kategori ke -9 dari kualifikasi transportasi barang berbahaya.
3. Penyimpanan: Baterai daya yang dilepas harus disimpan di lingkungan kering dengan suhu kamar, jauh dari bahan yang mudah terbakar, sumber panas, sumber air dan bahaya lainnya.
4. Stasiun layanan daur ulang sementara untuk baterai daya bekas kendaraan adalah stasiun layanan resmi setempat.

2-2. Instruksi pengisian dan pelepasan

Metode pengisian kendaraan ini termasuk tumpukan pengisian daya AC (-pengisian daya lambat AC), tumpukan pengisian daya DC (pengisian daya cepat DC) dan pengisian kabel pengisian darurat portabel (pengisian darurat).

Kendaraan ini mendukung fungsi pelepasan terbalik eksternal daya tinggi.

Tindakan pencegahan pengisian daya

1. Pastikan untuk mengonfirmasi dan menggunakan perangkat pengisian daya yang memenuhi standar untuk pengisian daya; Jika Anda menggunakan pengisian kabel pengisian darurat portabel, silakan pilih soket catu daya dua tahap tunggal dengan tanah yang memenuhi standar untuk memastikan arus maksimum kabel soket; Hindari masalah keselamatan pengisian yang disebabkan oleh kesalahan operasi atau alat pengisian yang tidak normal.
2. Pastikan bahwa perangkat pengisian daya adalah koneksi ground yang andal dan memiliki fungsi proteksi kebocoran daya.
3. Memilih tempat pengisian yang sesuai atau ambil langkah-langkah perlindungan yang diperlukan untuk menghindari masalah keselamatan pengisian.
4. Pastikan untuk memeriksa apakah port pengisian daya dan kabel kendaraan rusak sebelum diisi setiap kali. Jika situasi di atas terjadi, silakan hubungi stasiun layanan resmi tepat waktu.
5. Jangan ganti atau melepas bagian apa pun dalam situasi abnormal. Silakan hubungi stasiun layanan resmi tepat waktu.
6. Sebelum pengisian, pastikan untuk menggeser pergeseran tuas ke P dan kendaraan tidak dapat bergerak.
7. Jangan mencoba mengendarai kendaraan dan perilaku lain yang dapat mempengaruhi keselamatan pengisian selama pengisian.
8. Selama pengisian daya, jika perlu menyelesaikan pengisian sebelumnya, tarik keluar dari pistol pengisian sambil memastikan keamanan untuk menyelesaikan pengisian daya.
9. Dengan pengaruh faktor-faktor eksternal seperti masa pakai kendaraan, suhu sekitar atau tegangan pengisian lokal yang berbeda, waktu pengisian kendaraan akan berubah dibandingkan dengan waktu pengisian normal.
10. Saat pengisian daya pada lingkungan suhu rendah, sistem kontrol baterai secara otomatis menyalakan dan mematikan sistem pemanas baterai sesuai dengan suhu sel selama pengisian daya, sehingga waktu pengisian akan meningkat.
11. Setelah pengisian selesai, tarik pistol pengisian tepat waktu. Pertimbangkan bahwa suhu terminal steker pengisian lebih tinggi, jangan menyentuh steker pengisian daya untuk menghindari pembakaran.
12. Di bawah premis bahwa kekuatan perangkat pengisian memenuhi permintaan kendaraan pada suhu kamar, waktu pengisian DC umumnya cepat; Perhatikan bahwa, dalam suhu tinggi dan lingkungan suhu rendah, untuk memperpanjang umur baterai daya secara efektif, arus pengisian DC akan berkurang. Dan pada suhu rendah, baterai daya perlu dipanaskan sebelum diisi, sehingga waktu pengisian DC akan meningkat.

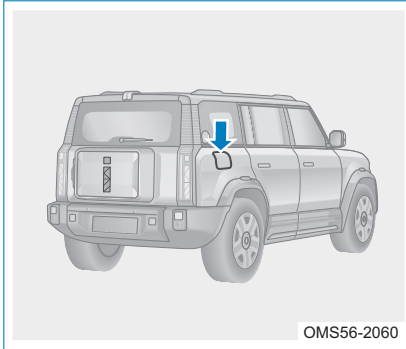
2. Sistem Kelistrikan Baterai

13. Sebelum pengisian daya/pelepasan, silakan periksa dengan hati-hati perangkat koneksi pengisian/pelepasan untuk memastikan bahwa perangkat catu daya, pistol pengisian daya/pelepasan, port pengisian daya, dan konektor pengisian/pelepasan dll bebas dari keausan kabel, karat, kerusakan cangkang atau benda asing di pelabuhan dan kondisi abnormal lainnya.
14. Dilarang bagi anak di bawah umur untuk melakukan operasi pengisian daya/pelepasan atau menyentuh dan menggunakan perangkat pengisian daya/pelepasan. Pistol pengisian daya/pelepasan adalah perangkat listrik tegangan tinggi. Jangan biarkan anak di bawah umur mendekatinya saat pengisian/pelepasan.
15. Perangkat elektronik medis atau implan dapat terpengaruh selama pengisian/pelepasan. Silakan berkonsultasi dengan produsen perangkat elektronik sebelum pengisian/pelepasan untuk menghindari mempengaruhi operasi normal perangkat elektronik terkait.
16. Pilih lingkungan yang aman dan andal untuk pengisian daya, dan hindari pengisian di lingkungan basah, api dan panas.
17. Harap gunakan perangkat pengisian/pelepasan khusus untuk kendaraan listrik yang memenuhi standar yang relevan. Produk yang tidak memenuhi syarat, penghapusan atau modifikasi perangkat pengisian/pelepasan asli dilarang secara ketat untuk menghindari pengisian kecelakaan keselamatan.
18. Selama pengisian daya/pelepasan, jika kendaraan atau perangkat pengisian daya/pelepasan tidak normal, hentikan pengisian/pelepasan segera dan hubungi stasiun layanan resmi untuk inspeksi dan perbaikan dalam waktu.
19. Selama pengisian daya//pelepasan, untuk menghindari faktor-faktor eksternal dari merusak alat pengisi daya//pelepasan atau kendaraan, tidak melakukan operasi pengisian/pelepasan kendaraan dalam kondisi cuaca yang keras seperti badai petir, hujan dan salju;
20. Setelah pengisian/pelepasan selesai, pastikan bahwa perangkat pengisian daya/pelepasan sepenuhnya terpisah dari port pengisian daya dan penutup port pengisian sepenuhnya ditutup.

Hati-hati

Power-off abnormal selama pengisian daya terjadi, atau pistol pengisian tidak dilepas untuk waktu yang lama setelah kendaraan terisi penuh, baterai mungkin habis dan kendaraan tidak dapat dimulai. Fenomena ini bukan masalah kualitas produk. Harap amati secara ketat tindakan pencegahan pengisian di atas. Jika Anda memiliki pertanyaan, silakan hubungi stasiun layanan resmi tepat waktu. Jika masalah keselamatan pengisian disebabkan oleh penggunaan yang tidak tepat oleh pengguna, perusahaan kami tidak memikul tanggung jawab hukum.

Pengisian daya AC (pengisian lambat)



1. Kendaraan parkir di area pengisian, menggeser gigi ke P dan menerapkan rem parkir;
2. Buka penutup port pengisian daya;

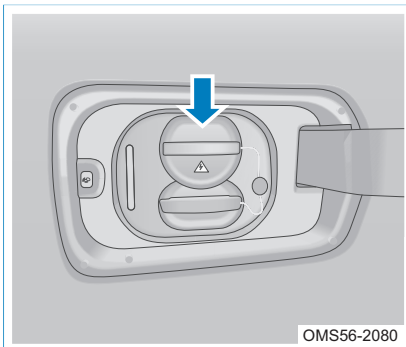
Membaca

Kondisi berikut harus dipenuhi saat membuka penutup port pengisian daya:

- Penutup port pengisian daya ditutup;
- Posisi roda gigi berada di P. Kendaraan dalam keadaan stasioner;
- Sistem terkait tidak memiliki kesalahan (modul kontrol tubuh, layar besar, penutup port pengisian daya);
- Pedal rem tidak tertekan.

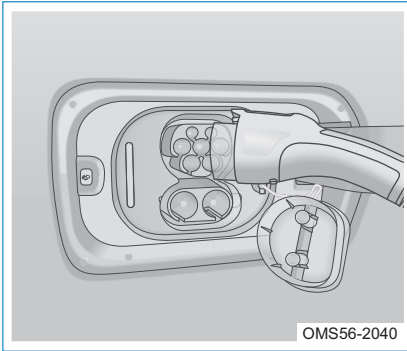
Selain itu, setiap metode masih perlu memenuhi kondisi berikut:

- Metode 1: Buka melalui sakelar layar besar di dalam kendaraan; Diperlukan: Daya kendaraan menyala.
- Metode 2: Tekan secara manual area kiri penutup port pengisian daya di luar untuk membukanya; Diperlukan: Kendaraan dalam keadaan melucuti.
- Metode 3: Tekan sakelar pistol pengisian daya untuk membukanya; Diperlukan: Kendaraan berada dalam keadaan melucuti, tumpukan pengisian daya adalah tumpukan pengisian pendukung dan dalam jarak tertentu.



3. Melepas penutup pelindung port pengisian daya AC;

2. Sistem Kelistrikan Baterai



4. Melepas pistol pengisian daya dari tumpukan pengisian AC, dan masukkan pistol pengisian ke dalam port pengisian daya AC sampai sedikit suara terdengar;
5. Setelah pengisian selesai, cabut pistol pengisian daya dari port pengisian daya AC;
6. Tutup penutup pelindung port pengisian AC dan pistol pengisian daya, lalu tutup penutup port pengisian daya;

Membaca

■ Kondisi berikut harus dipenuhi saat menutup penutup port pengisian daya:

- Penutup port pengisian daya terbuka;
- Posisi gigi berada di P. Kendaraan dalam keadaan stasioner;
- Sistem terkait tidak memiliki kesalahan (modul kontrol tubuh, layar besar, penutup port pengisian listrik);
- Pengisian pistol/pistol inverter tidak terhubung.

■ Selain itu, setiap metode masih perlu memenuhi kondisi berikut secara berurutan:

- Metode 1: Tutup melalui sakelar layar besar di dalam kendaraan; Diperlukan: Daya kendaraan menyala.
- Metode 2: Tekan tombol area port pengisian daya secara singkat untuk menutupnya.
- Metode 3: Penutup port pengisian daya akan secara otomatis ditutup jika pistol pengisian tidak dimasukkan selama lebih dari 60 detik.
- Metode 4: Ini akan ditutup secara otomatis setelah pistol pengisian daya dicabut selama lebih dari 60 detik.
- Metode 5: Ini akan ditutup secara otomatis ketika pedal rem mengalami depresi/posisi roda gigi dialihkan dari P/kecepatan kendaraan melebihi 15 km/jam.

Kunci elektronik soket pengisi daya AC

Soket pengisian AC kendaraan dilengkapi dengan fungsi kunci elektronik, yang mencegah pistol pengisian daya yang dicolokkan dan ditarik keluar dengan listrik, dan menghindari masalah keselamatan pengisian.

■ Mengunci kunci elektronik

Gunakan tumpukan pengisian AC yang memenuhi standar nasional untuk pengisian daya. Setelah pistol pengisian dimasukkan di tempat dan kunci elektronik secara otomatis terkunci, kendaraan akan mulai mengisi daya.

Peringatan

Setelah kunci elektronik terkunci, jika Anda perlu melepas pistol, silakan buka kunci elektronik sebelum mengeluarkan pistol; Jangan menarik pistol secara paksa, agar tidak merusak kunci elektronik atau pistol pengisian daya dan perangkat pengisian daya lainnya.

■ Membuka kunci elektronik

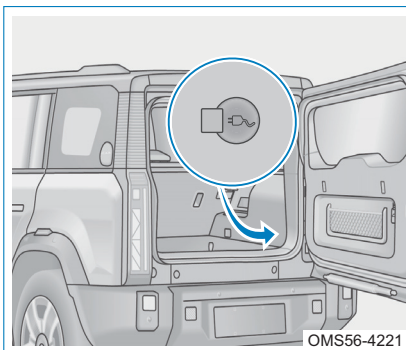
- Tekan tombol kunci pada tombol pintar terlebih dahulu, lalu tekan tombol buka kunci pada tombol pintar untuk membuka kunci elektronik; Akhirnya, tarik pistol pengisian daya.

Membaca

- Jika pistol pengisian tidak ditarik keluar setelah kunci elektronik tidak terkunci, kunci elektronik akan mengunci kembali secara otomatis setelah 30 detik.
- Jika kendaraan berada dalam keadaan tidak terkunci dan kunci elektronik dalam keadaan terkunci, perlu untuk menutup pintu dan mengunci kendaraan sebelum melakukan operasi pembuka kunci elektronik di atas.

Jika metode pembukaan kunci di atas tidak valid, pembukaan kunci darurat dapat dilakukan dengan memotong catu daya perangkat pengisian daya (- misalnya, klik untuk menghentikan pengisian daya pada layar aplikasi, matikan catu daya tumpukan pengisian daya, tekan stop darurat sakelar tumpukan pengisian daya).

Melepaskan pistol pengisian daya secara manual (hanya untuk pengisian AC)

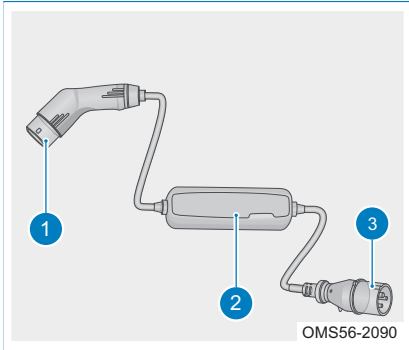


Jika pistol pengisian daya tidak dapat dicabut dari port pengisian AC, itu dapat dilepaskan secara manual dengan menggunakan kabel.

Ada tombol pembukaan kunci elektronik pada hiasan bagian dalam di sisi kanan kompartemen bagasi. Buka kunci tombol secara manual dan tarik kabel untuk membuka kunci.

Pengisian darurat portabel

Kendaraan ini dilengkapi dengan kabel pengisian darurat portabel, yang aman, andal, berukuran kecil dan mudah dibawa. Produk ini memiliki perlindungan tegangan berlebih, di bawah perlindungan tegangan, perlindungan arus, keselamatan kebocoran, dan fungsi perlindungan lainnya.



- 1 Pistol pengisian daya.
- 2 Kotak kontrol.
- 3 Steker sumber daya.

Membaca

- Setelah kendaraan terisi penuh, indikator port pengisian daya di sisi kendaraan tetap menyala di hijau/lampu pernapasan pengisian lambat AC tetap menyala, yang menunjukkan bahwa "pengisian daya selesai". Harap tarik keluar pistol pengisian tepat waktu untuk menyelesaikan pengisian daya.
- Hanya ketika baterai daya dan baterai terisi penuh, status indikator pada kabel pengisian darurat portabel ditampilkan sebagai "pengisian daya selesai", dan ketika baterai daya terisi penuh dan baterai masih mengisi daya, status indikator pada portabel kabel pengisian darurat ditampilkan sebagai "mode pengisian daya normal".

 **Hati-hati**

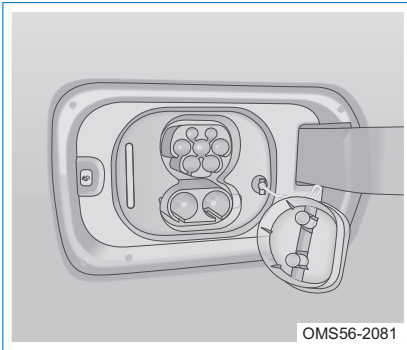
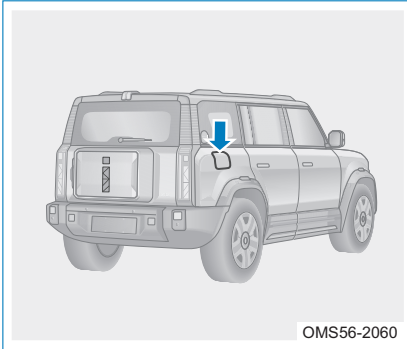
- Selama pengisian daya, jika perlu menyelesaikan pengisian sebelumnya, tarik pistol pengisian daya terlebih dahulu, dan kemudian lepaskan steker sumber daya.
- Selama pengisian daya, jika lampu indikator port pengisian di sisi kendaraan dimatikan atau pengisian daya tidak tersedia, silakan hubungi stasiun layanan resmi tepat waktu.
- Kabel pengisian darurat portabel adalah alat pengisian daya khusus yang digunakan para pengguna dalam situasi darurat. Disarankan untuk menggunakan tumpukan pengisian daya AC/DC untuk pengisian daya kendaraan harian; Berikan perhatian khusus pada fakta bahwa ketika suhu sekitar kurang dari 0 ° C, mengingat permintaan daya pemanasan suhu rendah dari baterai daya, pengguna tidak diizinkan untuk menggunakan kabel pengisian daya darurat yang dapat diubah untuk mengisi daya kendaraan, dan perlu mengisi kendaraan dengan menggunakan AC /DC tumpukan pengisian sesuai dengan spesifikasi; Jika pengguna menggunakan kabel pengisian daya darurat portabel untuk mengisi, kendaraan tidak akan dapat dibebankan. Silakan hubungi stasiun layanan resmi tepat waktu.
- Setelah kendaraan terisi penuh, indikator port pengisian daya di sisi kendaraan tetap berwarna hijau, yang menunjukkan bahwa kendaraan terisi penuh. Harap tarik keluar pistol pengisian tepat waktu untuk menyelesaikan pengisian; Jika senjata pengisian tidak dilepas untuk waktu yang lama setelah kendaraan terisi penuh, baterai mungkin habis.

 **Peringatan**

- Jangan pernah mencabut pengisian senjata secara paksa saat mengisi daya kendaraan, jika tidak itu dapat menyebabkan kerusakan atau bahaya.
- Sangat dilarang menggunakan adaptor AC/DC untuk pengisian daya, karena akan menyebabkan kerusakan pada kendaraan dan cedera pribadi.
- Tetap menjaga pengisian daya perangkat di luar jangkauan anak -anak, dan orang -orang yang membutuhkan perawatan seperti anak-anak dilarang mengisi daya.

2. Sistem Kelistrikan Baterai

Pengisian DC (pengisian cepat)



1. Parkir kendaraan di area pengisian daya, menggeser gigi ke P dan terapkan rem parkir;
2. Buka penutup port pengisian daya;
3. Lepaskan pistol pengisian DC khusus dari tumpukan pengisian daya, lepaskan penutup pelindung port pengisian DC, dan masukkan pistol pengisian daya ke port pengisian DC sampai sedikit suara terdengar;
4. Setelah pengisian daya selesai, tarik keluar pistol pengisian daya dari port pengisian DC;
5. Tutup penutup pelindung port pengisian DC dan pistol pengisian daya, dan kemudian tutup penutup port pengisian daya;
6. Akhirnya, letakkan pistol pengisian daya di tumpukan pengisian daya DC.

Hati-hati

- Ketika suhu sekitar terlalu tinggi/rendah, waktu pengisian kendaraan menjadi lebih lama, ini adalah hal yang normal. Untuk memastikan kinerja pengisian daya terbaik dari baterai daya, sistem pengisian kendaraan akan secara adaptif menyesuaikan daya pengisian daya dan waktu pengisian dengan perubahan suhu.

Pengisian ulang yang cerdas

Bila kendaraan memenuhi kondisi tertentu, periksa tegangan baterai secara berkala (setiap jam setelah pengaktifan anti maling). Jika tegangan baterai

lebih rendah dari 12,5 V, kendaraan akan terhubung ke daya tegangan tinggi, dan fungsi pengisian ulang cerdas akan beroperasi.

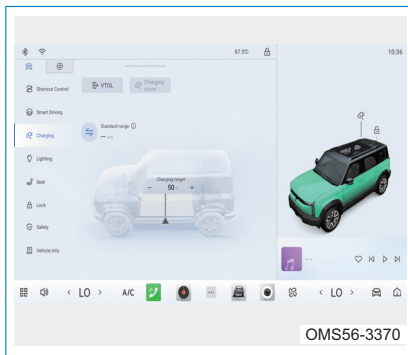
- Durasi pengisian ulang cerdas 120 menit.

Ketika waktunya selesai, daya tegangan tinggi mati dan kendaraan tertidur.

Batas fungsi

1. Jika sistem tegangan tinggi rusak atau terputus, pengisian ulang cerdas dihentikan atau pengisian ulang cerdas tidak dilakukan.
2. Jika kendaraan dihidupkan, atau daya sesuai permintaan untuk fungsi jarak jauh lainnya dikirim, atau pistol pengisian daya cepat atau lambat dimasukkan, pengisian ulang cerdas keluar.
3. Bila baterai daya kurang dari 10%, fungsi pengisian ulang cerdas tidak dihidupkan.

Pelepasan balik daya tinggi



Fungsi pelepasan balik daya tinggi: Fungsi ini memiliki pengaturan batas bawah untuk penggunaan daya yang tersisa, yaitu 20% secara default. Bila diatur sendiri, batas daya tersisa maksimum hanya dapat diatur hingga -10% lebih rendah dari daya tersisa saat ini. Jika pengaturan lebih tinggi dari daya tersisa saat ini, akan muncul peringatan bahwa daya rendah, fungsi pelepasan terbalik tidak dapat dihidupkan, dan batas daya tersisa perlu diatur ulang.

Metode pengaktifan: Dengan daya kendaraan ON, nyalakan fungsi ini di layar kendali pusat, masukkan pistol inverter, dan layar akan memunculkan informasi konfirmasi pemakaian. Setelah mengklik untuk mengonfirmasi, pistol inverter akan mulai bekerja, dan layar besar akan menampilkan informasi status inverter.

Tindakan berikut akan menonaktifkan status pelepasan terbalik: 1. Matikan daya kendaraan; 2. Tarik keluar pistol inverter; 3. Masukkan pistol pengisian cepat; 4. Daya baterai yang tersisa mencapai batas bawah yang ditetapkan.

2. Sistem Kelistrikan Baterai

Hati-hati

- Dengan kendaraan dalam keadaan READY, ketika pistol inverter dimasukkan, kendaraan secara otomatis keluar dari keadaan READY dan kembali ke keadaan daya ON.
- Saat inverter bekerja dan perlu memasuki status READY, inverter akan diminta untuk melepaskan pistol inverter. Setelah dilepas, Anda dapat memasuki status READY.
- Dalam kondisi pengisian cepat, fungsi pelepasan inverter tidak tersedia.
- Nyalakan. Pasangkan pistol inverter, jika parkir elektrik tidak ditarik, rem parkir ditarik secara serempak.

Sistem peringatan pejalan kaki

Saat kendaraan melaju dalam kecepatan rendah, sistem pengingat pejalan kaki mengirimkan suara peringatan untuk memperingatkan pejalan kaki dan kendaraan lain, sehingga meningkatkan keselamatan berkendara.

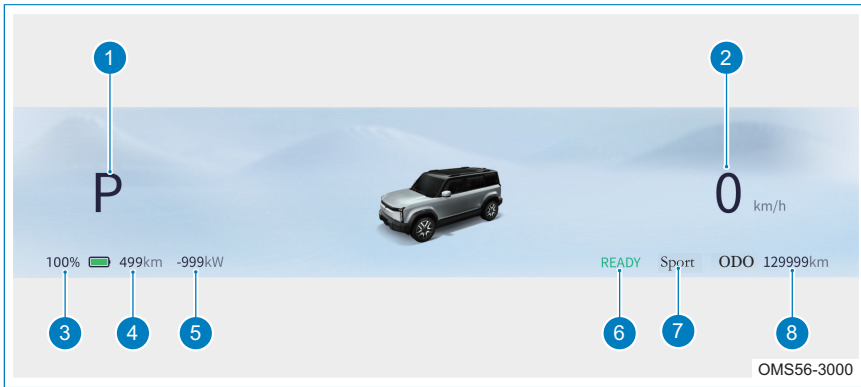
Saat kendaraan melaju maju (kecepatan tidak lebih dari 30 km/jam) atau mundur, berikan suara peringatan kecepatan rendah perlindungan pejalan kaki untuk mengingatkan pejalan kaki dan kendaraan; Saat kecepatan kendaraan lebih dari 30 km/jam, sistem peringatan pejalan kaki berhenti bekerja terlepas dari bergerak maju atau mundur.

3-1. Kluster instrumen	3-6. Kursi
Kluster instrumen 32	Kursi depan 54
Indikator operasi dan	Kursi belakang 59
indikator malfungsi 33	Menyesuaikan
3-2. Roda kemudi	Sandaran Kepala 60
Klakson..... 39	3-7. Sabuk pengaman
Penyetelan roda kemudi .. 40	Pretensioner Sabuk
Tombol roda kemudi 41	Pengaman (Jika
3-3. Sistem pencahayaan	Dilengkapi) 64
Pencahayaan eksterior 43	3-8. Sistem penahan anak
Pencahayaan interior 47	Sistem penahan anak 67
Instruksi pengkabutan	3-9. Penutup kompartemen
untuk cahaya 49	depan
3-4. Sistem wiper	Penutup kompartemen
Pengoperasian wiper	depan 74
depan 50	3-10. Pintu Bagasi
Wiper belakang 51	Pintu bagasi manual 75
Mengganti bilah wiper 52	Pembukaan Darurat
3-5. Kaca spion belakang	Pintu bagasi 76
Kaca Spion Belakang	
Bagian Dalam 53	
Kaca spion belakang	
luar 53	

3. Persiapan Untuk Mengemudi

3-1. Instrumen Kluster

Instrumen Kluster



- | | | | |
|---|-----------------------|---|-------------------------|
| 1 | Informasi posisi gigi | 2 | Pengukur kecepatan |
| 3 | Daya yang tersisa | 4 | Jarak tempuh berkendara |
| 5 | Pengukur daya | 6 | Status READY |
| 7 | Mode mengemudi | 8 | Total jarak tempuh |

Informasi posisi gigi

Informasi posisi gigi yang dipilih saat ini.

Pengukur kecepatan

Pengukur kecepatan digunakan untuk menampilkan kecepatan kendaraan saat ini (satuan: km/jam).

Memang memungkinkan untuk berkendara dengan kecepatan tinggi pada permukaan jalan yang baik, namun demi keselamatan, kenyamanan dan kestabilan berkendara, maka perlu mematuhi kecepatan yang ditentukan peraturan lalu lintas pada permukaan jalan biasa.

Daya yang tersisa

Menunjukkan sisa daya kendaraan saat ini.

Jarak tempuh berkendara

Jarak tempuh berkendara digunakan untuk menampilkan perkiraan jarak tempuh sisa daya saat ini.

Nilai spesifik dari perkiraan jarak tempuh berkendara saat ini yang ditampilkan pada jarak tempuh berkendara dalam km, dengan rentang tampilan 0 - 999 km. Karena kondisi jalan dan kondisi berkendara yang berbeda, jarak tempuh berkendara yang ditampilkan mungkin berbeda dari jarak tempuh berkendara yang sebenarnya, dan nilai ini hanya untuk referensi.

Pengukur daya

Pengukur daya digunakan untuk menampilkan daya keluaran kendaraan saat ini. (Satuan: kW)

Saat motor penggerak mengonsumsi listrik untuk mengeluarkan daya, daya ditampilkan sebagai nilai positif; Saat motor penggerak menghasilkan listrik (-pemulihan energi) untuk mengisi baterai daya, daya ditampilkan sebagai nilai negatif.

Status READY

Jika READY ditampilkan, kendaraan siap dikendarai.

Mode mengemudi

Menunjukkan modus berkendara yang sedang dipilih.

Total jarak tempuh



Menunjukkan total jarak tempuh kendaraan.

Indikator pengoperasian dan indikator kerusakan



Indikator pengoperasian digunakan untuk memberi tahu pengemudi tentang kondisi pengoperasian sistem kendaraan tertentu, indikator operasi yang sesuai akan menyala.


Indikator kerusakan digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa suatu sistem kendaraan sedang tidak berfungsi, indikator kerusakan yang bersangkutan akan menyala atau berkedip.

Saat kendaraan dihidupkan, sebagian besar indikator kerusakan menyala sebentar, yang berarti sistem sedang melakukan uji mandiri. Jika indikator kerusakan tetap menyala atau berkedip setelah kendaraan dinyalakan, segera pergi ke bengkel resmi untuk memperbaiki sistem terkait.

	<p>Indikator lampu sein kiri</p>	<p>Saat lampu sein kiri menyala, indikator sinyal belok kiri berkedip.</p> <p>Jika indikator lampu sein berkedip dua kali lebih cepat dari biasanya, berarti indikator lampu sein tersebut tidak berfungsi.</p> <p>Saat sakelar lampu bahaya dihidupkan, lampu sein kiri dan kanan akan berkedip secara bersamaan.</p>
	<p>Indikator lampu sein kanan</p>	<p>Saat lampu sein kanan menyala, indikator sinyal belok kanan berkedip.</p> <p>Jika indikator lampu sein berkedip dua kali lebih cepat dari biasanya, berarti indikator lampu sein tersebut tidak berfungsi.</p>

3. Persiapan Untuk Mengemudi

		Saat sakelar lampu bahaya dihidupkan, lampu sein kiri dan kanan akan berkedip secara bersamaan.
	Indikator lampu kota	Saat lampu kota dinyalakan, indikatornya menyala.
	Indikator lampu sorot jauh	Bila lampu sorot jauh dinyalakan atau lampu sorot jauh berkedip, indikatornya menyala.
	Indikator lampu sorot dekat	Saat lampu sorot dekat dinyalakan, indikator ini menyala.
	Indikator lampu kabut belakang	Saat lampu kabut belakang dinyalakan, indikator ini menyala.
	Indikator kerusakan Auto Hold	Bila auto hold rusak, indikator ini akan menyala. Silakan menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator operasi Auto Hold	Saat Auto Hold beroperasi, indikator ini menyala.
	Indikator ON Auto Hold	Saat penahan otomatis diaktifkan, indikator ini menyala.
	Indikator pengoperasian lampu sorot jauh otomatis	Saat fungsi lampu sorot jauh otomatis diaktifkan, indikator ini akan menyala.
	Indikator kerusakan lampu sorot jauh otomatis	Bila fungsi lampu sorot jauh otomatis rusak, indikator ini akan menyala.
	Indikator kerusakan	Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa kendaraannya tidak berfungsi. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator anti selip penggerak / ESP	Bila fungsi antiselip penggerak berfungsi, indikator ini akan berkedip. Bila fungsi antiselip penggerak rusak, indikator ini tetap menyala. Silakan








		pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator OFF anti selip penggerak / ESP	Saat fungsi antiselip penggerak dimatikan, indikator ini tetap menyala.
	Indikator keterbatasan daya kendaraan	Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa daya sistem terbatas.
	Indikator kerusakan EPB	Indikator ini digunakan untuk menunjukkan bahwa EPB saat ini tidak berfungsi. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
RVM	Indikator kerusakan T-BOX	Bila sinyal jaringan kendaraan buruk atau T-BOX rusak, indikator ini akan menyala. Jika kendaraan berada di area dengan sinyal bagus dan indikator masih menyala, silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.
	Indikator kerusakan peringatan tabrakan depan	Indikator ini digunakan untuk menunjukkan bahwa sistem pengereman darurat otomatis tidak berfungsi. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator pengingat perawatan kendaraan	Indikator yang tetap menyala ini digunakan untuk mengingatkan pengemudi bahwa kendaraan memerlukan perawatan. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator pemeliharaan baterai daya	Lampu indikator yang berkedip ini digunakan untuk memberi peringatan kepada pengemudi bahwa baterai daya mobil perlu perawatan. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk perawatan sesegera mungkin.
	Indikator pemutus baterai daya	Indikator ini tetap menyala untuk memperingatkan pengemudi bahwa sambungan antara baterai daya dan

3. Persiapan Untuk Mengemudi

		motor penggerak terputus. Silakan menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator kerusakan deteksi titik buta	Indikator ini digunakan untuk menunjukkan bahwa sistem deteksi titik buta tidak berfungsi. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Lampu peringatan sabuk pengaman pengemudi atau penumpang depan terlepas	Saat kendaraan dihidupkan dan pengemudi atau penumpang depan tidak mengenakan sabuk pengaman, lampu peringatan ini akan menyala.
	Indikator koneksi pistol pengisian daya	Saat pengisian daya kendaraan, indikator sambungan pistol pengisi daya menyala.
	Indikator pintu terbuka	Indikator ini digunakan untuk memberi tahu pengemudi tentang status buka tutup pintu pengemudi.
	Indikator parkir elektrik	Indikator ini digunakan untuk menunjukkan bahwa kendaraan saat ini dalam kondisi parkir elektrik.
	Indikator penurunan bukit	Indikator ini digunakan untuk menunjukkan bahwa kendaraan sedang beroperasi saat menuruni bukit.
	Indikator malfungsi saat menuruni bukit	Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa penurunan bukit tidak berfungsi. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator bantuan menahan tanjakan	Indikator ini digunakan untuk menunjukkan bahwa bantuan menahan tanjakan sedang beroperasi saat ini.

	<p>Indikator malfunction bantuan penahan tanjakan</p>	<p>Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa sistem bantuan menahan tanjakan saat ini tidak berfungsi. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.</p>
	<p>Indikator peringatan panas berlebih pada sistem penggerak listrik</p>	<p>Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa suhu motor atau pengontrol terlalu tinggi, sistem pendingin tidak berfungsi. Silakan menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.</p>
	<p>Indikator kerusakan isolasi</p>	<p>Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa isolasi sistem tidak berfungsi dengan baik; Indikator tetap menyala jika terjadi kebocoran umum, dan berkedip jika terjadi kebocoran serius. Jika indikatornya menyala, segera hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.</p>
	<p>Indikator kerusakan lampu rem</p>	<p>Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa lampu rem tidak berfungsi. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.</p>
	<p>Indikator kerusakan kantong udara / airbag</p>	<p>Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa sistem kantong udara tidak berfungsi. Silakan menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.</p>
	<p>Indikator kerusakan sistem penggerak listrik</p>	<p>Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa sistem penggerak listrik tidak berfungsi. Silakan menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.</p>
	<p>Indikator kerusakan baterai daya</p>	<p>Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa baterai daya tidak berfungsi dengan</p>

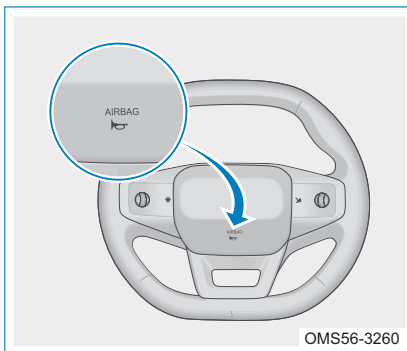
3. Persiapan Untuk Mengemudi

		baik. Silakan menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator kerusakan sistem tekanan ban	Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa sistem tekanan ban tidak berfungsi. Harap periksa apakah tekanan ban terlalu rendah/tinggi. Jika tekanan ban tidak normal, silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator kerusakan sistem kendaraan	Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa sistem kendaraan tidak berfungsi. Silakan menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator kerusakan sistem rem	Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa level cairan rem terlalu rendah atau sistem rem tidak berfungsi. Silakan menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator kerusakan sistem rem anti- kunci	Indikator ON ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa sistem rem anti-kunci tidak berfungsi. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator malfungsi pengisian dan pelepasan baterai	Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengisian atau pelepasan baterai tidak berfungsi. Silakan menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator baterai daya rendah	Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa baterai daya rendah. Harap isi daya tepat waktu.
	Indikator pengoperasian	Indikator ini digunakan untuk memberi tahu pengemudi bahwa sistem kontrol pelayaran sedang beroperasi.

	sistem kontrol pelayaran	
READY	Indikator siap berkendara	Indikator ini digunakan untuk memberi tahu pengemudi bahwa kendaraan siap untuk dikendarai secara normal. Jika indikator tidak menyala, berarti kendaraan mengalami kerusakan atau ada kondisi lain yang tidak terpenuhi. Segera hubungi bengkel resmi untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan.
	Indikator fungsi inverter	Bila fungsi inverter dalam kondisi beroperasi, indikator akan menyala.
	Indikator kerusakan fungsi inverter	Indikator ini ON dalam warna kuning, menunjukkan bahwa fungsi inverter tidak berfungsi. Silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
	Indikator kerusakan sistem kemudi tenaga listrik	Indikator ON ini digunakan untuk memberi peringatan kepada pengemudi bahwa sistem kemudi tenaga elektrik sedang tidak berfungsi. Jika indikator ini masih menyala setelah menyalakan ulang kendaraan, segera hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.

3-2. Roda kemudi

Klakson



Untuk membunyikan klakson, tekan area dekat tanda klakson pada roda kemudi.

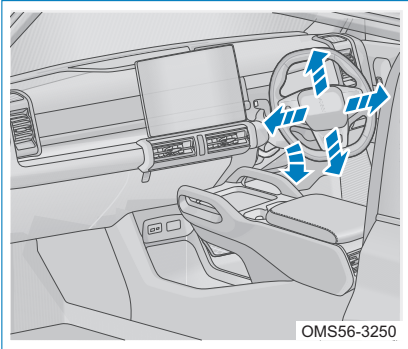
3. Persiapan Untuk Mengemudi

Hati-hati

- Mohon untuk tidak membunyikan klakson di dekat tempat-tempat seperti sekolah, rumah sakit dan pemukiman.
- Patuhi sepenuhnya peraturan setempat terkait penggunaan klakson kendaraan.

Penyetelan roda kemudi

Parkirkan kendaraan di tempat yang aman, pindahkan gigi ke P:

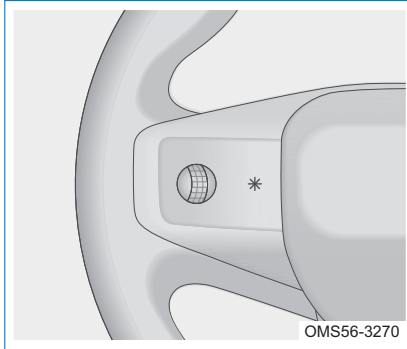


1. Dorong tuas penyesuaian ke bawah dan lepaskan;
2. Pegang roda kemudi dengan kedua tangan dan sesuaikan roda kemudi ke atas dan ke bawah/maju dan mundur untuk menyesuaikannya pada posisi yang tepat;
3. Pegang roda kemudi dengan stabil dan dorong tuas penyetelan ke posisi semula;
4. Periksa apakah roda kemudi bergetar. Ulangi langkah 3 jika bergetar.

Peringatan

- Jangan sesuaikan roda kemudi saat mengemudi, karena hal itu dapat menyebabkan pengemudi salah mengendalikan kendaraan dan mengakibatkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius.
- Demi keselamatan, setelah menyetel roda kemudi, selalu dorong tuas penyetelan ke posisi semula dan coba gerakkan roda kemudi ke atas dan ke bawah/maju dan mundur untuk memastikannya terkunci dengan aman. Jika tidak, roda kemudi dapat bergerak tiba-tiba saat berkendara, yang dapat menimbulkan cedera dan kerugian yang tidak perlu.

Tombol roda kemudi



[Rol]: Tekan sebentar untuk menghidupkan/mematikan sistem A/C.

1. Mode A/C (default)

- Putar rolnya ke atas: Suhu A/C meningkat (+0,5°C jika penggulangan lambat, +2,5°C jika penggulangan cepat).
- Putar rol ke bawah: Suhu A/C menurun (-0,5°C jika penggulangan lambat, -2,5°C jika penggulangan cepat).
- Putar rol ke kiri: Volume udara AC berkurang.
- Putar rol ke kanan: Volume udara AC meningkat.

2. Mode cruise

- Putar rolnya ke atas: Kontrol pelayaran/kecepatan jelajah adaptif meningkat (+1 km/jam saat melaju lambat, +5 km/jam saat melaju cepat).
- Putar rol ke bawah: Kontrol pelayaran/kecepatan jelajah adaptif berkurang (-1 km/jam jika melaju pelan, -5 km/jam jika melaju cepat).
- Putar rol ke kiri: Penyesuaian jarak waktu pelayaran adaptif berkurang.
- Putar rol ke kanan: Penyesuaian jarak waktu pelayaran adaptif meningkat.

3. Mode kaca spion belakang

- Putar rolnya ke atas: Kaca spion luar kiri dimiringkan ke atas.
- Putar rol ke bawah: Kaca spion luar kiri dimiringkan ke bawah.
- Putar rol ke kiri: Kaca spion luar kiri dimiringkan ke kiri.
- Putar rol ke kanan: Kaca spion luar kiri dimiringkan ke kanan.

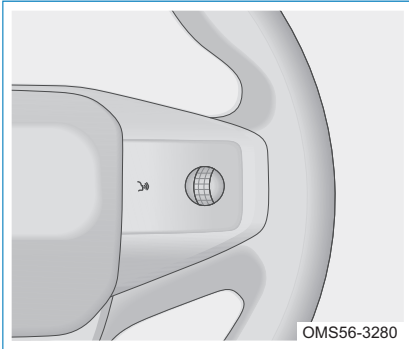
4. Mode jarak meter

Tekan lama tombol tengah untuk mengaktifkan fungsi penyesuaian meter, dan tekan sebentar lagi untuk mengonfirmasi pelaksanaan fungsi penyesuaian meter.

- Gulung untuk menyesuaikan menu kluster instrumen ke atas;
- Gulung ke bawah untuk menyesuaikan menu kluster instrumen ke bawah.
- Geser layar kluster instrumen ke kiri untuk membalik halaman ke kiri (lihat informasi pertanyaan kesalahan sebelumnya);
- Geser layar kluster instrumen ke kanan untuk membalik halaman ke kanan (lihat informasi pertanyaan kesalahan berikutnya);

3. Persiapan Untuk Mengemudi

[*] tombol: Masuk ke layar pemutar media.



[Rol]: Tekan sebentar: Bisukan saat memutar radio jaringan; Jeda/putar saat memutar musik (cakram U, Bluetooth, jaringan) atau video.

1. Mode multimedia (bawaan)

- Gulung rol ke atas: Tingkatkan volume.
- Gulung rol ke bawah: Kurangi volume.
- Putar rol ke kiri: Beralih ke lagu sebelumnya.
- Putar rol ke kanan: Beralih ke lagu berikutnya.

2. Mode kaca spion belakang

- Putar rolnya ke atas: Kaca spion luar kanan dimiringkan ke atas.
- Putar rol ke bawah: Kaca spion luar kanan dimiringkan ke bawah.
- Putar rol ke kiri: Kaca spion luar kanan dimiringkan ke kiri.
- Putar rol ke kanan: Kaca spion luar kanan belakang dimiringkan ke kanan.

3. Menekan tombol tengah

- Tekan sebentar - putar: Putar/jeda.
- Tekan sebentar - memanggil: Menjawab/menutup panggilan. Prioritas untuk menjawab saat menelepon (hanya telepon Bluetooth).
- Tekan lama - tolak panggilan. Tekan lama tombol saat panggilan berlangsung untuk menutup telepon.

[>] tombol suara: Bangun/keluar dari asisten suara.

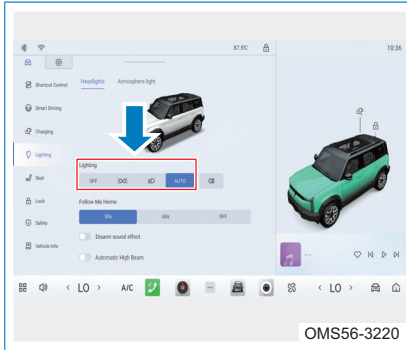
Membaca

Tekan rol kiri dan kanan secara bersamaan selama 10 detik untuk memulai ulang layar besar.

3-3. Sistem Lampu

Lampu eksterior

Menyalakan/mematikan lampu eksterior

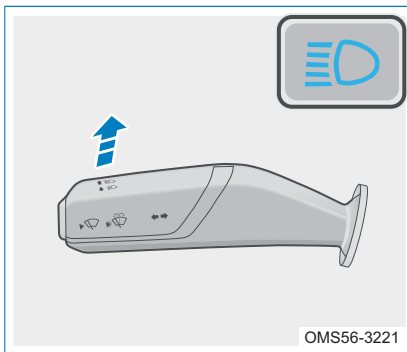


Klik "Kendaraan" untuk memilih opsi "Lampu" pada sistem audio, lalu masuk ke layar "Lampu Depan" untuk pengaturan.

- OFF: Matikan lampu eksterior.
- Lampu posisi: Nyalakan lampu posisi depan/belakang, lampu plat nomor, dan lampu latar. Saat lampu atmosfer yang terhubung dengan lampu eksterior dinyalakan dalam sistem audio, lampu atmosfer dinyalakan atau dimatikan bersama dengan lampu posisi.

- Lampu sorot dekat: Nyalakan lampu sorot dekat lampu depan dan biarkan lampu posisi tetap menyala.
- AUTO: Secara otomatis mendeteksi intensitas cahaya luar, menyalakan/mematikan lampu posisi, dan menyalakan/mematikan lampu sorot dekat.

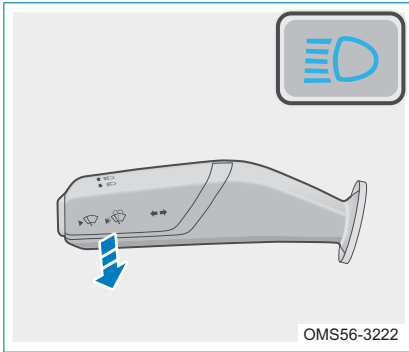
Lampu sorot jauh



Nyalakan lampu sorot dekat, lalu alihkan sakelar kombinasi lampu wiper dari sisi roda kemudi dan lepaskan, lampu sorot jauh lampu depan menyala.

Tarik sakelar kombinasi lampu wiper ke arah sisi roda kemudi dan lepaskan untuk mematikan lampu sorot jauh lampu depan.

3. Persiapan Untuk Mengemudi



Tarik sakelar kombinasi lampu wiper ke arah sisi roda kemudi dan lepaskan untuk menyalakan lampu sorot jauh lampu depan satu kali. Pada saat yang sama, indikator lampu sorot jauh lampu depan di kluster instrumen berkedip satu kali.

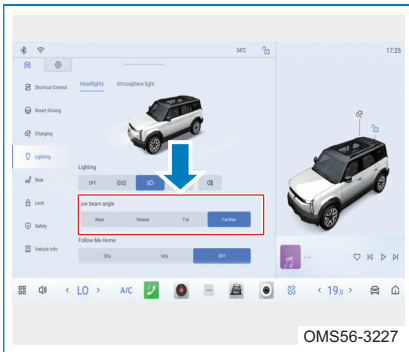
Membaca

Anda dapat menyalakan lampu sorot jauh lampu depan dengan lampu depan menyala/mati.

Hati-hati

Jika memarkir kendaraan dalam waktu lama, pastikan sakelar kombinasi lampu depan dalam keadaan mati guna menghindari pelepasan daya baterai yang berlebihan. Kegagalan melakukan hal ini dapat menyebabkan kendaraan tidak dapat dinyalakan.

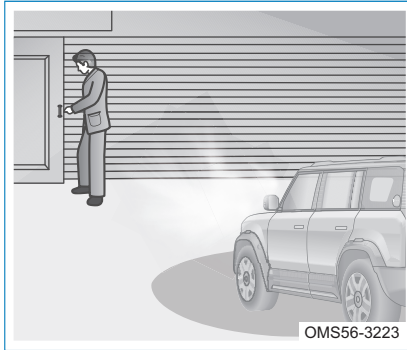
Penyesuaian sudut lampu dekat



Nyalakan lampu depan sebelum menyetel sudut sorot dekat.

Atur sudut sorotan dekat (dekat/lebih dekat/jauh/lebih jauh) dalam sistem audio; Pengemudi dapat menyesuaikan tinggi lampu sorot dekat secara manual berdasarkan bobot kendaraan, sehingga pengemudi dapat memperoleh bidang pandang yang baik di malam hari.

Lampu Follow me home

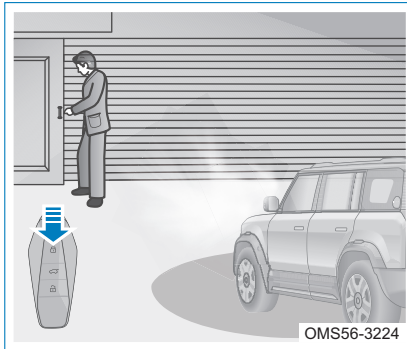


Klik dan nyalakan lampu depan "- AUTO" di unit kepala pada layar pengaturan pencahayaan. Saat kendaraan berada di lingkungan yang redup, tekan tombol kunci pada kunci pintar, kendaraan berhasil diaktifkan. Lampu sorot dekat otomatis menyala selama 30 detik/60 detik (pengaturan dalam audio). Tekan tombol kunci pada kunci pintar lagi untuk mengaktifkannya lagi. Setelah mencapai waktu pengoperasian yang ditetapkan, fungsi ikuti saya ke rumah akan dimatikan secara otomatis. Lampu sorot dekat akan segera mati.

Membaca

Aktifkan/nonaktifkan pengaturan follow me home pada sistem audio. Silahkan lihat ke sistem audio untuk lebih detail.

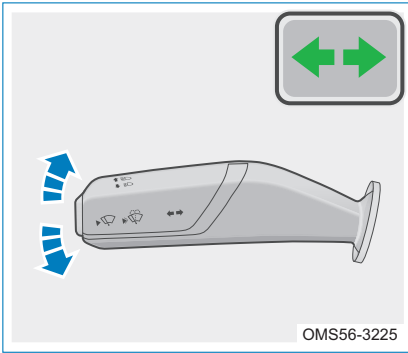
Penentuan lokasi otomatis



Saat kendaraan dalam kondisi anti maling, menekan tombol kunci pada kunci pintar dua kali dalam 2 detik, lampu sein berkedip 3 kali dan lampu posisi tetap menyala selama 8 detik.

3. Persiapan Untuk Mengemudi

Lampu sein



Kendaraan dihidupkan, gerakkan sakelar kombinasi lampu wiper:

Tarik ke atas: Lampu sein kanan menyala.

Tarik ke bawah: Lampu sein kiri menyala.

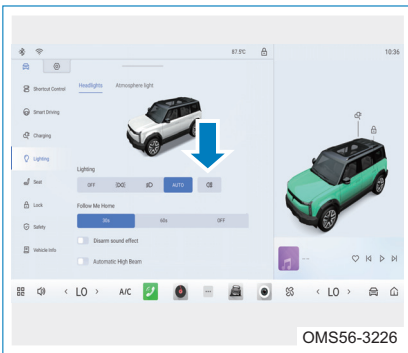
Membaca

Bila kendaraan dalam keadaan menyala, putar sakelar kombinasi lampu wiper secara perlahan, jangan sampai melewati titik kemudi, maka lampu sein akan berkedip tiga kali.

Lampu Mundur

Nyalakan kendaraan, geserkan pergeseran tuas ke R, lampu mundur akan menyala.

Lampu kabut belakang



Saat kendaraan menyala, nyalakan lampu sorot dekat, lampu kabut belakang menyala sambil menekan sakelar lampu kabut belakang.

Membaca

- Bila lampu kabut dinyalakan sementara lampu sorot dekat lampu depan tidak dinyalakan, maka lampu sorot dekat akan menyala secara bersamaan.
- Saat mematikan lampu sorot rendah lampu depan, lampu kabut belakang juga mati pada saat yang bersamaan.
- Bila lampu kabut belakang dimatikan secara terpisah, lampu sorot dekat lampu depan tidak akan dimatikan secara bersamaan.
- Gunakan lampu kabut dengan benar sesuai dengan undang-undang dan peraturan lalu lintas setempat.

Lampu lengkungan roda (jika dilengkapi)

Saat menginjakkan, mengaktifkan, mendeteksi, katakanlah halo sinyal lampu, lampu lengkungan roda menyala sesuai dengan konfigurasi sinyal lampu.

Lampu plat nomor

Nyalakan lampu posisi di unit kepala audio, lampu plat nomor akan menyala, yang biasanya menerangi plat nomor dalam gelap.

Lampu rem

Tekan pedal rem, lampu rem dan lampu rem yang dipasang tinggi menyala.

Lampu proyeksi spion (jika dilengkapi)

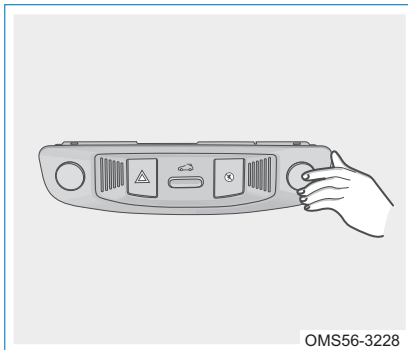
Buka pintu depan kiri/kanan, lampu dasar pada kaca spion belakang pintu yang sesuai akan menyala. Ketika pintu ditutup, lampu tanah tertunda selama 15 detik untuk mati. Bila pintu selalu dibuka, lampu proyeksi pada pintu terkait akan terus menyala selama 3 menit, kemudian mati secara otomatis.

Lampu kaki (jika dilengkapi)

Buka pintu depan kiri/kanan, lampu kaki di bawah panel instrumen menyala.

Lampu interior

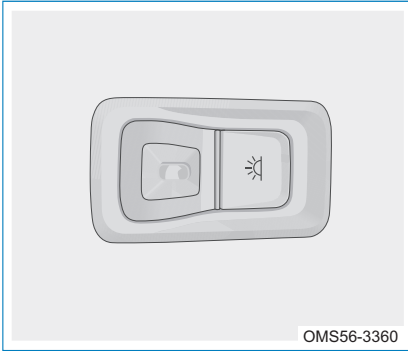
Lampu kabin depan



Tekan lampu kabin depan kiri/kanan ke atas, lampu kubah depan di sisi yang sesuai akan menyala; Tekan lagi lampu kubah depan kiri/kanan ke atas, lampu kubah depan di sisi yang sesuai akan mati.

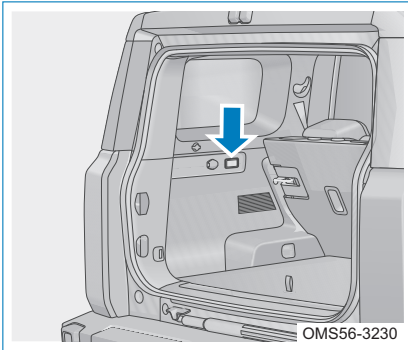
3. Persiapan Untuk Mengemudi

Lampu kabin belakang



Tekan sakelar lampu kabin belakang, lampu kubah belakang menyala, tekan lagi, lampu kubah belakang mati.

Lampu kompartemen bagasi



Ketika pintu garasi dibuka, lampu kompartemen bagasi akan menyala otomatis. Saat pintu garasi ditutup, lampu kompartemen bagasi akan langsung mati.

Lampu ambang pintu (jika dilengkapi)

Buka pintu (empat pintu) dan lampu ambang pintu yang sesuai akan menyala. Tutup pintu dan lampu ambang pintu mati.

Membaca

Bila pintu selalu dibuka, lampu ambang pintu yang bersangkutan akan terus menyala selama 3 menit, kemudian mati secara otomatis.

Monokromatik / lampu atmosfer (jika dilengkapi)



Klik "Kendaraan" untuk memilih opsi "Pencahayaannya" pada sistem audio, lalu masuk ke layar "Lampu atmosfer" untuk pengaturan.

Petunjuk penggunaan lampu kabut

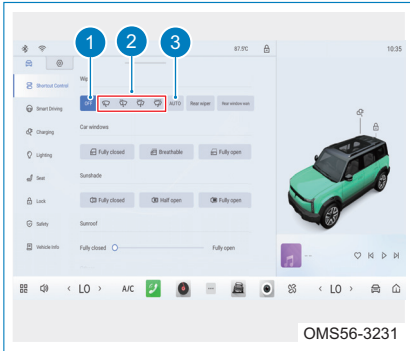
Saat cuaca dingin atau lembab, sisi dalam lampu akan berkabut karena perbedaan suhu antara bagian dalam dan luar. Setelah lampu menyala selama beberapa waktu, kabut di dalam lensa akan berangsur-angsur hilang, dan mungkin masih ada sedikit kabut di tepi lensa, yang merupakan hal normal. Kabut ini tidak berpengaruh pada umur pakai sistem pencahayaan.

Peringatan

- Dilarang keras menyemprot kompartemen depan dengan air bertekanan tinggi, khususnya lampu tidak dapat dibongkar. Akibat tekanan air yang tinggi, baut pada lampu bisa jadi longgar atau jatuh, lubang ventilasi dan rangkaian kabel bisa lembap, yang mengakibatkan masuknya air dan bisa menyebabkan pengembunan parah.
- Saat melewati genangan air, ikuti persyaratan melewati genangan air kendaraan (kedalaman air, kecepatan, dll.), jika tidak, air dapat masuk ke lampu.

3-4. Sistem wiper

Pengoperasian wiper depan

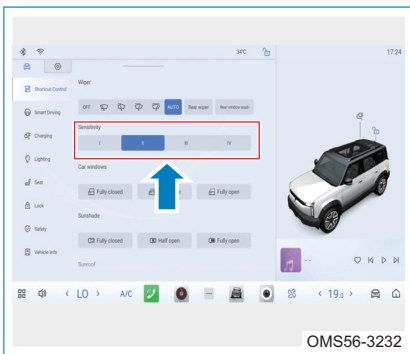


Pada layar pengaturan "Kontrol Pintasan" di bawah layar "Kontrol Kendaraan" di sistem audio, menetapkan wiper ON/OFF.

1 OFF: Wiper mati.

2 Mode frekuensi wiper: Menetapkan dan sesuaikan frekuensi wiper.

3 Mode AUTO: Kontrol kecepatan wiping sesuai dengan banyaknya curah hujan.

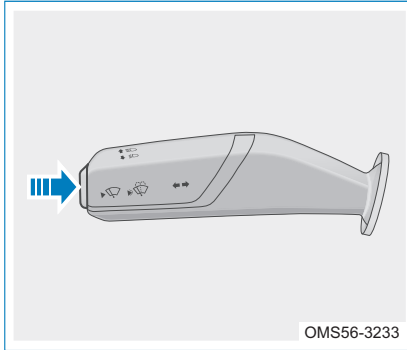


Jika Anda perlu mengendalikan frekuensi wiper lebih akurat, Anda dapat menetapkan sensitivitas wiper di layar sistem audio ini dalam mode otomatis.

Hati-hati

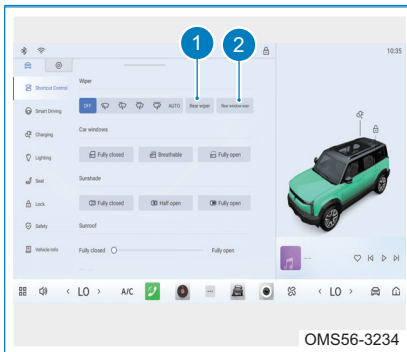
- Jangan mengoperasikan wiper saat kaca depan kering. Melakukan hal tersebut dapat menggores kaca dan merusak bilah wiper.
- Jika ada halangan pada kaca depan, jangan mengoperasikan wiper. Melakukannya dapat merusak motor wiper atau menggores kaca depan.
- Pada cuaca dingin, selalu periksa apakah bilah wiper membeku di kaca depan sebelum menggunakan wiper. Bila demikian, cairkan terlebih dahulu sebelum digunakan. Jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada motor wiper dan strip bilah wiper.

Pengoperasian air washer depan



Kendaraan dihidupkan, tekan sebentar tombol kiri sakelar kombinasi lampu wiper, wiper depan akan berhenti setelah menyeka satu kali; Tekan dan tahan tombol, washer depan menyemprotkan air, dan wiper depan beroperasi secara bersamaan. Setelah dilepaskan, washer depan berhenti bekerja dan wiper akan beroperasi beberapa kali.

Wiper belakang



1 Wiper belakang: Klik dan pencuci belakang menyemprotkan air, dan wiper belakang beroperasi secara bersamaan.

2 Pembersih kaca belakang: Klik dan mesin cuci belakang menyemprotkan air.

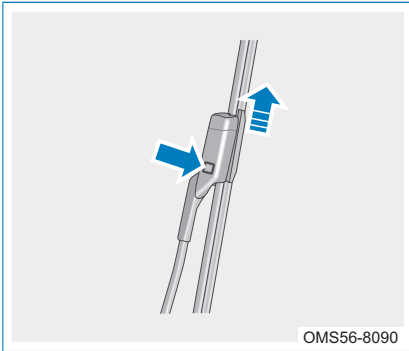
⚠️ Hati-hati

- Jangan mengoperasikan wiper lebih dari 10 detik setiap kali. Jangan mengoperasikan wiper saat tidak ada cairan pembersih dalam reservoir, jika tidak, motor pembersih akan rusak. Dalam cuaca dingin, Anda harus memeriksa apakah bilah wiper membeku di kaca depan sebelum menggunakan wiper. Jika beku pada kaca depan, jangan gunakan sebelum kaca depan mencair. Jika tidak, motor wiper dapat rusak.
- Jangan mengoperasikan wiper jika ada penghalang pada kaca depan, seperti salju. Kegagalan melakukan hal ini juga dapat merusak motor wiper. Harap melepas penghalang sebelum wiper dioperasikan. Jangan mengoperasikan wiper saat kaca depan kering. Melakukannya dapat menggores kaca depan dan merusak bilah wiper secara permanen.

3. Persiapan Untuk Mengemudi

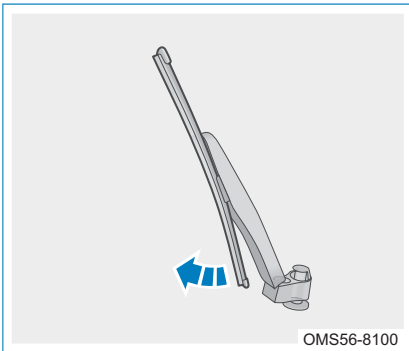
Mengganti bilah wiper

■ Mengganti bilah wiper depan



1. Sebelum kendaraan dimatikan, geser ke bawah untuk masuk ke pusat kendali di sistem audio. Klik perawatan wiper untuk masuk ke mode perawatan wiper, wiper akan bergerak ke posisi vertikal dan berhenti.
2. Angkat lengan wiper depan;
3. Tarik bilah wiper sambil menekan tombol kunci, untuk melepaskan bilahnya;
4. Pasang bilah wiper baru dalam urutan terbalik, dan pastikan klem penahan terkunci dengan kuat;
5. Periksa apakah wiper depan berfungsi dengan baik.

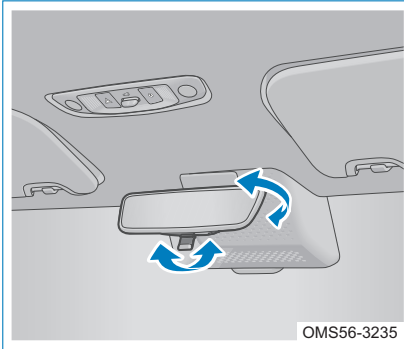
■ Mengganti bilah wiper belakang



1. Angkat lengan wiper belakang dan tahan;
2. Pisahkan bilah wiper dengan tangan seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi;
3. Pasang bilah wiper baru dalam urutan terbalik, dan pastikan untuk memasangnya di tempatnya;
4. Periksa apakah wiper belakang berfungsi dengan baik.

3-5. Kaca spion

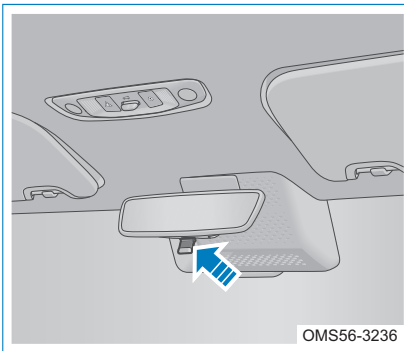
Kaca Spion Bagian Dalam



Sesuai dengan postur mengemudi, kaca spion belakang bagian dalam dapat disesuaikan ke atas, ke bawah, ke kiri, dan ke kanan.

Pengemudi harus sesuaikan kaca spion belakang bagian dalam ke posisi yang sesuai sehingga situasi di belakang kendaraan dapat terlihat jelas melalui kaca depan.

Kaca spion bagian dalam anti-silau manual (jika dilengkapi)



Jika dilengkapi dengan kaca spion dalam anti silau manual, sebelum mengemudi di malam hari, dorong tuas kaca spion dalam. Ubah tampilan kaca spion bagian dalam untuk mencapai fungsi anti-silau, yang dapat mengurangi pantulan cahaya dari lampu depan kendaraan di belakang.

Kaca spion bagian dalam anti-silau otomatis (jika dilengkapi)

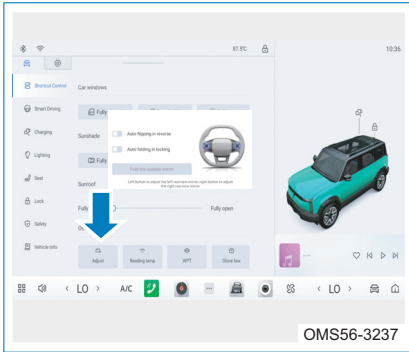
Mengurangi silau dari lampu depan kendaraan di belakang saat berkendara di malam hari. Sensor cahaya yang dipasang di sisi depan/belakang kaca spion dalam anti-silau otomatis akan secara otomatis mendeteksi dan menyesuaikan kecerahan lensa.

Kaca spion luar

Menyetel kaca spion luar

Sesuaikan sudut lensa kaca spion kiri dan kanan dengan roller roda kemudi di layar kaca spion luar.

3. Persiapan Untuk Mengemudi



Memilih opsi "kontrol pintasan" pada layar pengaturan kendaraan di sistem audio, dan masuk ke layar "- kaca spion luar" untuk pengaturan:

- Pembalikan otomatis secara terbalik: ON/OFF.
- Lipat otomatis saat mengunci: ON/OFF.
- Lipat kaca spion luar: rentangkan/lipat.

Pemanas kaca spion luar

Jika kendaraan dilengkapi dengan fungsi pemanas kaca spion luar, saat fungsi pencairan es belakang dihidupkan, fungsi pemanas kaca spion luar juga dihidupkan secara serempak.

Fungsi flip-down otomatis pada kaca spion luar saat mundur (jika dilengkapi)

Nyalakan flip-down otomatis saat mundur, saat kendaraan mundur (-pergeseran tuas di R), sudut lensa kaca spion belakang luar akan flip-down otomatis, sehingga Anda dapat melihat trotoar di bawah; Jika medan pandang Anda tidak memuaskan, Anda dapat sesuaikan posisi lensa melalui sakelar kaca spion belakang. Saat bergeser dari posisi R, ia akan kembali ke posisi semula secara otomatis.

Fungsi memori kaca spion luar

Posisi kaca spion dibagi menjadi posisi mengemudi dan posisi mundur: Penghematan posisi mengemudi pada kaca spion belakang terkait dengan penghematan posisi duduk. Saat menyimpan posisi tempat duduk, simpan posisi mengemudi kaca spion belakang di bawah ID pengemudi yang sesuai. Saat kendaraan keluar dari gigi R, posisi kaca spion sebelum keluar dari gigi R disimpan di bawah ID pengemudi saat ini.

3-6. Kursi

Kursi depan

Postur duduk yang benar

Kursi, sandaran kepala, sabuk pengaman dan kantung udara membantu melindungi pengemudi dan penumpang. Menggunakannya sepenuhnya akan memberi Anda perlindungan lebih. Harap perhatikan hal-hal berikut:

3. Persiapan Untuk Mengemudi



Ketika duduk, duduklah dengan sedikit condong ke belakang (posisi ideal adalah 25° ke belakang) dan bersandar cukup jauh pada sandaran kursi.

Kursi depan tidak boleh terlalu dekat dengan panel instrumen. Saat mengemudi, lengan harus sedikit ditekuk sambil memegang roda kemudi. Kaki juga harus sedikit ditekuk sehingga pedal dapat diinjak sepenuhnya.

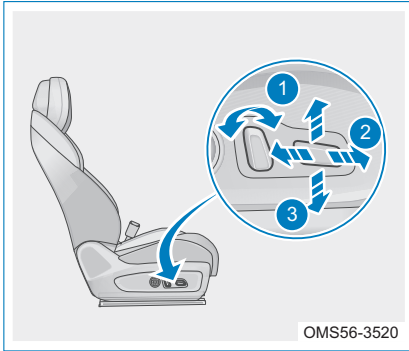
Sesuaikan sandaran kepala dengan benar sehingga bagian atas sandaran kepala paling dekat dengan bagian atas kepala Anda.



Sabuk bahu harus berada di tengah bahu dan dekat dengan dada, dijauhkan dari leher, sabuk pangkuan harus berada di pinggul tetapi tidak di perut.

Penyetelan kursi

■ Penyetelan kursi elektrik

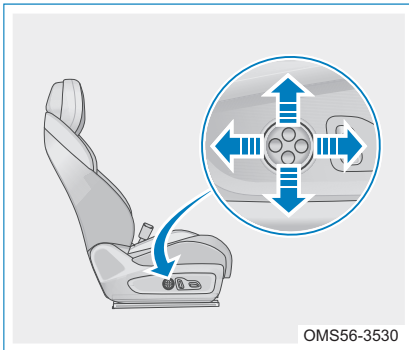


- 1** Penyetelan sandaran kursi
Gerakkan ujung atas tombol ke depan dan ke belakang untuk sesuaikan sudut sandaran kursi.
- 2** Penyetelan kursi ke depan dan ke belakang
Pindahkan tombol maju dan mundur secara paralel untuk sesuaikan posisi kursi maju dan mundur.
- 3** Menyesuaikan ketinggian kursi
Gerakkan ujung belakang tombol ke atas atau ke bawah untuk sesuaikan ketinggian jok.


Membaca


Posisi kursi juga dapat diatur pada layar pengaturan posisi kursi pengemudi di sistem audio. Silakan lihat "Sistem Audio" untuk detailnya.


■ Penyesuaian daya penyangga pinggang kursi pengemudi (jika dilengkapi)



Dengan penyesuaian berkelanjutan menggunakan tombol penyangga pinggang, fungsi penyangga pinggang membuat pinggang pengemudi dalam posisi nyaman, memecahkan serangkaian masalah yang disebabkan oleh pinggang yang melengkung ke atas di kursi.

Tekan lama " " untuk menambah dukungan ke keseluruhan sisi depan pinggang.

Tekan lama " " untuk mengurangi dukungan ke keseluruhan sisi depan pinggang.

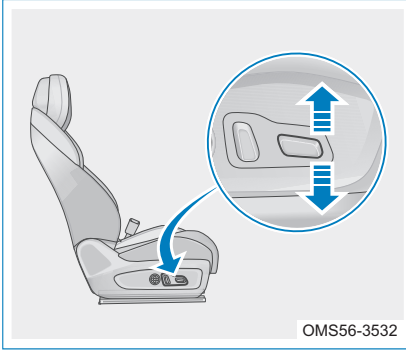
Tekan lama " " untuk menambah dukungan ke depan di ujung atas pinggang.

Tekan lama " ↓ " untuk menambah dukungan ke depan di ujung bawah pinggang.

⚠️ Hati-hati

Saat mengatur posisi menggunakan tombol penyangga pinggang, ada batas posisi tertentu. Saat mencapai posisi batas, lepaskan tombol tepat waktu.

■ Penyetelan penyangga kaki kursi (jika dilengkapi)



Fungsi penyangga kaki dioperasikan oleh tombol penyesuaian paling ujung depan dan belakang. Tekan lama penyangga kaki ke atas untuk meluruskan kaki ke depan, tekan lama penyangga kaki ke bawah untuk menarik kembali, yang dapat meringankan ketidaknyamanan yang disebabkan oleh kaki yang menggantung dalam jangka waktu lama.

⚠️ Hati-hati

Saat mengatur posisi menggunakan tombol penyangga kaki, ada batas posisi tertentu. Saat mencapai posisi batas, lepaskan tombol tepat waktu.

⚠️ Peringatan

- Jangan sesuaikan kursi saat mengemudi.
- Setelah menyetel sandaran kursi, sandarkan badan Anda pada sandaran tersebut untuk memastikan kursi terkunci pada posisinya.
- Jangan menaruh barang apa pun di bawah kursi saat memindahkan kursi, karena akan menghalangi kursi untuk bergerak.
- Hindari menyandarkan sandaran kursi lebih dari yang diperlukan, sabuk pengaman memberikan perlindungan maksimal saat terjadi tabrakan dari depan atau belakang saat pengemudi dan penumpang depan duduk agak condong ke belakang dan bersandar cukup jauh di kursi mereka.

Fungsi akses/keluar kursi pengemudi yang mudah (jika dilengkapi)

- Geserkan pergeseran tuas ke P, buka pintu pengemudi, kursi pengemudi otomatis mundur sejauh tertentu sehingga pengemudi dapat turun dengan nyaman.
- Kendaraan dihidupkan, kursi pengemudi maju ke depan sejauh tertentu secara otomatis sehingga pengemudi dapat memasuki posisi mengemudi dengan nyaman.

3. Persiapan Untuk Mengemudi

Membaca

Menetapkan akses/keluar kursi mudah ke ON/OFF di sistem audio.

Peringatan

Saat fungsi kursi pengemudi mudah menyala, pastikan tidak ada seorang pun yang terjepit; Jika ada risiko terjepit oleh kursi, batalkan penyesuaian dengan menggerakkan sakelar penyesuaian kursi. Jangan tinggalkan anak-anak sendirian tanpa ada yang merawat di dalam kendaraan. Mereka dapat membuka pintu pengemudi dan dapat terperangkap akibat aktivasi fungsi kursi pengemudi yang mudah secara tidak sengaja.

Fungsi akses/keluar kursi pengemudi yang mudah (jika dilengkapi)

- Geserkan pergeseran tuas ke P, kursi tidak berada pada posisi akses/keluar mudah, dan posisi kursi dipelajari. Klik tombol datar sekali sentuh, sandaran kursi akan bergerak mundur ke keadaan terlipat.
- Pada mode datar satu sentuhan kursi pengemudi, klik tombol datar satu sentuhan lagi, sandaran kursi pengemudi akan bergerak ke posisi sebelum dilipat.

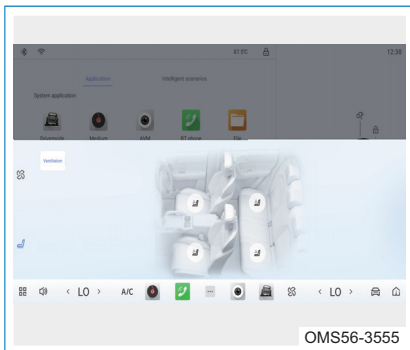
Membaca

Tombol datar sekali sentuh ditetapkan pada layar pengaturan kursi di sistem audio.


Peringatan

Bila fungsi sentuh datar pada kursi pengemudi diaktifkan, pastikan tidak ada penumpang atau penghalang di kursi di belakang kursi pengemudi guna mencegah kerusakan properti atau cedera diri.

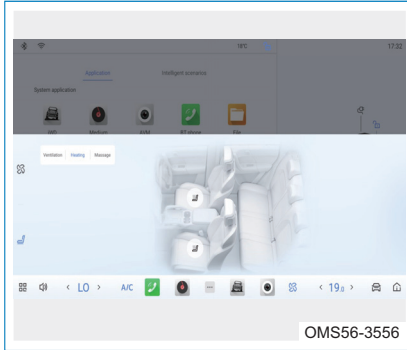
Fungsi ventilasi kursi





Geser ke atas untuk masuk ke layar AC/kursi di sistem audio. Klik dan memilih kursi untuk masuk ke fungsi kursi layar ON:

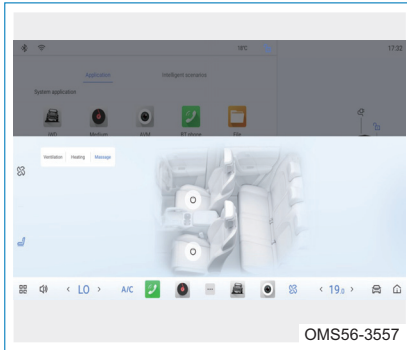
Memilih tombol ventilasi dan klik ikon ventilasi  kursi untuk mengaktifkan fungsi ventilasi. Memilih volume ventilasi 3/2/1.

Fungsi pemanas kursi (jika dilengkapi)



Memilih tombol pemanas dan klik ikon pemanas kursi  /  pengemudi/penumpang depan / untuk menyalakan pemanas kursi. Memilih tingkat pemanasan 3/2/1.

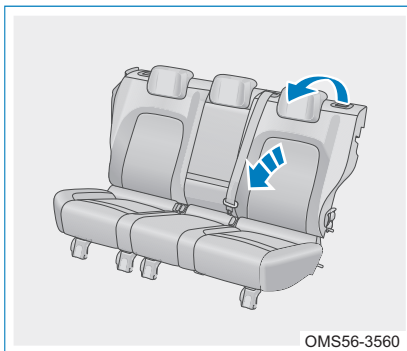
Fungsi pijat kursi (jika dilengkapi)



- Memilih tombol pijat dan klik ikon pijat kursi untuk mengaktifkan fungsi pijat kursi.

Kursi belakang

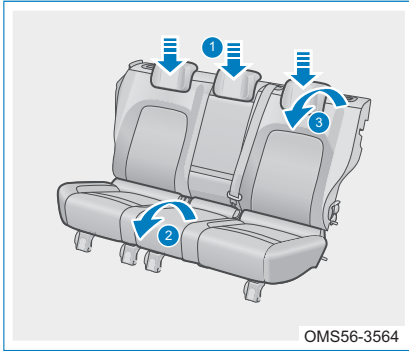
Kursi belakang lipat



Tarik tombol buka kunci di bagian atas sandaran kursi dengan tangan untuk melepaskan sandaran kursi sambil menarik sandaran kursi ke depan untuk melipatnya perlahan.

3. Persiapan Untuk Mengemudi

Membaringkan kursi belakang secara datar



Langkah ① : Pertama-tama, sesuaikan ketiga sandaran kepala kursi belakang ke posisi terendah.

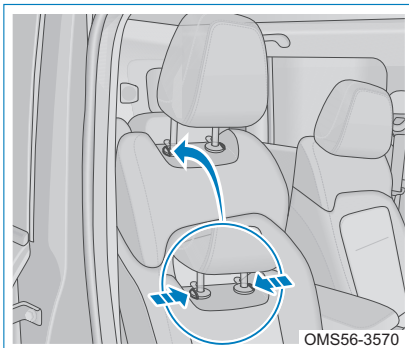
Langkah ② : Angkat dua bantal kursi belakang dengan tali tarik di ujung belakang bantal dan letakkan tegak lurus di lorong belakang. Selanjutnya, putar ketiga gesper sabuk pengaman kursi belakang hingga rata.

Langkah ③ : Tarik tombol buka kunci di bagian atas sandaran kursi dengan tangan untuk melepaskan sandaran sandaran kursi sambil menarik sandaran kursi ke depan dan lipat perlahan ke posisi horizontal.

Hati-hati

Saat melipat/meratakan jok belakang, pastikan sabuk pengaman luar melingkari sandaran jok untuk menghindari kerusakan pada sabuk.

Menyesuaikan Sandaran Kepala



Saat menyetel sandaran kepala ke atas, tarik langsung ke ketinggian yang tepat.

Saat menyesuaikan sandaran kepala ke bawah, tekan tombol buka kunci di sebelah kanan sandaran kepala untuk membuka kunci dan tahan, lalu sesuaikan lebih rendah.

Untuk melepaskan sandaran kepala, tekan tombol buka kunci kiri dan kanan secara bersamaan dan tahan hingga tuas sandaran kepala terbuka sepenuhnya, lalu tarik keluar sepenuhnya.

⚠ Peringatan

- Selalu sesuaikan sandaran kepala ke posisi yang tepat.
- Setelah menyetel sandaran kepala, dorong ke bawah dan pastikan terkunci pada posisinya.
- Jangan mengemudikan kendaraan dengan sandaran kepala dilepas.

3-7. Sabuk pengaman

Ingatkan agar sabuk pengaman kursi depan tidak diikat atau dikencangkan dengan kuat:

Bila kecepatan kendaraan kurang dari 22 km/jam, "🚨" indikator merah pada kluster instrumen tetap menyala. Bila kecepatan kendaraan 22 km/jam atau lebih tinggi, "🚨" indikator merah pada kluster instrumen berkedip, disertai alarm suara.

📖 Membaca

Jika sabuk pengaman dilepas saat mengemudi, alarm akan berbunyi seperti dijelaskan di atas. Jika salah satu kondisi berikut terpenuhi, alarm akan berhenti:

- Kencangkan sabuk pengaman dengan benar.
- Daya kendaraan mati.

⚠ Hati-hati

- Kecepatan kendaraan yang disebutkan dalam bagian ini mengacu pada kecepatan yang ditampilkan oleh meter.
- Saat kendaraan dalam keadaan diam, kendaraan akan menyala. Jika kendaraan tertabrak kendaraan lain, maka kantung udara dan/atau sabuk pengaman dapat aktif.



OMS56-3580

Kami sangat menyarankan pengemudi dan penumpang mengenakan sabuk pengaman dengan benar setiap saat. Kegagalan melakukan hal itu dapat meningkatkan kemungkinan dan tingkat keparahan cedera jika terjadi kecelakaan. Periksa sabuk pengaman secara teratur. Jika ditemukan kerusakan fungsi sabuk pengaman, segera hubungi stasiun servis resmi untuk memeriksa, memperbaiki atau mengganti sabuk.

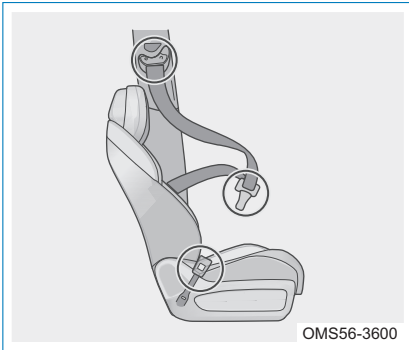
3. Persiapan Untuk Mengemudi

■ Menggunakan sabuk pengaman dengan benar



- Sesuaikan posisi sandaran kursi, duduk tegak dan bersandar nyaman di kursi.
- Rentangkan sabuk bahu sehingga menutupi seluruh bahu, tetapi tidak menyentuh leher atau terlepas dari bahu.
- Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul.
- Jangan memutar sabuk pengaman.

■ Menjaga sabuk pengaman

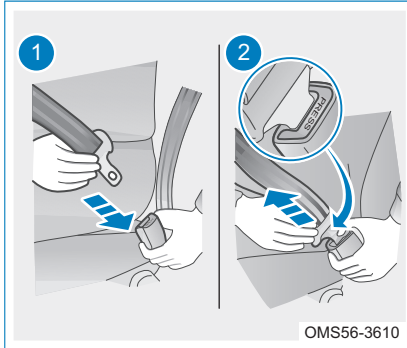


Sabuk pengaman harus diperiksa secara berkala untuk mengetahui adanya kerusakan atau keausan. Sabuk pengaman apa pun yang kendur (seperti setelah kecelakaan lalu lintas) harus segera diperiksa oleh stasiun servis resmi atau mengganti komponen terkait bila perlu.

⚠️ Hati-hati

- Jangan mencoba memperbaiki atau melumasi mekanisme retraktor atau gesper sabuk pengaman, atau memperbaiki sabuk pengaman dengan cara apa pun, jika tidak, produsen kendaraan tidak akan bertanggung jawab atas masalah apa pun yang disebabkan karenanya.
- Sabuk pengaman harus dicuci dengan pembersih ringan atau air hangat dan dikeringkan secara alami. Jangan pernah membersihkannya dengan panas buatan.
- Jangan gunakan deterjen kimia, air mendidih, pemutih atau pewarna untuk mencuci sabuk pengaman.
- Jangan biarkan air menembus mekanisme retraktor sabuk.

■ Mengencangkan dan melepaskan sabuk pengaman

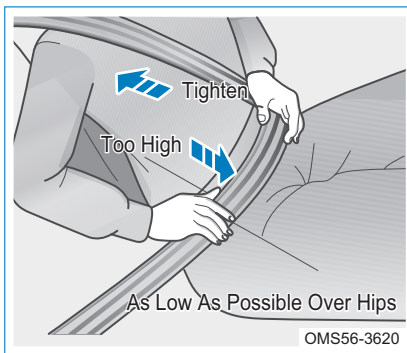


- 1 Untuk mengencangkan sabuk pengaman, dorong tab ke dalam gesper hingga terdengar bunyi klik.
- 2 Tekan tombol pelepas untuk menarik sabuk pengaman. Jika sabuk tidak dapat ditarik kembali dengan lancar, tarik keluar dan periksa apakah ada yang tertekuk atau terilit. Pastikan sabuk pengaman dapat ditarik dengan lancar.

⚠ Hati-hati

- Pastikan posisi gesper sabuk pengaman sudah benar dan terkunci dengan aman. Pemasangan yang tidak tepat dapat menyebabkan cedera serius.
- Jangan gunakan sabuk pengaman dengan gesper longgar, karena sabuk pengaman tidak akan melindungi penumpang saat terjadi pengereman mendadak atau tabrakan.

■ Menyesuaikan posisi sabuk pengaman tipe tiga titik



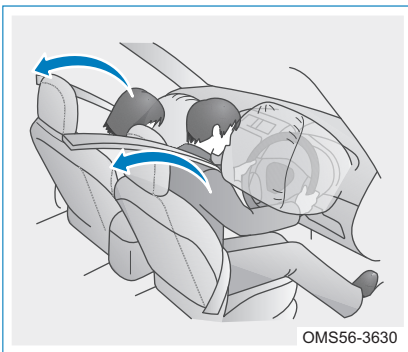
Sabuk pengaman akan terkunci jika ditarik cepat, tetapi tidak akan terkunci jika ditarik perlahan. Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di pinggul, bukan di pinggang, lalu sesuaikan hingga pas dengan menarik sabuk bahu ke atas.

3. Persiapan Untuk Mengemudi

⚠️ Hati-hati

- Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk pengaman dengan benar.
- Setiap sabuk pengaman hanya boleh digunakan oleh satu orang. Jangan menggunakan sabuk pengaman untuk lebih dari satu orang pada satu waktu, termasuk anak-anak.
- Kami menyarankan agar anak-anak duduk di kursi belakang dan selalu menggunakan sabuk pengaman atau sistem pengaman anak yang sesuai.
- Pastikan sabuk bahu diposisikan melintasi bahu Anda. Sabuk harus dijauhkan dari leher Anda, tetapi tidak boleh jatuh dari bahu Anda. Kegagalan melakukan hal itu dapat mengurangi efek perlindungan jika terjadi kecelakaan.
- Sabuk pangkuan yang dipasang tinggi dan sabuk yang longgar dapat menyebabkan kematian atau cedera serius akibat tergelincir di bawah sabuk pangkuan saat terjadi tabrakan. Jaga posisi sabuk pangkuan di pinggul serendah mungkin.
- Jangan menaruh sabuk bahu di bawah lengan Anda.
- Jangan merebahkan kursi lebih dari yang diperlukan untuk memperoleh perjalanan yang nyaman. Sabuk pengaman paling efektif saat penumpang duduk tegak dan bersandar pada kursinya.
- Saat menarik sabuk pengaman, sabuk dapat terkunci jika terlalu banyak tenaga yang diberikan atau kendaraan berada di lereng.
- Hindari pakaian longgar saat mengemudi. Hal ini dapat mencegah sabuk pengaman terpasang dengan benar dan dapat memengaruhi perlindungan yang diberikan.

Pretensioner Sabuk Pengaman (Jika Dilengkapi)



Pretensioner sabuk pengaman dirancang untuk membantu kantong udara depan jika terjadi benturan keras.

- Saat sensor mendeteksi benturan keras yang tak terelakkan, retraktor segera mengencangkan sabuk pengaman untuk menahan penumpang dengan erat.

- Pretensioner sabuk pengaman dapat diaktifkan meskipun tidak ada penumpang di kursi depan.
- Jika terjadi benturan kecil atau benturan samping, pretensioner mungkin tidak aktif.
- Pretensioner sabuk pengaman dan kantong udara bekerja bersama saat terjadi tabrakan.
- Saat pretensioner sabuk pengaman diaktifkan, ia mungkin mengeluarkan suara dan melepaskan sejumlah kecil gas tidak beracun.
- Gas yang dihasilkan tidak menyebabkan kebakaran dan umumnya tidak berbahaya.
- Setelah pretensioner sabuk pengaman diaktifkan, retraktor sabuk pengaman akan terkunci.

Hati-hati

Dalam beberapa kasus, hal ini dapat mencegah pretensioner sabuk pengaman bekerja dengan benar:

- Perbaiki pretensioner sabuk pengaman atau rakitan apa pun di dekatnya.
- Memodifikasi sistem suspensi.
- Memodifikasi bagian bodi depan.
- Pasang pelindung pangangan atau perangkat lain pada bodi depan.

Peringatan

- Jangan memodifikasi, melepas, memukul, membuka rakitan pretensioner sabuk pengaman, sensor kantong udara, dan kabel rakitan. Kegagalan melakukan hal ini dapat menyebabkan pretensioner sabuk pengaman tidak berfungsi sebagaimana mestinya dan menyebabkan sistem tersebut tidak sengaja dioperasikan dan dinonaktifkan, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.
- Jika pretensioner diaktifkan, indikator kerusakan kantong udara pada kluster kombinasi akan menyala. Dalam kasus ini, sabuk pengaman tidak dapat digunakan lagi, pastikan untuk menggantinya.

Jika salah satu hal berikut terjadi, mungkin ada kerusakan pada kantong udara atau pretensioner sabuk pengaman. Silakan menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

- Kendaraan dihidupkan, indikator kerusakan kantong udara pada kluster instrumen tidak melakukan pemeriksaan mandiri atau tetap menyala.
- Indikator kerusakan kantong udara menyala saat berkendara.
- Sabuk pengaman tidak dapat ditarik atau ditarik keluar akibat kegagalan fungsi atau pretensioner sabuk pengaman aktif.
- Rakitan pretensioner sabuk pengaman atau area di sekelilingnya rusak.

3. Persiapan Untuk Mengemudi

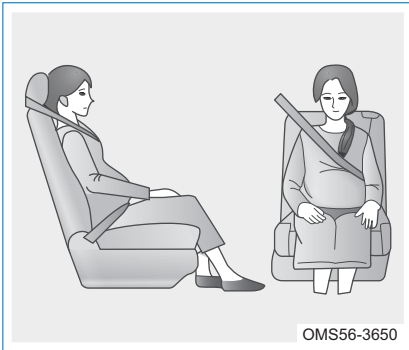
■ Metode dan tindakan pencegahan saat menggunakan sabuk pengaman oleh anak

Sabuk pengaman kendaraan Anda terutama dirancang untuk orang berukuran dewasa. Gunakan sistem pengaman anak (Untuk rinciannya, rujuk "Sistem Pengaman Anak" di bagian ini) yang sesuai untuk anak.



Jangan biarkan anak-anak berdiri atau berlutut di kursi depan atau belakang. Anak yang tidak menggunakan alat pengaman dapat mengalami cedera serius saat pengereman mendadak atau tabrakan. Selain itu, jangan biarkan anak duduk di pangkuan orang dewasa. Menggendong seorang anak tidak akan cukup menahan diri.

■ Cara dan tindakan pencegahan saat menggunakan sabuk pengaman oleh wanita hamil



Dapatkan saran medis dan kenakan sabuk pengaman dengan benar. Wanita yang sedang hamil harus memposisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang lain. Rentangkan sabuk bahu sepenuhnya melewati bahu dan dada, hindari kontak sabuk dengan pembulatan area perut. Bila sabuk pengaman tidak terpasang dengan benar, bukan hanya ibu hamil saja yang bisa cedera serius, tetapi janin pun bisa mengalaminya akibat pengereman mendadak atau tabrakan.

⚠ Peringatan

- Pastikan tab sabuk dan gesper terkunci serta tali sabuk pengaman tidak terpilin. Jika sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik, segera hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jika kendaraan Anda terlibat dalam kecelakaan serius dan meskipun sabuk pengaman tidak rusak secara nyata, harap hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan ganti bila perlu.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar atau membuang sabuk pengaman. Bila ada keperluan seperti di atas, mintalah servis yang diperlukan dilakukan di bengkel resmi.
- Periksa sistem sabuk pengaman secara berkala. Periksa sabuk pengaman untuk melihat apakah ada yang terpotong, aus, dan sabuk kendur.
- Jangan gunakan sabuk pengaman yang rusak dan gantilah dengan yang baru. Sabuk pengaman yang rusak tidak dapat melindungi penumpang dari cedera serius.

3-8. Sistem pengaman anak**Sistem pengaman anak**

Slot pelindung sistem pengaman anak harus terpasang dengan benar pada kursi. Ikutilah secara saksama petunjuk yang diberikan oleh produsen sistem penahan anak untuk memasang sistem penahan anak.

Memilih sistem pengaman anak yang sesuai dengan kendaraan serta usia dan ukuran anak. Untuk rincian pemasangan, rujuk pada buku panduan yang disertakan bersama sistem pengaman anak. Buku panduan ini hanya menyediakan petunjuk pemasangan untuk sistem pengaman anak umum.

Sistem pengaman anak harus dipasang di kursi belakang. Berdasarkan statistik kecelakaan, anak yang duduk di kursi belakang dan ditahan dengan benar lebih aman daripada anak di kursi depan.

⚠ Peringatan

- Sistem pengaman anak harus dipasang di kursi belakang.
- Sistem pengaman anak harus mematuhi standar keselamatan yang ditetapkan oleh peraturan dan undang-undang setempat. Produsen kendaraan tidak akan bertanggung jawab atas cedera dan kecelakaan yang disebabkan oleh kegagalan sistem pengaman anak.

Berdasarkan peraturan, sistem pengaman anak dibagi menjadi 5 kelompok berikut:

Kelompok berat badan	Berat badan anak
Level 0	0 sampai 10 kg

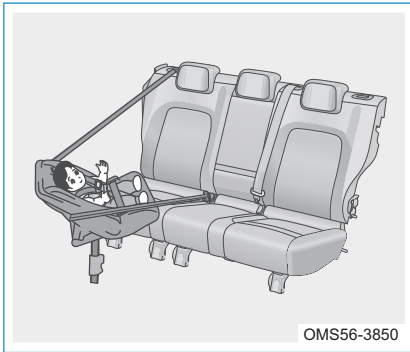
3. Persiapan Untuk Mengemudi

Level 0+	0 sampai 13 kg
Tingkat I	9 sampai 18 kg
Tingkat II	15 sampai 25 kg
Tingkat III	22 sampai 36 kg

Buku panduan ini menjelaskan tiga jenis sistem pengaman anak yang dapat diamankan dengan sabuk pengaman.

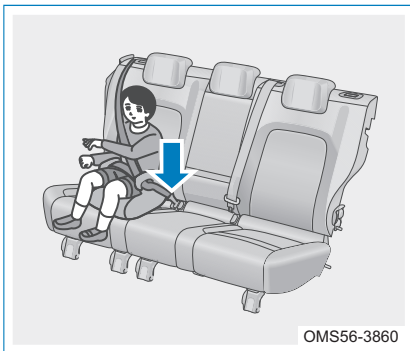
Pasang sistem pengaman anak sesuai dengan petunjuk yang diberikan oleh produsen terkait.

Kursi bayi menghadap belakang



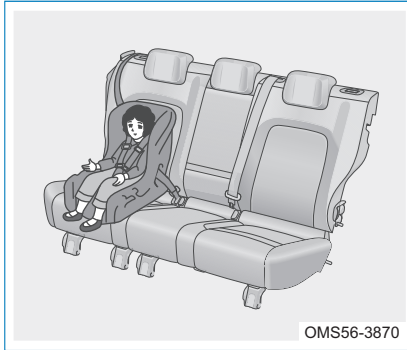
Saat memasang kursi bayi yang menghadap ke belakang, pastikan kursi tersebut dipasang ke arah belakang kendaraan. Bila seorang bayi menghadap bagian depan kendaraan saat terjadi kecelakaan, kemungkinan besar akan terjadi cedera pada tulang belakang bagian tengah dan sumsum tulang belakangnya yang sensitif. Saat bayi menghadap bagian belakang kendaraan, kepala, leher, dan badannya dilindungi oleh kursi pelindung. Kursi bayi yang menghadap ke belakang paling cocok untuk bayi dan sangat mudah dibawa. Direkomendasikan untuk level 0 dan 0+.

Sistem pengaman anak yang menghadap ke depan



Setelah memasang sistem pengaman anak yang menghadap ke depan, anak menghadap arah berkendara normal kendaraan. Direkomendasikan untuk tingkat I: ~ 18 kg.

Meningkatkan sistem pengaman anak



Untuk perluasan fungsi sistem penahan anak, tersedia bantalan peninggi terpisah yang dapat digunakan bersama. Jika anak Anda bertubuh pendek dan berat badannya ringan, Anda dapat menggunakan bantalan peninggi, yang dapat meningkatkan garis pandang anak di dalam kendaraan, dan dapat juga berperan dalam memperbaiki posisi sepenuhnya. (- Sabuk pengaman kendaraan bermotor telah memenuhi standar internasional dan didesain sesuai dengan ukuran tubuh orang yang tingginya lebih dari 1,5 m. Jika penumpang dengan tinggi badan di bawah 1,5 m menggunakan sabuk pengaman, sabuk tersebut dapat menyebabkan cedera serius pada lehernya jika terjadi kecelakaan) Sebaiknya gunakan kursi pelindung tingkat II dan III.

Memasang sistem pengaman anak

Harap ikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen sistem penahan anak. Kencangkan sistem pengaman anak ke kursi belakang dengan sabuk pengaman atau jangkar kursi anak. Tali atas harus diamankan saat memasang sistem pengaman anak.

Peringatan

Tindakan pencegahan pada sistem pengaman anak:

- Untuk perlindungan yang efektif saat terjadi kecelakaan dan pemberhentian mendadak, anak harus ditahan dengan benar menggunakan sabuk pengaman atau sistem pengaman anak yang tepat yang dipasang di kursi belakang, tergantung pada usia dan ukuran anak. Menggendong anak dalam lengan Anda tidak dapat menggantikan sistem penahan anak.
- Pastikan untuk mengikuti petunjuk pemasangan yang diberikan oleh produsen sistem penahan anak dan memasang sistem penahan anak dengan benar. Jika sistem pengaman anak tidak terpasang dengan benar, dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian pada anak saat pengereman darurat, kemudi darurat, atau kecelakaan.
- Jika sistem pengaman anak mengganggu perangkat mengunci kursi depan, jangan memasang sistem pengaman anak di kursi belakang. Jika tidak, anak dan penumpang depan dapat mengalami cedera serius atau bahkan kematian saat terjadi pengereman darurat atau tabrakan.

Tindakan pencegahan fungsi sabuk pengaman pada sistem kunci pengaman anak:

- Jangan biarkan anak bermain dengan sabuk fungsi kunci sistem pengaman anak. Jika sabuk melilit leher anak, sabuk tersebut mungkin tidak dapat dilepaskan, yang dapat menyebabkan anak tersedak, cedera serius lainnya, atau bahkan kematian. Gunting harus digunakan untuk memotong sabuk.

Saat sistem pengaman anak tidak digunakan:

- Jika sistem pengaman anak tidak digunakan, sistem tersebut juga harus dipasang dengan benar pada kursi. Jangan meletakkan sistem pengaman anak yang tidak terpasang di kabin penumpang.
- Jika perlu melepas sistem pengaman anak, keluarkan setelah melepaskannya atau simpan dengan benar di kompartemen bagasi. Ini mencegah cedera pada penumpang jika terjadi pengereman darurat, kemudi darurat, atau kecelakaan.

Tindakan pencegahan sistem pengamanan anak



Label ditempel pada pelindung matahari sisi penumpang depan, yang menunjukkan larangan memasang sistem pengamanan anak yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan. Pastikan untuk mematuhi tindakan pencegahan berikut:

- Jangan sekali-kali memasang sistem pengamanan anak yang menghadap ke belakang di kursi yang dilindungi oleh kantong udara depan.
 - Jangan sekali-kali mengubah desain perangkat pengikat sistem pengamanan anak atau sabuk pengaman pada kendaraan, dalam kondisi apa pun.
- Jangan sekali-kali memperbaiki sistem pengamanan anak hanya dengan sabuk pengaman. Selalu gunakan perangkat pemasangan standar untuk sistem pengamanan anak di kursi baris kedua.

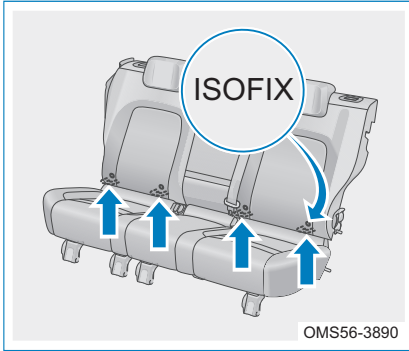
Jika Anda melanggar tiga tindakan pencegahan di atas, segala akibat selanjutnya akan ditanggung oleh pengguna.

Peringatan

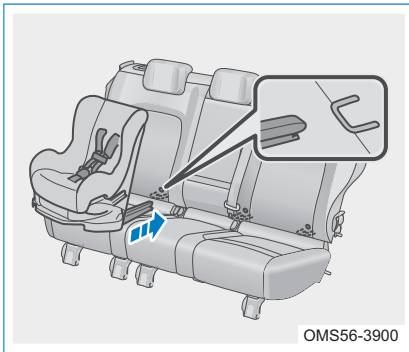
- Setelah memasukkan tab, pastikan tab dan gesper terkunci serta sabuk pangkuan dan sabuk bahu tidak terpilin.
- Jangan masukkan koin, klip, dll. ke dalam gesper agar tab dan gesper tidak terkunci dengan benar.
- Jika sabuk pengaman tidak berfungsi normal, ia tidak dapat melindungi anak-anak dari kematian atau cedera serius. Silakan segera menghubungi bengkel resmi. Jangan memasang sistem pengamanan anak di kursi sebelum sabuk pengaman diperbaiki.
- Pastikan sabuk bahu dikenakan setengah dari bahu anak. Sabuk pengaman harus dijauhkan dari leher anak, tetapi tidak boleh jatuh dari bahu anak. Jika tidak, jika terjadi pengereman darurat atau tabrakan, anak-anak dapat mengalami cedera serius atau bahkan kematian.
- Sabuk pangkuan yang dipasang tinggi dan sabuk yang longgar dapat menyebabkan kematian atau cedera serius akibat tergelincir di bawah sabuk pangkuan saat terjadi tabrakan. Jaga posisi sabuk pangkuan di pinggul anak serendah mungkin.

3. Persiapan Untuk Mengemudi

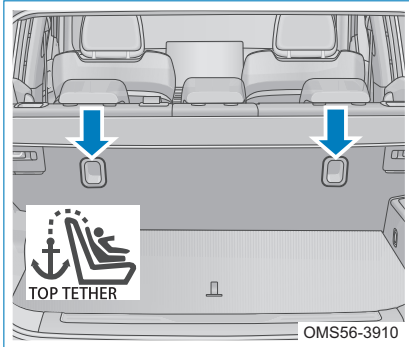
Pemasangan sistem pengaman anak (ISORIX)



1. Temukan cincin penahan bawah yang digunakan untuk mengamankan sistem penahan anak sesuai dengan posisi ikon.
2. Letakkan sistem pengaman anak di kursi belakang.



3. Masukkan dan kencangkan kait bawah sistem penahan anak ke cincin penahan bawah.
4. Tarik keluar anyaman sistem penahan anak dan kencangkan dengan titik jangkar belakang kursi.



5. Titik jangkar pemasangan terletak di bagian belakang sandaran kursi belakang.

 Peringatan

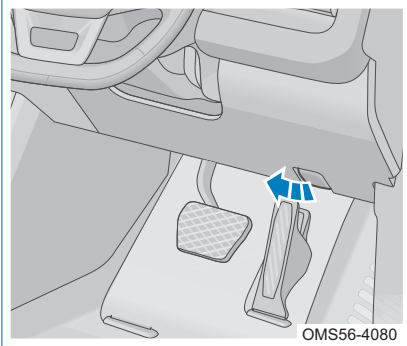
- Jika berat anak lebih dari 22 kg, tidak diperbolehkan menggunakan cincin pengikat untuk mengamankan sistem kursi pengaman anak.
- Jika perangkat cincin penahan rusak atau kelebihan beban saat terjadi kecelakaan, silakan pergi ke bengkel resmi untuk penggantian sebelum digunakan.
- Jangan pernah memasang lebih dari satu sistem pengaman anak pada satu set cincin penahan.
- Sesuaikan kursi penumpang depan sehingga tidak mengganggu sistem pengaman anak.
- Pastikan sabuk dan tab terpasang pada tempatnya dan sabuk tidak terlipin.
- Dorong dan tarik sistem pengaman anak ke berbagai arah untuk memastikannya terpasang dengan aman.
- Setelah memasang sistem pengaman anak, jangan sekali-kali sesuaikan kursi.
- Saat memasang sistem penahan anak, ikuti petunjuk dalam manual pemasangan sistem penahan anak untuk mengamankan sistem penahan anak pada tempatnya.
- Jika sistem pengaman anak tidak terpasang dengan benar, dapat mengakibatkan cedera serius atau bahkan kematian pada anak atau penumpang lain saat pengereman darurat, kemudi darurat, atau kecelakaan.
- Jika kursi pengemudi mengganggu pemasangan sistem pengaman anak yang benar, pasang sistem pengaman anak di kursi belakang kanan.
- Pastikan tali atas terkunci erat, dan periksa apakah sistem penahan anak terpasang dengan benar dengan mendorong dan menariknya ke arah yang berbeda. Harap pasang sesuai dengan petunjuk pemasangan yang diberikan oleh produsen sistem pengaman anak.
- Jangan gunakan braket pemasangan sistem pengaman anak untuk mengamankan barang selain sistem pengaman anak. Jika tidak, produsen kendaraan tidak akan bertanggung jawab atas masalah yang ditimbulkannya.

3. Persiapan Untuk Mengemudi

3-9. Penutup kompartemen depan

Penutup kompartemen depan

Tuas pelepas penutup kompartemen depan terletak di bagian kiri bawah panel instrumen sisi pengemudi.



1. Tarik tuas pelepas kap, dan kap akan sedikit terangkat; Tarik lagi, dan kap akan sedikit terangkat lagi;
2. Angkat penutup kompartemen depan sekitar 45 ° dan topang penutup kompartemen depan dengan batang penopang;

3. Tarik kembali batang penyangga ke penutup kompartemen depan, dan angkat penutup kompartemen depan dengan tangan hingga ketinggian bukaan sekitar 40 cm. Setelah dilepaskan, penutup kompartemen depan akan otomatis tutup karena beratnya sendiri;
4. Setelah menutup penutup kompartemen depan, angkat penutup kompartemen depan sedikit demi sedikit untuk memeriksa apakah penutup kompartemen depan tertutup sepenuhnya.

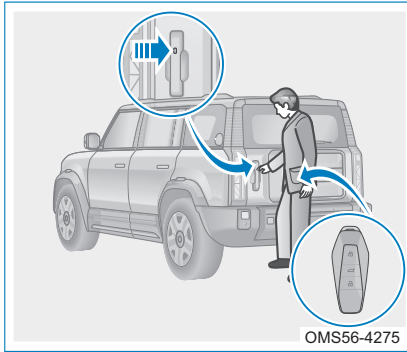
Hati-hati

- Sebelum menutup penutup kompartemen depan, periksa apakah Anda tidak meninggalkan alat, kain lap, dsb. di kompartemen depan.
- Pastikan penutup kompartemen depan tertutup sepenuhnya sebelum mengemudi. Jika penutup kompartemen depan tidak tertutup sepenuhnya, kendari kendaraan ke tempat yang aman dan hentikan, lalu tutup dengan benar.
- Hindari menurunkan penutup kompartemen depan pada posisi tinggi, yang dapat menyebabkan deformasi penutup kompartemen depan atau kerusakan pada bagian lain.

3-10. Pintu Bagasi

Pintu bagasi manual

Membuka/menutup pintu bagasi



Metode 1: Dengan kunci sentral tidak terkunci, dekati bagian belakang kendaraan, tekan sakelar eksterior pada pegangan luar pintu bagasi dan tarik ke belakang untuk membuka pintu bagasi.

Metode 2: Dengan kunci sentral terkunci, dekati bagian belakang kendaraan sambil membawa kunci pintar, tekan sakelar eksterior pada pegangan luar pintu bagasi dan tarik ke belakang untuk membuka pintu bagasi.

Metode 3: Dekati kendaraan sambil membawa kunci pintar dan tekan lama tombol pembuka pintu bagasi pada kunci, pintu bagasi akan terbuka dan sedikit terangkat. Pada saat ini, pintu bagasi dapat ditarik kembali secara langsung.

 **Membaca**

Bila kendaraan dalam keadaan menyala dan kunci sentral terkunci, harap buka kunci sentral terlebih dahulu, kemudian buka dengan sakelar eksterior pintu bagasi.

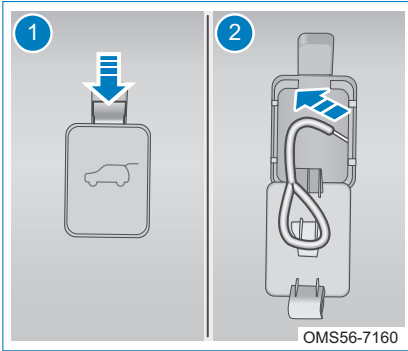
Saat menutup pintu bagasi, pegang pegangan luar pintu garasi dan dorong ke depan hingga pintu bagasi tertutup. Jika pintu bagasi dilengkapi dengan fungsi pengunci daya, harap tutup unit pintu bagasi perlahan-lahan karena hampir tertutup dan lepaskan tangan, pintu bagasi akan secara otomatis terkunci dan tertutup. Pastikan pintu bagasi tertutup rapat sebelum meninggalkan kendaraan.

 **Peringatan**

Pastikan pintu bagasi tertutup sebelum mengemudi, jika tidak, kecelakaan dan kerusakan pada komponen terkait dapat terjadi.

3. Persiapan Untuk Mengemudi

Pembukaan Darurat Pintu Bagasi



Pintu bagasi tidak dapat dibuka saat baterai habis atau dalam kondisi serupa. Dalam kasus ini, buka pintu garasi dengan sakelar perangkat darurat pintu garasi (hentikan kendaraan seaman mungkin jika kondisinya memungkinkan).

Lipat sandaran kursi belakang, lalu masuk ke bagian belakang kendaraan.

Langkah ① : Buka penutup perangkat darurat.

Langkah ② : Tarik cincin penarik pembuka pintu darurat bagian dalam dengan tangan, lepaskan, lalu dorong pintu garasi untuk membukanya.

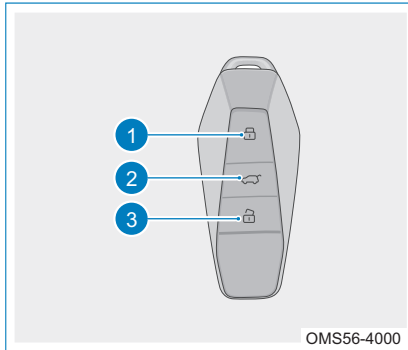
4-1. Kunci pintar	4-8. Tautan telepon
Kunci pintar (jika dilengkapi) 79	Tautan telepon (jika dilengkapi) 108
Mengganti baterai kunci pintar 80	4-9. Sistem Pendingin Udara Otomatis
Masuk Tanpa Kunci 82	Sistem Pendingin Udara Otomatis 109
4-2. Sistem imobilisasi	Tombol kontrol 110
Sistem imobilisasi..... 84	Operasi Pemanasan A/ C 113
Persenjataan kendaraan .. 85	Operasi pendinginan A/ C 113
4-3. Kunci pintu	Kontrol A/C Jarak Jauh Dengan Kunci 115
Sakelar kunci pintu 87	Kontrol Aliran Udara Saluran Udara 116
Sakelar Mekanik 89	4-10.Port USB
4-4. Jendela	Port USB..... 117
Jendela listrik..... 90	4-11.Tempat cangkir
Fungsi Jendela Kendali Jarak Jauh 92	Tempat cangkir 118
Fungsi Proteksi Kemacetan Jendela 93	4-12.Pelindung Matahari dan Cermin Rias
4-5. Atap bulan panorama (jika dilengkapi)	Pelindung Matahari dan Cermin Rias 119
Atap bulan panorama..... 94	4-13.Ruang penyimpanan
4-6. Pengisian Nirkabel	Kotak penyimpanan pintu 120
Pengisian Nirkabel 96	Kotak sarung tangan..... 120
4-7. Sistem audio	Kotak Penyimpanan Konsol Fascia Tambahkan 121
Tampilan layar sistem audio 98	
Pengaturan kendaraan... 100	
Fungsi Pengenalan Suara 108	

Gantungan Topi dan Kait Mantel	121	Sistem perekam data peristiwa	132
Tas penyimpanan kursi..	122	4-16.Sistem kendali jarak jauh (jika dilengkapi)	
Kompartemen bagasi	122	Sistem kendali jarak jauh	133
Pembawa.....	123	Pengenalan fungsi produk	134
4-14.Stopkontak Listrik			
Stopkontak Listrik	123		
4-15.Kantong udara			
Kantong udara	124		
Posisi kantong udara	124		
Cara penggunaan dan tindakan pencegahan kantong udara yang tepat	126		

4-1. Kunci pintar

Kunci pintar (jika dilengkapi)

Kunci pintar digunakan untuk membuka/mengunci pintu dan buka pintu garasi.



- 1 Tombol kunci
- 2 Tombol Pintu Bagasi
- 3 Tombol buka kunci

Fungsi kendali jarak jauh dirancang untuk membuka kunci/mengunci pintu dalam jarak sekitar 20 m (dalam jarak pandang jelas) dari kendaraan. Ketika kunci pintar tidak dapat beroperasi dengan baik, hal-hal berikut dapat mempengaruhinya:

- Jarak antara kendaraan dan kunci pintar lebih dari 20 m.
- Saat mendekati menara TV, stasiun radio, pembangkit listrik, bandara, stasiun kereta api atau fasilitas lain yang menghasilkan gelombang radio kuat.
- Saat mendekati radio portabel atau perangkat komunikasi nirkabel lainnya dengan frekuensi yang serupa dengan pengendali jarak jauh.
- Ketika kunci pintar bersentuhan dengan, atau ditutupi oleh benda logam.
- Ketika kunci pintar diletakkan di dekat peralatan listrik (seperti telepon seluler atau komputer pribadi).
- Ketika ada lebih dari satu kunci pintar yang digunakan di dekatnya.

4. Fungsi interior

Hati-hati

- Produk ini adalah perangkat radio frekuensi rendah dan dapat terganggu oleh berbagai layanan radio atau radiasi dari peralatan industri, ilmiah dan medis.
- Jangan mengubah frekuensi transmisi, menambah daya pemancar (- termasuk pemasangan penguat daya RF nirkabel), atau memasang antena transmisi eksternal atau lainnya tanpa izin.
- Saat menggunakan produk ini. Dilarang menimbulkan gangguan merugikan pada berbagai komunikasi nirkabel legal. Jika terjadi gangguan, segera hentikan penggunaan dan ambil tindakan untuk menghilangkan gangguan tersebut sebelum melanjutkan menggunakannya.

Kunci mekanis

Bila baterai kunci lemah atau kunci pintar tidak beroperasi dengan baik, buka kunci/kunci pintu dengan kunci mekanis.

Mengganti baterai kunci pintar

Jika hal berikut terjadi, daya baterai kunci mungkin rendah atau habis:

- Jarak kendali jarak jauh berkurang secara bertahap.
- Fungsi kendali jarak jauh tidak berfungsi meski tidak ada gangguan.
- Saat menekan tombol apa pun pada kunci pintar, indikator pada kunci pintar redup atau tidak menyala.

Model baterai kunci pintar: Baterai litium 3V-CR2032.

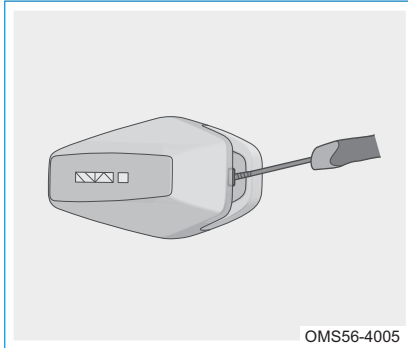
Hati-hati

- Gunakan hanya model baterai yang direkomendasikan oleh produsen kendaraan.
- Ada beberapa kesulitan saat mengganti baterai, sehingga baterai mungkin rusak jika menggantinya sendiri. Disarankan untuk mengganti di bengkel resmi.

Peringatan

Berhati-hatilah agar anak-anak tidak menelan baterai yang dilepas atau komponen lain.

■ Mengganti baterai kunci sesuai langkah-langkah di bawah ini



1. Pisahkan penutup kunci pintar menggunakan obeng pipih dengan ujung yang direkatkan.


2. Melepas baterai dari papan sirkuit dan pasang yang baru dengan kutub positif (+) menghadap ke atas.

3. Pasang kunci pintar pada tempatnya dengan urutan terbalik saat melepaskannya.

4. Setelah mengganti baterai, periksa apakah kunci pintar berfungsi dengan baik.

 **Membaca**

Jika kunci pintar masih tidak dapat berfungsi dengan baik, silakan hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

 **Perlindungan lingkungan**

Baterai lithium bekas tidak dapat ditangani sebagai sampah rumah tangga biasa, harap tangani baterai bekas sesuai dengan peraturan dan ketentuan setempat mengenai perlindungan lingkungan.

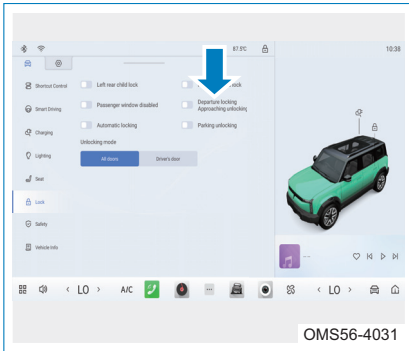
 **Hati-hati**

- Jangan membengkokkan elektroda dan terminal saat memasang baterai.
- Pastikan terminal positif dan negatif baterai ditempatkan dengan benar.
- Pastikan tangan Anda kering dan jauhkan dari air saat mengganti baterai.
- Jangan menyentuh baterai baru dengan tangan yang berminyak. Kegagalan melakukan hal ini dapat menyebabkan korosi pada baterai.
- Jangan sentuh atau pindahkan komponen apa pun di dalam kunci pintar, atau fungsinya mungkin tidak berfungsi dengan baik.

4. Fungsi interior

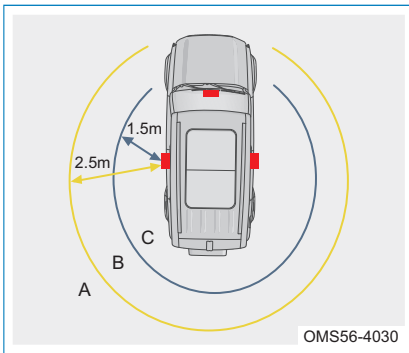
Masuk Tanpa Kunci / keyless

■ Fungsi mengunci saat berangkat dan fungsi membuka kunci saat mendekati (jika dilengkapi)



Mengunci saat keberangkatan/ membuka kunci saat mendekati dapat ditetapkan dalam sistem audio.

Saat meninggalkan/mendekati kendaraan sambil membawa kunci pintar, sistem secara otomatis mengenali keabsahan kunci pintar dan pintu terkunci/terbuka secara otomatis.



Kondisi mengunci keberangkatan

- Fungsi mengunci keberangkatan/ membuka kunci pendekatan dapat ditetapkan ke status ON di sistem audio.
- Kendaraan dimatikan.
- Empat pintu, penutup kompartemen depan, kompartemen bagasi tertutup.
- Tidak ada kunci pintar lain di kendaraan.
- Kunci pintar meninggalkan kendaraan dan terdeteksi di area B selama tidak lebih dari 3 menit.

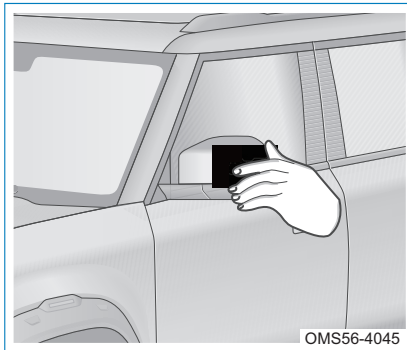
Mendekati kondisi membuka kunci

- Fungsi mengunci keberangkatan/membuka kunci pendekatan dapat ditetapkan ke status ON di sistem audio.
- Kendaraan dimatikan.
- Kendaraan dalam status terkunci.
- Kendaraan mendeteksi kunci pintar memasuki area C dari area B, dan bertahan tidak lebih dari 3 menit di area B.

⚠️ Hati-hati

- Jangan menaruh kunci pintar bersamaan dengan peralatan elektronik (-komputer, mouse nirkabel, dll.), karena dapat menyebabkan kegagalan fungsi sensor buka kunci/kunci.
- Fungsi penginderaan kunci pintar akan dimatikan setelah kendaraan terkunci selama 3 hari (selalu terkunci). Menyalakan kembali kendaraan akan mengembalikan fungsi penginderaan.
- Jika Anda meninggalkan kendaraan sambil membawa kunci, lampu sein tidak berkedip dan suara klakson tidak terdengar (peringatan pengaktifan berhasil setelah mengunci), periksa apakah kendaraan terkunci untuk menghindari kegagalan mengunci akibat kesalahan pengoperasian atau kondisi yang tidak memuaskan.
- Fungsi mengunci pintu keluar kunci pintar hanya dapat dioperasikan saat semua pintu, pintu garasi, dan penutup kompartemen depan tertutup sepenuhnya dan kunci pintar tidak disimpan di dalam kendaraan.
- Setelah mendekati untuk membuka kunci, pengaktifan sekunder dipicu. Mendekati membuka kunci tidak tersedia, ia perlu meninggalkan area B dan mendekat lagi untuk melakukan pembukaan kunci mendekat.
- Dalam status buka, jika kunci pintar tidak meninggalkan area B di luar kendaraan selama lebih dari 3 menit, fungsi mengunci keluar akan dinonaktifkan dan akan dipicu lagi hanya saat pintu dibuka.

Membuka/mengunci kunci kartu NFC (jika dilengkapi)



Membuka atau mengunci kendaraan: Letakkan kunci kartu di area penginderaan NFC di kaca spion belakang luar sisi pengemudi selama 1-2 detik untuk membuka/mengunci kendaraan.

Menyalakan kendaraan: kendaraan dapat langsung dinyalakan dalam waktu 5 menit setelah membuka kunci kendaraan dengan menggesek kartu; Setelah menggesek kartu untuk membuka kunci kendaraan selama lebih dari 5 menit, perlu meletakkan kunci kartu di area penginderaan pengisian daya nirkabel untuk mengenali autentikasi lagi sebelum menyalakan kendaraan.

4. Fungsi interior

Hati-hati

Kartu NFC adalah produk elektronik dan tindakan pencegahan berikut harus diperhatikan untuk mencegah kartu NFC tidak berfungsi atau rusak:

- Jangan letakkan kartu NFC di area pengisian daya saat mengisi daya nirkabel dihidupkan.
- Jangan menempelkan benda apa pun (seperti segel logam, casing belakang ponsel logam, dll.) yang dapat memotong gelombang elektromagnetik saat menggunakan kartu NFC.
- Jangan menaruh kunci kartu di dekat api atau terkena sinar matahari langsung di dalam kendaraan, karena kartu akan berubah bentuk akibat panas.
- Jangan menekuk kartu NFC dengan tenaga yang berlebihan.
- Jangan meletakkan kartu NFC bersama-sama dengan benda keras lainnya.
- Kendaraan tidak akan terkunci secara otomatis setelah meninggalkan kendaraan saat membawa kunci kartu, kendaraan perlu mengulangi langkah-langkah untuk membuka kuncinya agar dapat menguncinya.

4-2. Sistem imobilisasi

Sistem imobilisasi

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem anti maling motor penggerak dan sistem anti maling kendaraan. Kedua sistem anti maling tidak perlu diaktifkan atau dinonaktifkan secara manual.

Sistem anti maling akan aktif secara otomatis saat kendaraan dalam kondisi siap siaga, dan sistem anti maling akan terbuka secara otomatis saat kendaraan tidak terkunci dengan normal.

Membaca

Membuka atau mengunci kendaraan dengan kunci mekanis tidak dapat mengaktifkan atau menonaktifkan sistem anti maling kendaraan.

Hati-hati

Jangan meninggalkan kunci pintar atau perangkat yang akan menonaktifkan sistem anti maling di dalam kendaraan.

Motor penggerak anti-maling

Kendaraan dalam keadaan aktif dan tidak dapat menghidupkan motor penggerak.

Kendaraan anti-maling

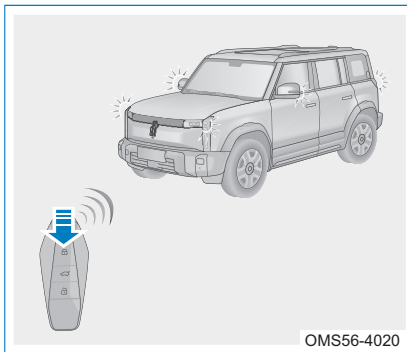
Bila kendaraan dalam kondisi siap dikendarai dan terdeteksi adanya pelanggaran lalu lintas, sistem akan mengirimkan alarm suara-lampu, yang memberi tahu pemilik bahwa kendaraan dalam kondisi pelanggaran lalu lintas. Untuk detailnya, lihat “persenjataan kendaraan” di bagian ini.

Hati-hati

Untuk mencegah pemicu sistem anti-maling kendaraan dan pencurian kendaraan yang tidak terduga, sebelum meninggalkan kendaraan, periksa apakah tidak ada orang di dalam kendaraan, semua pintu dan jendela tertutup dengan benar, dan kendaraan berhasil diaktifkan.

Perlengkapan keamanan kendaraan

■ Cara kerja perlengkapan keamanan



- Perlengkapan keamanan yang berhasil dalam keadaan diam, kompartemen depan ditutup, empat pintu, dan pintu bagasi tertutup.

Jika menekan tombol kunci pada kunci pintar atau meninggalkan kendaraan sambil membawa kunci pintar dengan fungsi mengunci keberangkatan ON, pintu terkunci, sistem anti-maling kendaraan diaktifkan, dan kendaraan memasuki status anti maling. Gagang pintu berada dalam keadaan tersembunyi setelah ditarik.

- Perlengkapan keamanan yang berhasil:

Lampu sein berkedip sekali dan klakson anti maling berbunyi.

- Perlengkapan keamanan yang gagal:

Jika penutup kompartemen depan, empat pintu atau pintu bagasi tidak ditutup, kendaraan tidak dapat memasuki status keamanan.

- Peringatan kegagalan perlengkapan keamanan:

Lampu sinyal belok berkedip dua kali.

Membaca

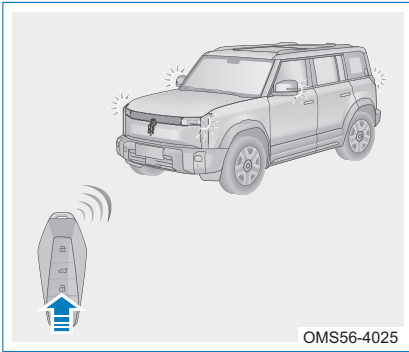
Perintah untuk mengaktifkan anti maling pada kendaraan: Lampu, klakson, atau lampu dan klakson; Perintah pengaktifan anti maling kendaraan perlu ditetapkan dalam sistem audio. Untuk rinciannya, rujuk ke "Sistem Audio".

4. Fungsi interior

⚠️ Hati-hati

- Jika keempat pintu tertutup, penutup kompartemen depan atau pintu bagasi tidak tertutup, hanya semua pintu yang terkunci dan penetapan anti maling kendaraan tidak berhasil.
- Jika pintu bagasi dan penutup kompartemen depan tertutup dan ada pintu yang tidak tertutup, kendaraan tidak dapat dikunci dan penetapan anti maling kendaraan tidak berhasil.

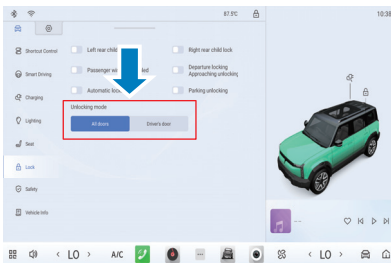
■ Operasi Membuka kunci



- Pembuka kunci yang berhasil: Saat menekan tombol buka kunci pada kunci pintar atau mendekati kendaraan sambil membawa kunci pintar dengan fungsi membuka kunci mendekat ON, sistem secara otomatis mengenali keabsahan kunci pintar dan pintu terbuka secara otomatis. Gagang pintu tersembunyi terbuka ke arah luar.

- Peringatan pembuka yang berhasil: Lampu sinyal belok berkedip dua kali.

■ Mode buka kunci



- Mode buka kunci (Semua pintu/ Hanya pintu pengemudi) dapat ditetapkan di layar sistem audio.
- Pada mode buka kunci pengemudi saja, tekan tombol buka kunci dua kali berturut-turut untuk membuka kunci semua pintu.

OMS56-4027

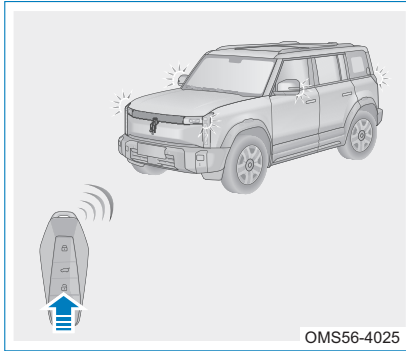
■ Mode perlengkapan keamanan sekunder

Setelah dibuka, jika penutup kompartemen depan, empat pintu, dan pintu bagasi tidak dioperasikan, kendaraan akan terkunci secara otomatis dan gagang pintu tersembunyi ditarik untuk memasuki status pengaktifan sekunder setelah sekitar 30 detik.

Selama pengaktifan sekunder, ia tidak menjalankan fungsi jendela otomatis.

■ Mode alarm

Ketika kendaraan dalam keadaan aktif dan terdeteksi adanya pelanggaran lalu lintas (misalnya: Setiap pintu atau pintu garasi dibuka secara ilegal, alarm akan aktif), kendaraan akan memasuki status alarm.



- Mode alarm:

Bila terdeteksi adanya pelanggaran lalu lintas, kendaraan akan memasuki mode alarm siklik, klakson anti maling akan berbunyi sebentar-sebentar dan lampu sein akan berkedip.

- Menonaktifkan alarm:

Saat kendaraan dalam mode alarm, tekan tombol buka kunci pada kunci pintar untuk menonaktifkan alarm.

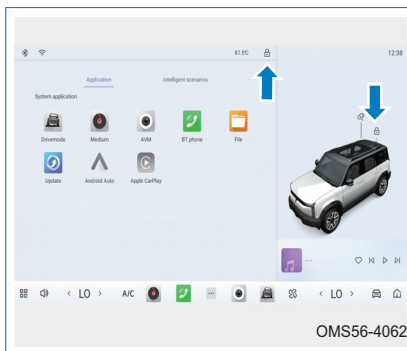
Membaca

- Setelah dilucuti, jika penutup kompartemen depan, empat pintu, dan pintu bagasi dibuka, kendaraan akan keluar dari mode pengaktifan sekunder.
- Saat sistem anti maling kendaraan dalam status alarm, jika tombol buka kunci pada kunci pintar ditekan atau kendaraan berhasil dinyalakan, sistem anti maling kendaraan dapat dinonaktifkan.
- Gagang pintu tersembunyi akan otomatis ditarik kembali setelah dibuka: 30 detik setelah dibuka atau saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 5 km/jam.


4-3. Kunci pintu

Sakelar kunci pintu

Mengunci pintu

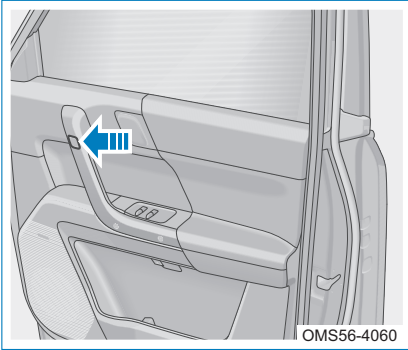


Ketika kecepatan kendaraan tidak kurang dari 15 km/jam, pintu akan terkunci secara otomatis.

Saat kendaraan berhenti, klik  pada layar sistem audio untuk mengunci/membuka kunci.

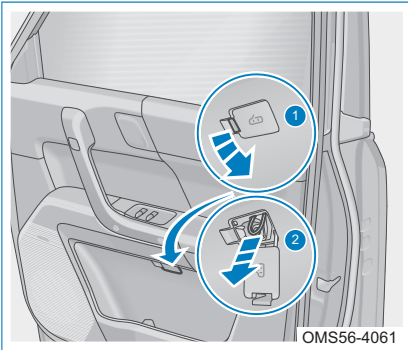
4. Fungsi interior

Tombol pembuka pintu bagian dalam elektronik



Saat pintu tidak terkunci, tekan tombol pembuka pintu dalam elektronik satu kali untuk buka pintu.

Saat pintu terkunci, tekan sakelar pembuka pintu bagian dalam dua kali berturut-turut untuk membuka kunci dan buka pintu secara bersamaan.

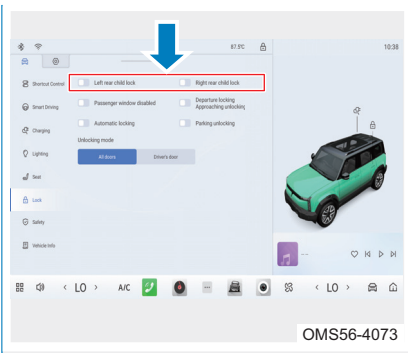


Empat pintu dapat dibuka dalam keadaan darurat dengan menggunakan cincin tarik pembuka pintu dalam darurat ketika tombol pembuka pintu dalam elektronik gagal buka pintu.

Langkah **1** : Buka penutup cincin tarik pembuka pintu bagian dalam darurat;

Langkah **2** : Tarik cincin penarik pembuka pintu darurat bagian dalam dengan tangan, lepaskan, lalu dorong pintu ke luar untuk membukanya.

Kunci anak di pintu belakang



Klik "Kendaraan" pada sistem audio dan memilih opsi "Kunci Kendaraan".

Kunci anak belakang kiri: ON/OFF.

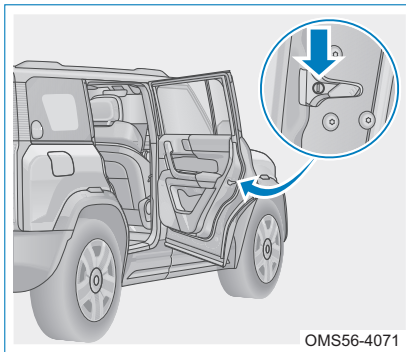
Kunci anak belakang kanan: ON/OFF.

⚠ Peringatan

- Pastikan semua pintu tertutup sebelum mengemudi.
- Saat anak duduk di kursi belakang, selalu aktifkan kunci anak untuk mencegah pintu belakang terbuka secara tidak sengaja saat mengemudi.
- Jika terjadi tabrakan, jika ada seseorang di dalam kendaraan dan kunci anak terkunci, kabel pembuka pintu dalam darurat dapat digunakan untuk membuka pintu, atau pintu belakang dapat dibuka dari luar.
- Pada cuaca panas, jika kendaraan berhenti dan semua pintu serta jendela tertutup, jangan biarkan hewan atau anak-anak berada di dalam kendaraan sendirian. Jika tidak, meski hanya sebentar, dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian akibat kenaikan suhu yang tajam.

Sakelar Manual

Kunci pintu penumpang depan, belakang kiri, dan belakang kanan secara manual

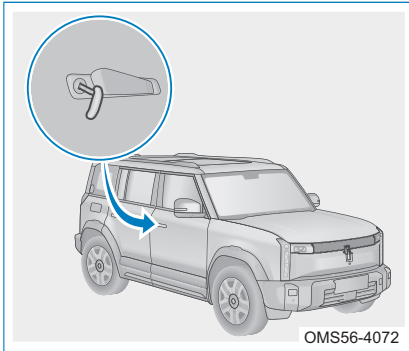


Kendaraan tidak dapat dikunci saat baterai habis atau dalam kondisi serupa, dalam hal ini, pintu dapat dikunci dengan fungsi mengunci mekanis.

Buka pintu, gunakan kunci mekanis atau obeng pipih untuk memutar searah jarum jam, lalu tutup pintu. Saat ini, pintu tidak dapat dibuka dari luar, dan pintu telah berhasil dikunci.

4. Fungsi interior

Mengunci dan membuka kunci pintu pengemudi dengan kunci mekanis



Langkah 1: Saat menekan bagian depan gagang pintu pengemudi yang tersembunyi, bagian belakang akan terangkat dan port kunci mekanis dapat terlihat di dalamnya;

Langkah 2: Masukkan kunci mekanis ke lubang kunci pintu depan kiri, putar searah jarum jam untuk membuka kunci pintu, melepas kunci mekanis, dan lepaskan gagang pintu untuk mengembalikan gagang pintu satu kali, lalu tarik gagang pintu lagi untuk buka pintu. Jika kunci mekanis diperlukan untuk mengunci kendaraan, putar berlawanan arah jarum jam untuk mengunci pintu.

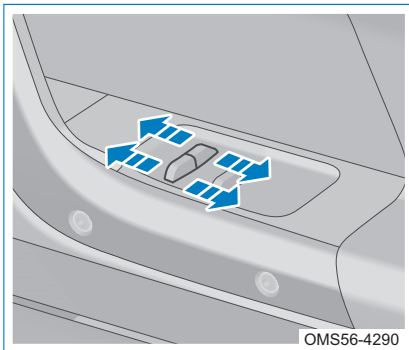
Hati-hati

- Jika masalah di atas terjadi, silakan pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
- Bila kendaraan terkunci dalam keadaan darurat karena daya mati, harap periksa apakah pintu berhasil dikunci satu per satu setelah kendaraan terkunci. Jika tidak, harap menghubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

4-4. Jendela

Jendela listrik

Saat kendaraan dihidupkan, operasikan setiap sakelar jendela untuk buka atau tutup jendela terkait.



Sakelar jendela daya pintu pengemudi adalah sebagai berikut:

- Jika sakelar ditekan ke depan sebentar, jendela akan turun ke bawah secara otomatis. Saat menekan dan menahan sakelar ke depan, jendela akan turun secara manual hingga sakelar dilepaskan, dan jendela akan berhenti turun.